



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ОПШТИНА
ТРСТЕНИК



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК

Број: 7а од дана 22.12.2025.године

АКТА СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**Члан 4.**

На основу члана 26. става 1. тачке 3. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“ бр.88/2011 и 15/2016 и 104/2016), члана 32. став 1. тачка 6. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014-др. закон и 101/2016-др. закон и 47/2018 и 111/2021-др.закон) и члана 40. став 1. тачка 47. Статута општине Трстеник („Сл. лист општине Трстеник“ број 1/2019), на предлог Општинског већа општине Трстеник, Скупштина општине Трстеник на седници одржаној дана 17.12.2025. године, доноси

ОДЛУКУ

**О давању сагласности и усвајању
Концесионог акта за поверавање
обављања комуналне делатности јавног
градског и приградског превоза путника
на територији општине Трстеник**

Члан 1.

ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ И УСВАЈА СЕ Концесиони акт за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији општине Трстеник на који је дато позитивно мишљење Комисије за јавно-приватно партнерство Владе Републике Србије под бр.24/2025 од 13.11.2025.године, а који чини саставни део ове одлуке.

Члан 2.

Обавезује се Општинска управа општине Трстеник да усвоји План јавних набавки Општинске управе за 2026.годину и планира јавну набавку за доделу јавног уговора за поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији општине Трстеник.

Члан 3.

Обавезује се Општинска управа општине Трстеник да након усвајања Плана јавних набавки Општинске управе за 2026.годину покрене поступак јавне набавке из члана 2. ове Одлуке, у складу са Законом о јавним набавкама.

Ова одлука се објављује у „Службеном листу општине Трстеник“ а ступа на снагу даном доношења.

О б р а з л о ж е њ е

На седници скупштине општине Трстеник, одржаној дана 17.06.2022.године, донета је Одлука о покретању јавно-приватног партнерства са елементима концесије за реализацију пројекта „Пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за реализацију пројекта „Пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање јавног превоза путника на територији општине Трстеник“, бр. 022-60/2022-01. Решењем Општинског Већа општине Трстеник бр.002988048 2024 07593 003 000 060 107 од 24.10.2024.године именован је стручним тим за израду предлога наведеног пројекта.

Стручни тим је израдио предлог пројекта са елементима концесије за реализацију пројекта „Пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за реализацију пројекта „Пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање јавног превоза путника на територији општине Трстеник“ и исти проследио Комисији за јавно приватно партнерство Владе Републике Србије на сагласност.

Како је предлог предлог пројекта са елементима концесије за реализацију пројекта „Пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за реализацију пројекта „Пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање јавног превоза путника на територији општине Трстеник“, израђен у складу са чланом 27. став 1. Закона о јавно-приватно партнерству на који је Комисија за јавно приватно партнерство Владе Републике Србије дала позитивно мишљење бр. 24/2025 од 13.11.2025.године, предлаже се доношење одлуке као у диспозитиву, која је и основ за усвајање плана јавних набавки Општинске управе општине

Трстеник за 2026.годину ради отпочињања поступка одабира приватног партнера, у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК

**Број: 004941364 2025 07593 001 000 060 107
010**

ПРЕДСЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК

Марио Спасић, дипл.комуниколог

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ТРСТЕНИК
БРОЈ:
ДАТУМ : 09.10.2025.

МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ
КОМИСИЈА ЗА
ЈАВНО ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО
КНЕЗА МИЛОША 20
11000 БЕОГРАД

Поштовани,

У прилогу овог дописа је штампани примерак ПРЕДЛОГА КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК, као и један примерак у електронском формату на CD-и које вам достављамо ради добијања позитивног мишљења за реализацију поменутог пројекта. У нади што бржег добијања позитивног мишљења

Срдачан поздрав,

Председница општине

У Трстенику , дана 09.10.2025.

Милена Турк

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

ОПШТИНА ТРСТЕНИК



ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК

Трстеник, октобар 2025

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

САДРЖАЈ

1. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ	4
1.1. Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Сл. Гласник РС", бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016)	7
1.2. Појам концесије	8
1.3. Закон о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018)	10
1.4. Закон о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)	11
1.5. Основни подаци о општини Трстеник	12
1.6. Опис пројекта	46
2. РАЗЛОЗИ ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ	55
3. ОДУЗИМАЊЕ ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА	57
4. УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ОПШТИНЕ	60
4.1. Утицај на животну средину	60
4.2. Утицај на безбедност и здравље на раду	63
5. МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК У ПОСТУПКУ МОРА ДА ИСПУЊАВА ДА БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО УЧЕСТВОВАЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА И ПРЕГОВАРАЊА	65
5.1. Критеријуми за избор приватног партнера	68
5.2. Информације о поступку доделе и објављивању јавног позива	70
6. ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА И ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНОГ РОКА ТРАЈАЊА КОНЦЕСИЈЕ	71
7. ПОДАЦИ О ПОТРЕБНИМ НОВЧАНИМ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА И ДИНАМИЦИ ЊИХОВОГ УЛАГАЊА, НАЧИН ПЛАЋАЊА, ДАВАЊА ГАРАНЦИЈА ИЛИ ДРУГИХ СРЕДСТАВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ КОНЦЕСИОНИХ ОБАВЕЗА ЛПП, ПРАВА И ОБАВЕЗЕ КОНЦЕСИОНАРА ПРЕМА КОРИСНИЦИМА УСЛУГА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ И ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПРИГОВОРА ОД СТРАНЕ ТИХ КОРИСНИКА, ПИТАЊА УСЛОВА И НАЧИНА ВРШЕЊА НАДЗОРА, И ЦЕНЕ И ОПШТЕ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДОБАРА И ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ	73
7.1. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза	73
7.2. Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности	75
7.3. Цена комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника	75

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

8.	КОНЦЕСИОНА НАКНАДА	76
8.1.	Концесиона накнада.....	76
8.2.	Оцена о потребном броју радних места квалификоване радне снаге у вези са извршавањем концесије.....	80
8.3.	Подаци о другим уговорима за које се очекује да ће бити закључени пре, истовремено или после закључења јавног уговора, било у форми прилога јавног уговора, било као посебни уговори, ради остварења економске оправданости или комерцијалних потреба релевантног концесије, као што су уговори о преносу права коришћења непокретних и покретних ствари, пренос односно уступање концесионару уговора које закључи јавно тело, преузимање запослених итд.	81
9.	АНАЛИЗА ПРИХОДА, ОКВИРНИХ РАСХОДА И НАЧИН ФИНАНСИРАЊА...81	
9.1.	Нето садашња вредност новчаних токова и дисконтна стопа	81
9.2.	Временско трајање и вредност концесије	83
9.3.	Преглед трошкова неопходних за функционисање јавног превоза	84
9.4.	Преглед прихода и расхода кроз биланс успеха приватног партнера	88
9.5.	Новчани токови приватног партнера	93
9.6.	Анализа ризика пројекта	96
9.7.	Права и обавезе јавног и приватног партнера	134
9.8.	Јавни уговор.....	137
9.9.	Закључење Јавног Уговора.....	152
10.	МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК МОРА ДА ИСПУЊАВА ДА БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО УЧЕСТВОВАЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА И ПРЕГОВАРАЊЕ	152
10.1.	Испуњеност услова за обављање професионалне делатности.....	153
10.2.	Финансијски и економски капацитет	153
10.3.	Технички и стручни капацитет	153
10.4.	Пословни капацитет	155
11.	ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПКУ ДОДЕЛЕ И ОБЈАВЉИВАЊУ ЈАВНОГ ПОЗИВА	155
11.1.	Критеријуми избора и доделе и одабрани поступка доделе уговора	156
11.2.	Динамика развоја пројекта	158
11.3.	Стручни тим јавног тела	159
	ПРИЛОЗИ	159
	Одлука општине Трстеник о покретању поступка ЈПП.....	159
	Решење општине Трстеник о формирању стручног тима.....	159

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

1. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ

Основни циљеви сваке локалне самоуправе, као организационог система су задовољење различитих потреба становништва (становање, снабдевање, култура, рекреација, потребе за транспортом и др.), тако да се обезбеди одређени ниво квалитета живота, рационално коришћење ресурса (природних, материјалних, финансијских) и очување природне и човекове околине. Ефикасно функционисање саобраћаја основни је носилац развоја сваког животног простора. Јавни превоз путника обезбеђује реализацију свих животних активности и обавеза становништва у одређеној друштвеној заједници, па и у општини Трстеник. Циљ сваке локалне самоуправе је да јавни линијски превоз путника (ЈЛПП), (градски и приградски) и такси превоз буду уређени, доступани, безбедани и одрживи, као подсистеми јавног превоза путника. У том смислу, путна мрежа треба да буде уређена и да ефикасно одговара захтевима за кретањем становника, да би сви учесници могли успешно, уз задовољавајући ниво услуга (време путовања, комфор у возилу, положај и локација јавних стајалишта, број преседања и др.) доћи до жељеног одређишта.

Идентификација постојећег стања и успостављање дијагнозе утицајних фактора, који детерминишу стање и функционисање система јавног превоза путника, као и утврђивање у ком односу треба развијати поједине његове подсистеме и какви ће ефекти из тога произаћи, могу помоћи успостављању информационе базе потребне за управљање функционисањем и развојем система јавног превоза путника.

С обзиром да су транспортни проблеми скоро идентични у свим друштвеним заједницама, неопходно је сагледати заједничку стратегију развоја система транспорта путника. Данас се у свету примењују две основне стратегије у развоју градова. То су “одрживи развој” и “квалитет живота”. Стратегија “одрживог развоја” предвиђа развој градова усклађен са економским, друштвеним и другим могућностима. Са аспекта транспорта, стратегија “квалитет живота” обезбеђује мобилности становништва уз контролу употребе возила, имајући у виду негативне ефекте саобраћаја.

Ове циљеве могуће је остварити развојем уравнотежених транспортних система, што се постиже системским приступом управљању ресурсима, развојем система јавног превоза путника, и адекватног подсистема такси превоза, планирањем и пореском политиком, применом нових технологија, организацијом, ефикасним управљањем и финансирањем.

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

Пре свега, циљ органа локалне управе је обезбеђење реализације друштвених интереса, повезујући истовремено интересе корисника и давалаца услуга, уз стално вођење рачуна о захтевима грађана, а све у функцији усвојене саобраћајне политике локалне самоуправе.

Основни захтеви органа локалне управе према систему јавног линијског превоза су:

- квалитет система јавног превоза путника и услуге превоза,
- квалитетна и стабилна структура и функционисање система јавног превоза путника,
- избегавање конфликтних ситуација у јавном превозу путника.

Захтеви превозника према систему ЈПП су:

- рационално и ефикасно пословање,
- исти услови у приступу и понашању на тржишту према свим подсистемима јавног превоза путника,
- стабилни и регулисани односи са органима локалне управе,
- исти услови за ангажовање у превозу,
- исти услови за увођење нових (савремених) информационих технологија у јавном превозу путника.

Захтеви корисника према систему јавног превоза су:

- добра приступачност у простору и времену,
- расположивост и стабилност услуге,
- лакоћа коришћења превоза,
- цена и атрактивност услуге.

Током анализе јавног превоза путника на територији општине Трстеник, уочено је следеће:

- Изразита рецесија привредних активности, а посебно индустријске производње, што је довело до драстичног смањења транспорта, па и у области превоза путника.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

- Пад животног стандарда и рецесија привредне активности довели су до поремећаја и нарушавања јавног линијског превоза путника, кога карактерише нерационално пословање, нередовно одржавање линија, недовољно поштовање редова вожње и други проблеми.
- У таквој ситуацији дошло је до неконтролисаног раста нелегалног такси превоза, па се на улицама појавио већи број возила, без адекватне и непотпуне контроле овог вида превоза.
- Због немогућности да реше проблеме задовољења превозних захтева путника у измењеним условима, органи државне и локалне управе нису адекватно, брзо и ефикасно могли да утичу аутархичан развој јавног превоза путника ((масовна појава нелегалних тзв. „дивљих таксиста“, прекапацитиран такси превоз (што је само спорадичан случај у Трстенику) и појава нових превозника и редова вожње јавног линијског превоза)).
- Са растом привредне активности, дошло је до ревитализације система ЈЛПП-а, па су капацитети такси превоза постали већи од реалних потреба, па овај систем ради са недовољном ефикасношћу и искоришћењем. Због тога је потребно преиспитати постојећи обим и цене услуга како би се реализовао приход, који би овој делатности омогућио репродукцију и даљи развој, у складу са савременим захтевима.
- Са друге стране, проблем је у томе, што део такси возача користи ову делатност илегално („дивљи таксисти“), као допунску делатност, што погоршава услове на тржишту за оне, који искључиво живе од ове делатности.

Овакво стање карактерише спорадично и град и Општину Трстеник, што захтева системске мере решавања нагомиланих проблема у јавном превозу путника, да би јавни линијски и такси превоз, као систем, могао ефикасније да функционише. Да би систем јавног превоза путника могао ефикасније да функционише неопходно је унапредити све функције управљања радом овог система, а посебно функцију контроле.

На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07, 83/14 – др. Закон, 101/16 – др. закон, 47/18 и 111/2021 – др. закон), члана 9. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/2011, 104/2016 и 95/2018), члана 2., 4., и 12., Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“ број 88/2011, 15/16 и 104/16), члана 40., тачка 46., Статута општине Трстеник („Службени лист општине Трстеник“, број 1/2019), на предлог општинског

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Већа општине Трстеник, Скупштина општине Трстеник на седници одржаној дана 17.06.2022. донела је Одлуку о покретању поступка јавног – приватног партнерства са елементима концесије за реализацију пројекта „Пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање јавног превоза путника на територији општине Трстеник.

Основна сврха доношења Одлуке о покретању јавно приватног партнерства за поверавање обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Трстеник је уређивање услова, начина израде и предлагање јавно-приватног партнерства у поступку јавно-приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Трстеник у складу са чланом 2. став 3, тачка 5) чл 4. и 9. ст.1 и 3. Закона о комуналним делатностима чл. 12 и 13 Закона о јавноприватном партнерству и концесијама („Сл. Гласник РС“, бр.88/2011, 15/2016 и 104/16).

Решење о именовању чланова стручног тима број 002988048 07593 003 000 060 107

Основна сврха доношења Решења о именовању стручног тима за реализацију пројекта поверавања обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Трстеник је уређивање услова, начина израде и предлагање јавно-приватног партнерства у поступку јавно-приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Трстеник у складу са чланом 2. став 3, тачка 5) чл 4. и 9. ст.1 и 3. Закона о комуналним делатностима чл. 12 и 13 Закона о јавноприватном партнерству и концесијама („Сл. Гласник РС“, бр.88/2011, 15/2016 и 104/16)

1.1. Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Сл. Гласник РС", бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016)

Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“ бр. 88/11, 15/16 и 104/16; у даљем тексту: ЗЈПК) усвојен је 2011. године и њиме је у правни систем Републике Србије уведен појам јавно-приватно партнерство, а Влади Републике Србије, аутономној покрајини и јединици локалне самоуправе омогућено да донесе

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

одлуку о покретању поступка за реализацију пројекта ЈПП са или без елемената концесије.

Према одредбама ЗЈППК, ЈПП представља дугорочну сарадњу између јавног и приватног партнера ради обезбеђивања финансирања, изградње, реконструкције, управљања или одржавања инфраструктурних и других објеката од јавног значаја и пружања услуга од јавног значаја, које може бити уговорно или институционално.

Чланом 4. ЗЈППК дефинисана су два облика ЈПП-а:

- уговорно јавно-приватно партнерство је јавно-приватно партнерство у којем се међусобни однос јавног и приватног партнера уређује уговором о јавно-приватном партнерству;
- институционално јавно-приватно партнерство је јавно-приватно партнерство засновано на односу између јавног и приватног партнера као оснивача, односно чланова заједничког привредног друштва, које је носилац реализације пројекта јавно-приватног партнерства.

На основу Члана 7. става 2. тачке 3. истог закона обавеза приватног партнера јесте обављање услуга од јавног значаја, са једном или више обавеза као што су: финансирање, управљање и одржавање, у циљу пружања услуга од јавног значаја крајњим корисницима из оквира надлежности јавног партнера, или у циљу обезбеђивања неопходних предуслова јавном партнеру за пружање услуга од јавног значаја из оквира његових надлежности, или пружање услуга од јавног значаја из оквира надлежности јавног партнера крајњим корисницима.

Поступак избора приватног партнера спроводи се у складу са Законом о јавним набавкама, односно Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама.

Закон о ЈПП обухвата материјално-правне одредбе којима се уређују питања предмета, актера и облика јавно-приватног партнерства. Иако Закон изричито наглашава елемент јавног интереса, као конститутивног за постојање ЈПП, његове одредбе имају за циљ да обезбеде равнотежу јавног и приватног интереса који се усклађују у ЈПП пројекту. Једна од битних ставки Закона јесте и заштита интереса обе уговорне стране, што се препознаје применом начела равноправности уговорних страна.

1.2. Појам концесије

Чланом 10. став 1 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) је дефинисано да је концесија, у смислу овог

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

закона, уговорно или институционално ЈПП са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, добра у општој употреби која су у јавној својини, односно добра у својини јавног тела или обављање делатности од општег интереса, које јавни партнер уступа приватном партнеру, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране приватног, односно јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.

Чланом 10.став 2 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011,15/2016 и 104/16) прописано је да су посебни облици концесије концесија за јавне радове и концесија за јавне услуге.

Чланом 10.став 4 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) одређено је да концесија за јавне услуге, у смислу овог закона, јесте уговорни однос истоветан уговору о јавној набавци услуга у складу са законом којим се уређују јавне набавке, ако се накнада за пружене услуге састоји или од самог права на комерцијално коришћење, односно пружање услуга или тог права заједно са плаћањем. Концесија за јавне радове, у смислу овог закона је уговорни однос истоветан уговору о јавној набавци којим се врши набавка радова у складу са законом којим се уређују јавне набавке, осим чињенице да се накнада за јавне радове састоји или од самог права на комерцијално коришћење изведених радова или од тог права заједно са плаћањем.

1.2.1 Закон о јавним набавкама ("Сл. Гласник РС", бр. 91/2019 и 92/2023)

Чланом 1.ставом 1. Закона о јавним набавкама (ЗЈН) дефинисано је уређење поступака јавних набавки које спроводе наручиоци или други субјекти у случајевима одређеним овим законом, ради закључења уговора о јавној набавци услуга.

Како је чланом 20. ставом 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама (ЗЈППК) ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) дефинисано да се у поступку избора приватног партнера не примењују одредбе закона којим се уређују јавне набавке које се односе на: начин обрачуна процењене вредности јавног уговора, заједничку понуду, подизвођаче, рокове за подношење понуда и пријава, рокове у вези са доношењем одлуке о избору најповољније понуде, рокове за закључење уговора и измене јавног уговора, на поступак избора приватног партнера се примењују ЗЈН и ЗЈППК у границама одређеним овим законима.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Закон о јавним набавкама игра кључну улогу у јавно-приватним партнерствима (ЈПП) из различитих аспеката. Прво, он осигурава поштовање принципа конкуренције у процесу јавних набавки, обезбеђујући свим компанијама једнаке услове учешћа. Ово доприноси транспарентности и ефикасности у ЈПП-у. Друго, Закон о јавним набавкама прилаже економично и ефикасно управљање јавним ресурсима. Он гарантује да се при избору партнера за ЈПП узимају у обзир најповољнији услови, што помаже у смањивању трошкова и бољем коришћењу јавних средстава. Треће, примена Закона о јавним набавкама обезбеђује правну сигурност у процесу ЈПП-а. Он утврђује чиста правила и процедуре за избор најбољег партнера, што спречава спорове и спорне ситуације. Четврто, закон стимулише квалитет и иновације у ЈПП-у. Отворени конкурентни процес обично привлачи различите компаније, што може довести до пружања квалитетних услуга и иновативних решења. На крају, примена транспарентних правила и процедура у јавним набавкама смањује ризик од корупције у ЈПП-у. Ово је од кључног значаја за заштиту јавних ресурса и обезбеђивање поштеног и ефикасног партнерства између јавног и приватног сектора.

1.2.2 Закон о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС", бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон)

У овом закону локална самоуправа подразумева право грађана да непосредно и преко слободно изабраних представника управљају јавним пословима од непосредног, заједничког и општег интереса за локално становништво, као и право и обавеза органа локалне самоуправе да, у складу са законом, планирају, уређују и управљају јавним пословима који су у њиховој надлежности и од интереса за локално становништво.

На основу члана 6. става 1. ЗЛС, јединица локалне самоуправе одговорна је за квалитетно и ефикасно вршење својих и поверених надлежности. ЗЛС предвиђа да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује обављање и развој комуналних делатности - између осталог, и локални превоз становништва, али предлаже и мере за развој и унапређење комуналних делатности.

1.3. Закон о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018)

Чланом 2. Закона о комуналним делатностима (ЗКД) утврђено је да су комуналне делатности у смислу овог закона, делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима,

***ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК***

доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем. У складу са тим, обавеза општине је да обезбеди јавни аутобуски превоз путника на градским и приградским линијама одговарајућег квалитета, односно да унапреди постојећи квалитет возног парка што ће бити једино могуће кроз инвестицију у нова возила од стране приватног партнера.

Под поверавањем обављања комуналне делатности подразумева се временски орочено уговорно уређивање односа у вези са обављањем комуналне делатности или појединих послова из оквира комуналне делатности између једне или више јединица локалне самоуправе и вршиоца комуналне делатности, које за циљ има пружање комуналних услуга на територији једне или више јединица локалне самоуправе или на делу територије јединице локалне самоуправе.

У смислу овог закона, јавни аутобуски градски и приградски превоз путника јесте превоз путника унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији јединице локалне самоуправе, који обухвата јавни линијски превоз аутобусом и обезбеђивање места за укрцавање и искрцавање путника (станица, стајалишта и саобраћајних објеката који се користе у тим видовима превоза).

Закон о комуналним делатностима предвиђа да јединица локалне самоуправе може својом одлуком, у складу са статутом, оценити да градска општина, месна заједница или други облик месне самоуправе обавља одређене послове у вези са обезбеђивањем услова за обављање комуналних делатности.

1.4. Закон о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)

Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза путника и превоза лица за сопствене потребе у друмском саобраћају у домаћем и међународном превозу, пружања станичних услуга на аутобуским станицама.

На основу члана 4. ЗППДС превоз у друмском саобраћају обавља се аутобусима и путничким возилима која испуњавају услове утврђене прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте аутобуса, односно путничких возила.

Члан 11. Овог закона предвиђа да се домаћи линијски превоз обавља као:

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

- 1) градски и приградски превоз - превоз унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији јединице локалне самоуправе;
- 2) међумесни превоз - превоз између насељених места која се налазе на територији две или више јединица локалне самоуправе.

Домаћи превоз се обавља на основу лиценце за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају. Јавни аутобуски градски и приградски превоз путника који је предмет пројекта обављаће се на основу лиценце за градски и приградски превоз.

1.5. Основни подаци о општини Трстеник

Општина Трстеник налази се у централном делу Србије и граничи се са следећим општинама: Краљево на западу, Врњачка Бања на југозападу, Александровац на југу и југоистоку, Крушевац на истоку, Рековац на северу и Варварин на североистоку.

Трстеник је привредни, административни и културни центар општине. Налази се на око 200 километара јужно од Београда, на 171 метру надморске висине. Кроз град протиче Западна Морава, у чијој се плодној долини развила већина насеља општине.

Трстеник је од давнина раскрсница путева. Налази се на магистралном путу Појате-Краљево, односно на 52. километру од прикључка на Ауто-пут Е75 код Појата и на 31. километру од Ибарске магистрале, односно магистралног пута за Крагујевац. Кроз Трстеник пролази железничка пруга Сталаћ-Пожега.

У непосредној близини града, око 2 км источно је туристичко-спортски аеродром "Трстеник". У близини Трстеника, на 10 км је Врњачка Бања, центар континенталног туризма Србије.

Општина располаже са преко 260 километара путне мреже. Око 2 километра од центра града је туристичко спортски аеродром. Изграђен је примарни регионални гасовод, а у току је припрема за израду секундарне гасоводне мреже. Највећи део општине је покривен фиксном телефонском мрежом и мобилном мрежом три оператера. Подручје града је покривено кабловском телевизијом и ефикасним интернет везама.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Табела 1. Основни подаци општине Трстеник

Површина (км ²) ¹	448	(2022)
Број насеља ²	51	(2022)
Становништво — процена средином године ⁴	35548	(2023)
Густина насељености (број становника/км ²) ⁴	79	(2023)
Стопа живорођених ³	7	(2023)
Стопа умрлих ³	18	(2023)
Стопа природног прирастаја ³	-10	(2023)
Очекивано трајање живота живорођених (просек година) ³	76	(2023)
Просечна старост (у годинама) ⁴	48	(2023)
Индекс старења (60+ год. / 0—19 год.) ⁴	221	(2023)
Просечан број чланова домаћинства ⁶	2,76	(2022)
Пројектован број становника (средња варијанта - нулти миграциони салдо) ⁵	33823	(2041)
Пројектован број становника (средња варијанта са миграцијама) ⁵	35066	(2041)

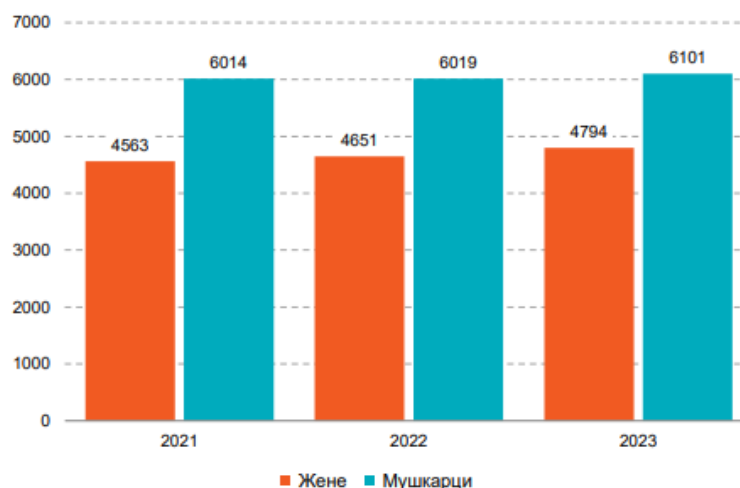
Табела 2. Становништво према старосним групама и полу, 2022—2023. општине Трстеник

	2022		2023	
	Ж	М	Ж	М
Деца старости до 6 година (предшколски узраст)	967	944	941	933
Деца старости 7—14 година (узраст основне школе)	1123	1247	1116	1240
Деца старости 15—18 година (узраст средње школе)	675	713	655	691
Деца старости 0—17 година	2591	2723	2537	2673
Број младих (15—29 година)	2432	2544	2390	2505
Радни контингент становништва (15—64 година)	10673	10818	10424	10577
Укупан број становника	18374	17681	18119	17429

Извор: Процене становништва, РЗС

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Слика 1. Регистровани запослени према општини пребивалишта, 2021—2023



Табела 3. Запосленост и зараде

Регистровани запослени* ¹		
према општини рада	9644	(2023)
према општини пребивалишта	10895	(2023)
Регистровани запослени* према општини пребивалишта у односу на број становника (%) ²	31	(2023)
Просечне зараде без пореза и доприноса (РСД) ¹	64298	(2023)
Регистровани незапослени** ³	2967	(2023)
Регистровани незапослени на 1 000 становника ⁴	84	(2023)

Табела 4. Расходи буџетских средстава

Расходи корисника буџетских средстава (у хиљадама РСД) ¹	2756959
Расходи корисника буџетских средстава по становнику (РСД) ²	76465
Расходи корисника буџетских средстава за образовање (у хиљадама РСД) ¹	1101709
од тога за основно образовање (у хиљадама РСД) ¹	644448
Расходи корисника буџетских средстава за образовање по становнику (РСД) ²	30556
Расходи корисника буџетских средстава за здравствену заштиту (у хиљадама РСД) ¹	428546
Расходи корисника буџетских средстава за здравствену заштиту по становнику (РСД) ²	11886
Расходи корисника буџетских средстава за социјалну заштиту (у хиљадама РСД) ¹	37832
Расходи корисника буџетских средстава за социјалну заштиту по становнику (РСД) ²	1049

Извор:

¹ Национални рачуни, РЗС

² Национални рачуни и Процене становништва, РЗС

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Табела 5. Приходи и примања буџета локалне самоуправе, 2022

Приходи и примања буџета локалне самоуправе (у хиљадама РСД)	1503433
Приходи и примања буџета локалне самоуправе по становнику (РСД)	41698
Расходи и издаци буџета локалне самоуправе (у хиљадама РСД)	1446589
Расходи и издаци буџета локалне самоуправе по становнику (РСД)	40122
Извор: Министарство финансија	

У складу са савременим токовима, у даљем развоју Трстеник мора да се ослони на сопствене конкурентне предности и ресурсе, пружи нову и стимулативнију климу за рад и живот свих становника, и још израженије инвестирање уз обезбеђење здраве околине.

Табела 6. Подаци о подносиоцу концесионог акта и вредност пројекта

Подаци о подносиоцу КОНЦЕСИОНОГ АКТА, ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК	
Назив органа:	Општина Трстеник
Адреса седишта:	Кнегиње Милице 5, 37240 Трстеник
Матични број:	7175507
ПИБ:	101306665
Телефонска централа:	+381 (0)37 714-333, 714-598
Интернет презентација:	www.trstenik.rs
Председник Скупштине општине:	Марио Спасић, дипл. комуниколог
E-mail:	skupstina@trstenik.rs
Телефон:	+381 (0)37 714-598, лок. 132
Председница општине:	Милена Турк, дипл. хемичар
E-mail:	predsednik@trstenik.rs
Телефон:	+381 (0)37 711- 040
Начелник Општинске управе:	Ана Рајчић, дипломирани правник
E-mail:	ana.rajcic@trstenik.rs
Телефон:	+381 (0)37 712-643.
Вредност пројекта РСД	1.757.270.497,87 RSD
Вредност пројекта EUR	14.955.493,60 EUR
ПЕРИОД ТРАЈАЊА УГОВОРА	10 година

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Визија општине Трстеник

Општина Трстеник је друштвено и социјално одговорна заједница, са све израженијом одрживошћу економије и савременом инфраструктуром, што значи да је испуњена досадашња визија развоја општине.

У складу са савременим токовима, у даљем развоју Трстеник мора да се ослони на сопствене конкурентне предности и ресурсе, пружи нову и стимулативнију климу за рад и живот свих становника, и још израженије инвестирање уз обезбеђење здраве околине. Отуда је развој Трстеника у предстојећем периоду одређен следећом визијом:

Општина Трстеник је лепо место за живот, са свеукупним повољним амбијентом за живот и рад младих, у којем се добар квалитет живота свих њених грађана заснива на развијеној индустрији, предузетништву и пољопривреди, са развијеном друштвеном и комуналном инфраструктуром и очуваном животном средином. Визија је усмерена у правцу развоја вишег степена друштвене интеграције кроз обнову постојећих и изградњу нових капацитета, кроз институционално јачање и стварање услова за снажан привредни развој који ће довести до бољег друштвеног положаја свих грађана Трстеника. Унапређење привреде кроз нове технологије и инвестиције, очување и унапређење пољопривредне производње и очување здраве животне средине су важни правци развоја којима ова визија тежи. Све ово ће допринети стварању квалитетнијих услова за живот грађана и већој подршци пронаталитетним мерама у сврху побољшања демографске слике општине Трстеник.

1.5.1 Географско подручје

У плодној долини Западне Мораве, на падинама Гледићких планина (922 м) и Гоча (992 м), простире се општина Трстеник површине 448 км². На том простору, у 51 насељу живи близу 50 000 становника. Сам град се налази на десној обали Западне Мораве, на 172 м надморске висине. У граду и приградским насељима живи око 17 000 становника.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Слика 2. Центар општине Трстеник, поглед н азграду општине



Мапа општине Трстеник Археолошки локалитети Благотин и Страгари нам говоре да је још неолитски човек препознао и користио благодети овог краја за пољопривредну производњу. Локалитет Стражба датира из доба Римљана који су нам донели и за вечита времена оставили винову лозу. Из средњег века су нам остале бројне цркве и манастири, међу којима су најпознатији Љубостиња и Велуће. У последње време се из периода средњевековног мрака помаља град Грабовац-Јеринин град.

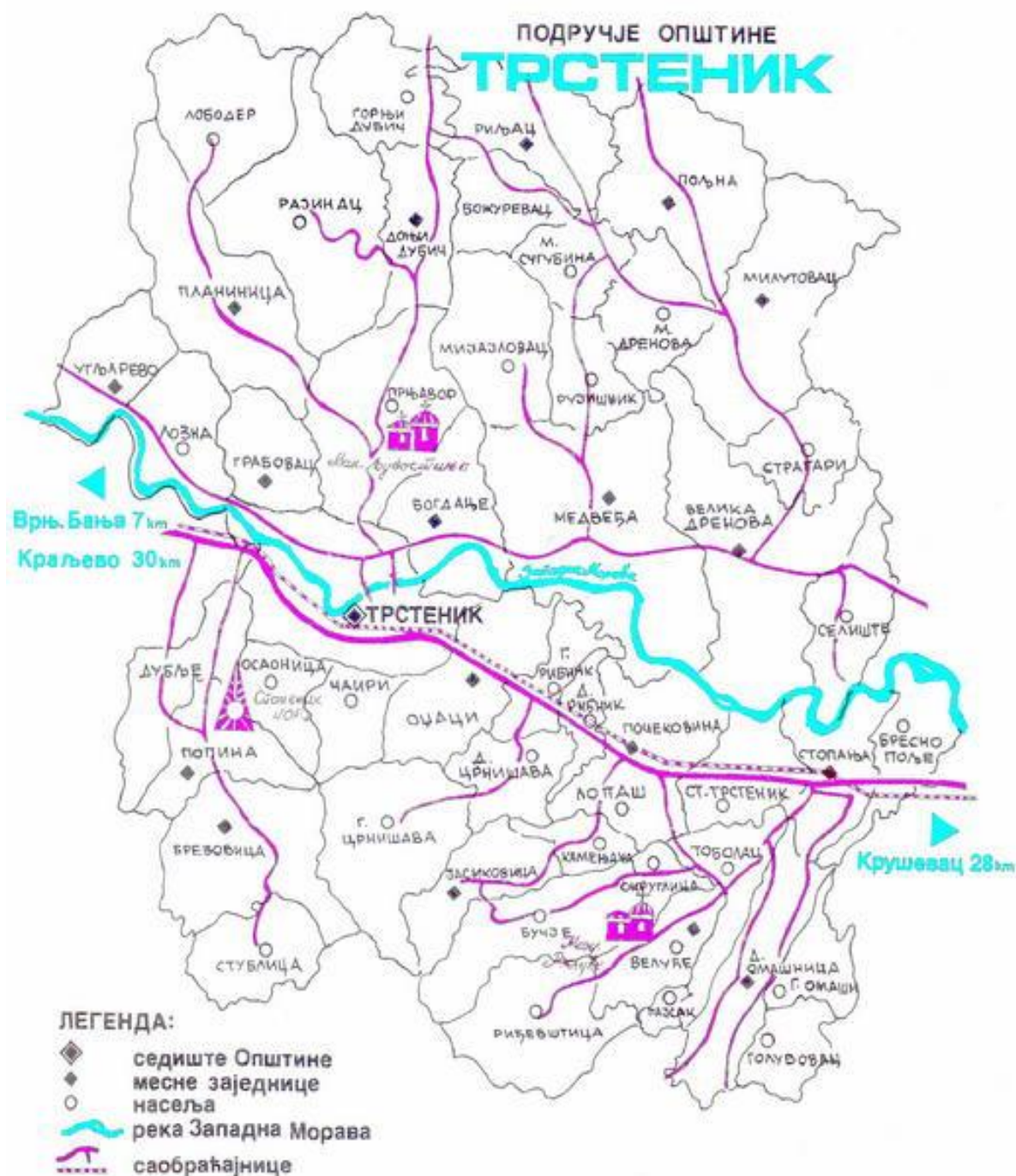
Слика 3. Позиција општине Трстеник у Републици Србији



**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Удаљеност Трстеника од већих градова: Трстеник - Београд - 205 км; Трстеник - Нови Сад - 287 км; Трстеник - Ниш - 115 км; Трстеник - Крагујевац - 74 км; Трстеник - Ужице - 119 км; Трстеник - Чачак - 60 км.

Слика 4. Преглед значајних саобраћајница за општину Трстеник



ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК

Географски положај: Централни део Србије, Западно Поморавље
Географска ширина: 43,5° N
Географска дужина: 21° E
Округ: Расински
Површина општине: 448 км ²
Надморска висина општине: 160 – 992 м
Надморска висина Трстеника: 171 м
Однос равничарског и брдско-планинског рељефа: 30:70 %
Клима: Умерено-континентална
Број становника: 42.989 (попис 2011. године)
Просечна густина насељености: 95,95 ст/км ²
Број сеоских насеља: 50
Број градских насеља: 1
Укупна дужина путева: 266 км
Пољопривредна површина: 28.144 ха
Површина обрасла шумом: 12 583 ха
Број основних школа: 8
Број средњих школа: 2
Број високих школа: 2

1.5.2 Тренутно стање путне мреже на територији општине Трстеник

Општина Трстеник располаже развијеном инфраструктурном мрежом. Акутни недостатак средстава, гашење индустријске производње и губитак економске моћи општине последњих неколико деценија условили су слабо одржавање путне инфраструктуре. Данас, готово целокупна инфраструктура општине захтева снажан инвестициони импулс у осавремењивање постојећих, и планско ширење нових капацитета.

Трстеник располаже са релативно развијеном инфраструктурном мрежом коју је наследио из претходних времена, када је био један од развијенијих индустријских центара бивше СФРЈ. Када говоримо о инфраструктури као ресурсу, онда можемо рећи да је на територији општине Трстеник укупна дужина путева 266 километара, од тога је 193 километара са савременим коловозом. Од тога има магистралних путева у дужини од 19, регионалних 79 и локалних путева у дужини од 168 километара. Путна мрежа је углавном урађена са путевима са савременим флексибилним коловозом (асфалтом).

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Када се томе дода чињеница да многи путеви не испуњавају критеријуме за своју категорију у погледу стања коловоза, произилази потреба за реконструкцијом великог дела путне мреже.

Слика 5. Преглед регионални и магистралних путева у општини Трстеник



Саобраћајну мрежу општине Трстеник чини мрежа путева различитог ранга која својом изграђеношћу омогућује одвијање саобраћајних токова на задовољавајућем нивоу саобраћајне услуге. Постојећа изграђеност путева омогућава доступност до свих насеља у општини што резултира задовољавајућим нивоом саобраћајног повезивања са општинским центром и окружењем.

Постојеће трасе категорисаних путева углавном пролазе кроз насеља тако да транзитна кретања угрожавају одвијање интерног (насељског) саобраћаја, као и функционисање насељских функција. На основу извршених анализа се оцењује да се дуж категорисаних путева - државних путева I и II реда мора обезбедити већа експлоатациона брзина, као и кретање транзита ван урбаних простора и то кроз:

- реконструкцију и модернизацију,
- изградњу обилазница,
- увођење нових саобраћајних капацитета вишег хијерархијског нивоа,
- увођење интегралног саобраћаја ради оптимизације транспортног рада.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

1.5.3 СВОТ анализа – инфраструктура и јавне услуге општине Трстеник

Табела 7. СВОТ анализа – Инфраструктура и јавне услуге општине Трстеник

Снаге	Слабости
+ Добра покривеност планском документацијом (добар основ за планирање и изградњу) + Кључни еколошки параметри (квалитет ваздуха, пијаће воде, земљишта, ниво буке, итд.) су у великој мери задовољавајући + Континуирана улагања у предшколско васпитање и основно образовање, социјалну и дечију заштиту, развој спорта и омладине, развој културе и информисања + Развијен културни идентитет општине	– Недовољно развијена комунална и (лоша) путна инфраструктура на територији општине – Неадекватно одлагање отпадних вода (стање и доступност мреже, непостојање постројења за третман отпадних вода) – Недовољно развијена свест становништва о заштити и очувању животне средине – Непостојање адекватних услова за рад и функционисање и нерешено питање локације установа културе (смештене у објектима који нису у власништву локалне самоуправе)
Могућности	Претње
✓ Изградња Моравског коридора ✓ Изградња нове индустријске зоне уз Коридор ✓ Трансформација и регруписавање производње и радника и наставак процеса приватизације предузећа у стечају ✓ Дуално образовање као потенцијал за већу упошљивост младих ✓ Близина Врњачке бање као једне од највећих туристичких дестинација и комплементарност туристичке понуде ✓ Развој органске производње	* Смањење броја становника * Миграције становништва * Преоријентација на индустријска занимања

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

✓Формирање ланца снабдевања у прехранбеној индустрији за потребе туризма	
✓ Тржиште ЕУ, посебно за калемарство	

1.5.4 Анализа постојећег стања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Трстеник

У складу са захтевима кључних субјеката у систему превоза путника (корисника-путника, превозника и органа локалне самоуправе), реалним потребама и могућностима локалне самоуправе, треба створити услове за спровођење политике континуалног и равномерног будућег развоја система, што представља битан предуслов за стварање одрживог система јавног линијског превоза путника (ЈЛПП) који би био “по мери” све три интересне групе (три кључна субјекта). Циљеви пројекта ЈЛПП-а могу се сагледати кроз циљеве локалне самоуправе и циљеве јавног линијског превоза путника.

Циљеви локалне самоуправе су:

- Повећавање нивоа учешћа јавног линијског превоза у укупном превозу путника, уз повећање ефикасности транспортног система (загушења, брзине, мањи временски губици, мањи утрошак ресурса површина и енергије),
- Константно праћење, анализа и побољшавање система ЈЛПП-а,
- Очувања природне средине и квалитета живота у градовима,
- Уређеније тржиште транспортних услуга,
- Виши ниво квалитета система и услуге,
- Мањи трошкови функционисања система ЈЛПП-а и
- Задовољење широког спектра социјалних циљева.

Циљеви система јавног линијског превоза су:

- Систем ЈЛПП-а треба да обезбеди реализацију захтеваног обима транспортне услуге,
- Систем ЈЛПП-а треба да буде поуздан и квалитетан, у свим подручјима општине
- Систем ЈЛПП-а треба да буде безбедан, приступачан, лако доступан и ефикасан.

1.5.5 Анализа мреже линија линијског превоза у општини Трстеник

У Општини Трстеник, у систему ЈЛПП заступљен је само један подсистем превоза путника – аутобуски подсистем. Овај подсистем, као основни вид транспорта путника

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

на целокупној територији општине, користи постојећу мрежу саобраћајница, као основну инфраструктуру за трасе линија.

Концепт постављене мреже линија у Трстенику последица је моноцентричне структуре општине и дисперзно постављене мреже приградских линија за везу централне градске зоне (ЦГЗ) са великим бројем насеља на ширем подручју општине.

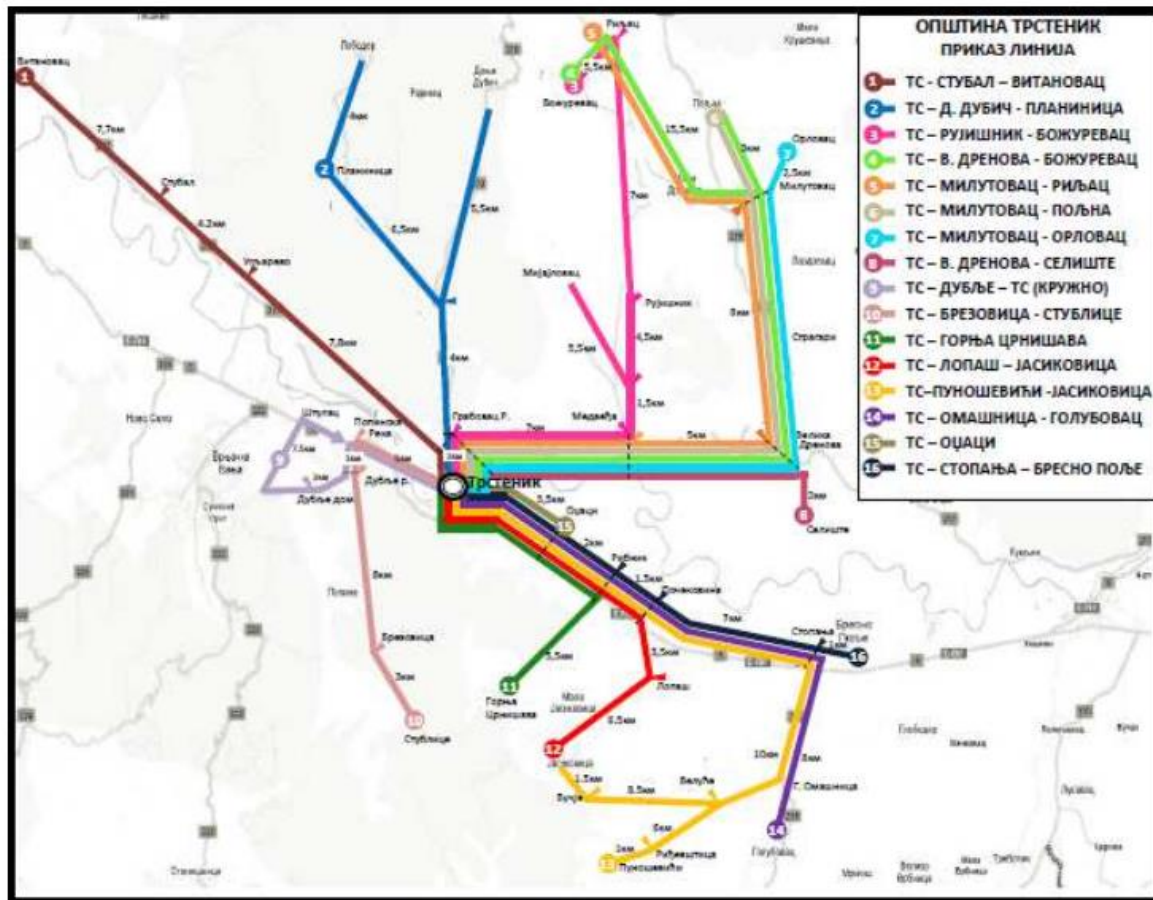
Превоз у градско-приградском саобраћају на територији општине Трстеник, обавља Југопревоз Крушевац АД из Крушевца, на мрежи од 16 линија приказаних на слици. Линијски превоз путника на територији Општине Трстеник обавља се на основу регистрованих општинских редова вожње, који су регистровани за сезону **2019/2020** **2025/2026** и међумесних редова вожње, који су оверени у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС, а који гравитирају према општини Трстеник.

Све ове линије према положају трасе линије у односу на град и територију општине су радијалне, јер најкраћим путем повезују ЦГЗ са периферним насељима општине, где су токови путника најинтензивнији.

Избор оптималног типа линије обавља се на основу истражених „линија жеља“ путника дефинисаних по интензитетима транспортних захтева у простору. Пошто теренским истраживањем није извршено снимање „линија жеља“ путника, у овој анализи се не може предложити оптимални тип линије ЈЛПП. Међутим и да постоје ови параметри за оптимизацију линија ЈМПП, карактеристике путне мреже, распоред и положај мостова на Западној Морави детерминишу тип линије ЈЛПП у општини Трстеник. Према овим ограничењима линије ЈЛПП у општини Трстеник, према положају трасе линије у односу на град и територију општине, у постојећим условима, могу се организовати као радијалне линије.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Слика 6. Мрежа линија јавног превоза путника на територији општине Трстеник



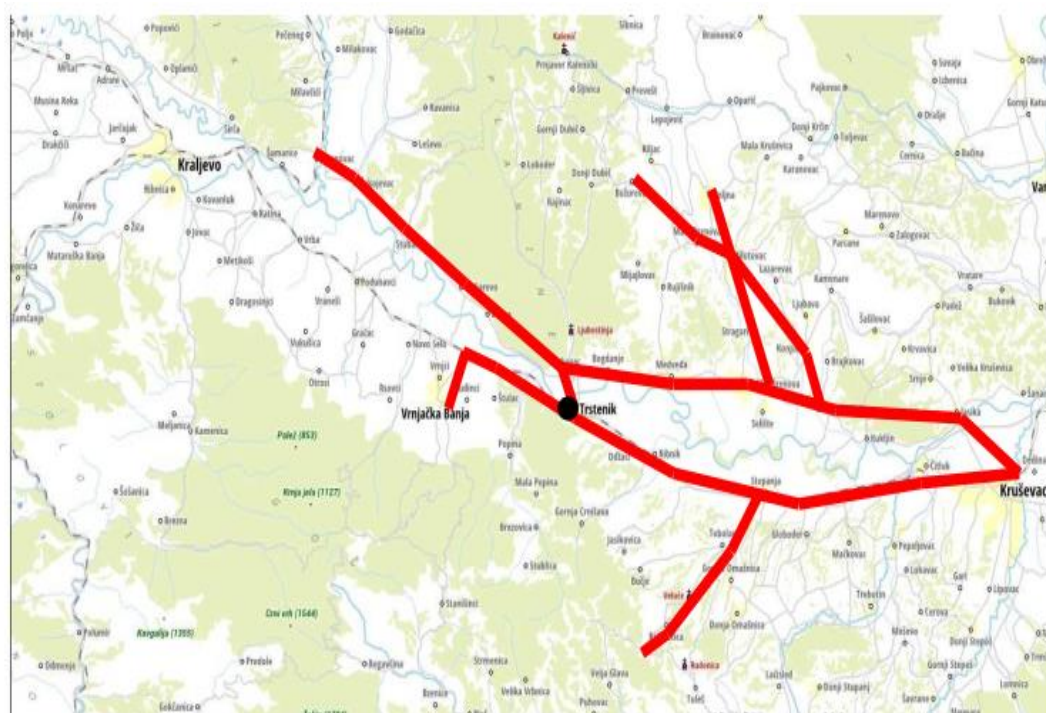
Након обиласка и прегледа линија извршена је анализа линија, уређености аутобуских стајалишта и броја путника, који користе аутобуски превоз на територији општине Трстеник. Локални превоз у Општини Трстеник функционише уз непотпуно уређена, опремљена и обележена стајалишта дуж траса линија. На целој мрежи линија, само на два стајалишта ван града и на три у граду, постављене су настрешнице (кућице) за путнике. У граду су настрешнице постављене у ул. Светог Саве (код тржног центра „Рода“), на раскрсници улица Светог Саве и Дамјана Максића и у ул. Сретена Ацића, према новом мосту. На сеоском подручју, настрешнице су постављене само на стајалишту у Стопањи и Медвеђи.

Стајалишта, углавном нису обележена саобраћајним знаком и означена ознакама на коловозу и нигде није плакатиран (постављен) извод из реда вожње, за линије које пролазе кроз стајалишта.

Поред наведених линија локалног (градско приградског) превоза, преко територије Општине Трстеник, пролазе међумесне линије Југопревоза Крушевац, АД Крушевац, које делом имају градско-приградски карактер.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Слика 7. Међумесне линије које пролаз преко територије општине Трстеник



На основу доступних редова возње, који су оверени од стране Општине Трстеник и оних које је оверило Министарство грађевинарстава, саобраћаја и инфраструктуре, према којима се обавља међумесни превоз, података на веб-страници Југопревоза Крушевац, АД Крушевца (приказ линија на територији Општине Трстеник и извода из приградског и међуградског реда возње за радни дан, суботу и недељу), није могуће одредити стварни обим превоза на територији Општине Трстеник.

Систем информисања корисника ЈЛПП-а практично не функционише, јер осим на АС Трстеник, корисници не могу добити ни проверити информацију о временима полазака и долазака аутобуса на појединим линијама. Ови подаци не постоје ни на званичној веб-страници Општине Трстеник, а ни превозника, који обавља превоз на територији општине. Поред овога контрола обављања градско приградског превоза од стране надлежних органа локалне самоуправе не функционише.

Ред возње усвојен од стране општине Трстеник за 2024. годину на следећим релацијама.

Табела 8. Ред возње у општини Трстеник

Редни број	Релација	Станице
1	ТРСТЕНИК АС – ЛОЗНА – УГЉАРЕВО	ТРСТЕНИК АС, Трстеник мост, Раскрсница, Грабовац 1, Грабовац 2, Лозна 1, Лозна 2, Угљарево 1, Угљарево 2

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

2	ТРСТЕНИК АС – РИБНИК - ЦРНИШАВА	ТРСТЕНИК АС, Трстеник Нова слога, Трстеник Рода, Белјици, Оџаци, Рибник, Почековина 2, Рибник, Д.Црнишава 1, Д.Црнишава 2, Мост, Г.Црнишава
3	ТРСТЕНИК АС – ОМАШНИЦА - РИЂЕВШТИЦА - ПУНОШЕВИЋИ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник Нова слога, Трстеник Рода, Белјици, Оџаци, Рибник, Почековина 1, Почековина 2, Риђевци, Ст.Трстеник, Стопања, Г.Омашница 1, Г.Омашница 2, Тоболац ГР, Тоболац 2, Велуће 1, Велуће 2, Манастир, Воденица, Риђевштица, Пуношевићи
4	ТРСТЕНИК АС – ЛОПАШ – ЈАСИКОВИЦА – ВЛАШКО ПОЉЕ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник Нова слога, Трстеник Рода, Белјици, Оџаци, Рибник Д.Црнишава 1, Д.Црнишава 2, Мост, Г.Црнишава, Мост, Д.Црнишава 2, Д.Црнишава 1, Почековина 2, Лопаш 1, Лопаш 2, Лопаш 3, Камењача 1, Камењача 2, Јасиковица 1, Буцје, Левићи, Округлица, Велуће, Јасиковица 2, Влашко поље
6	ТРСТЕНИК АС – БРЕЗОВИЦА – СТУБЛИЦЕ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник Петолетка, Осаоница, Попинска река, Дубље, Јанковићи, Дубље дом, Јанковићи, Дубље, Попина 1, Попина 2, Воденица, Брезовица 1, Брезовица 2, Прњавор, Атанасковићи, Трифуновићи, СТУБЛИЦЕ
7	ТРСТЕНИК АС – ВЕЛИКА ДРЕНОВА – РАВНИЦЕ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник мост, Грабовац Р, Богдање 1, Богдање 2, Шавран мала, Медвеђа дом, Медвеђа трафо, В.Дренова, Селиште, РАВНИЦЕ
8	ТРСТЕНИК АС – МИЛУТОВАЦ - ПОЉНА	ТРСТЕНИК АС, Трстеник мост, Грабовац, Богдање 1, Богдање 2, Шавран мала, Медвеђа дом, Медвеђа трафо, В.Дренова, Селисте, Страгари 1, Страгари 2, Милутовац 1 Милутовац 2, Милутовац 3, ПОЉНА
9	ТРСТЕНИК АС – БУЧЈЕ – ЈАСИКОВИЦА – ТРСТЕНИК АС	ТРСТЕНИК АС, Трстеник Нова слога, Трстеник Рода, Белјици, Оџаци, Рибник, Почековина 1, Почековина 2, Риђевци, Ст.Трстеник, Стопања, Тоболац ГР, Тоболац 2, Велуће 1, Велуће 2, Манастир, Велуће 2, Велуће 1, Тоболац ГР, Тоболац ШК, Округлица 1, Округлица 2, Левићи, Бучје 1 Бучје 2, Јасиковица 2, Јасиковица 1, Камењача, Лопаш 1 Лопаш 2, Почековина 1, Рибник, Оџаци, Белјици, Трстеник Рода, Трстеник Нова слога, ТРСТЕНИК АС
10	ТРСТЕНИК АС – СТОПАЊА – БРЕСНО ПОЉЕ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник Нова слога, Трстеник Рода, Белјици, Оџаци, Рибник, Почековина 1, Почековина 2, Риђевци, Ст.Трстеник, Стопања, Бресно поље

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

11	ТРСТЕНИК АС – СТОПАЊА – БРЕСНО ПОЉЕ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник Нова слога, Трстеник Рода, Бељици, Озаци, Рибник, Почековина 1, Почековина 2, Риђевци, Ст.Трстеник, Стопања, Бресно поље
12	ТРСТЕНИК АС – МИЛУТОВАЦ – РИЉАЦ- БОЖУРЕВАЦ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник мост, Грабовац, Богдање 1, Богдање 2, Шавран мала, Медвеђа дом, Медвеђа трафо, В.Дренова, СЕЛИСТЕ, Страгари 1, Страгари 2, Милутовац 1 Милутовац 2, Милутовац 3, Пољна, Мала Дренова, Сугубина Риљац, БОЖУРЕВАЦ
13	ТРСТЕНИК АС- Рујишник-Риљац- БОЖУРЕВАЦ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник мост, Грабовац, Богдање 1, Богдање 2, Шавран мала, Медвеђа школа, Раскрсница, Ратај мала, Мијајловац 1, Мијајловац 2, Мијајловац 1, Ратај мала Раскрсница, Рујишник Т.С., Рујишник 1 ,Сугубина, Бозуревац Риљац
14	ТРСТЕНИК АС – РУЈИШНИК - МИЈАЈЛОВАЦ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник мост, Грабовац, Богдање 1, Богдање 2, Шавран мала, Медвеђа школа, Раскрсница ,Рујишник Т.С., Рујишник 1, Рујишник Т.С., Раскрсница Ратај мала, Мијајловац 1, МИЈАЈЛОВАЦ 2
15	ТРСТЕНИК АС – ОМАШНИЦА – БУЧЈЕ - РИЂЕВШТИЦА	ТРСТЕНИК АС, Трстеник Нова слога, Трстеник Рода, Бељици, Озаци, Рибник, Почековина 1, Почековина 2 Риђевци, Ст.Трстеник, Стопања, Д.Омашница 1, Д.Омашница 2, Г.Омашница 2, Г.Омашница 1, Тоболац ГР, Велуће 1, Велуће 2, Тоболац ГР, Тоболац 3, Округлица 1, Округлица 2, Левићи, Бучје 1, Бучје 2, РИЂЕВШТИЦА
16	ТРСТЕНИК АС – СЕЛИШТЕ - ПОЉНА	ТРСТЕНИК АС, Трстеник мост, Грабовац раскрсница Богдање 1, Богдање 2, Шавран мала, Медвеђа дом, Медвеђа трафо, В.Дренова, Селиште, В.Дренова, Страгари 1, Страгари 2, Милутовац 1, Милутовац 2, Милутовац 3, ПОЉНА
17	МИЛУТОВАЦ - ПОЉНА	МИЛУТОВАЦ 2, Милутовац 3, ПОЉНА
18	ТРСТЕНИК АС – СТОПАЊА – БРЕСНО ПОЉЕ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник Нова слога,Трстеник Рода, Бељици Озаци, Рибник, Почековина 1, Почековина 2, Риђевци, Ст.Трстеник, Стопања, Бресно поље
19	ТРСТЕНИК АС – БРЕСНО ПОЉЕ – ГОЛУБОВАЦ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник Нова слога, Трстеник Рода, Бељици, Озаци, Рибник, Почековина 1, Почековина 2,

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

		Риђевци, Ст.Трстеник, Стопања, Бресно поље, Стопања, Д.Омашница 1 , Д.Омашница 2, Голубовац 1, ГОЛУБОВАЦ 2
20	ТРСТЕНИК АС – ОМАШНИЦА - ГОЛУБОВАЦ	ТРСТЕНИК АС, Трстеник Нова слога, Бељици, Оџаци, Рибник, Почековина 1, Почековина 2, Г.Црнсава, Д.Црнсава, Г.Црнсава, Риђевци, Ст.Трстеник, Стари Трстеник село, Стопања, Г.Омашница, Бресно поље, Стопања Д.Омашница 1, Д.Омашница 2, Голубовац, ГОЛУБОВАЦ 2

1.5.6 Правни оквир у коме функционише линијски превоз путника у општини Трстеник

Аутобуски подсистем јавног превоза путника на територији општине Трстеник обавља се на основу Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Трстеник (Сл. лист Општине Трстеник број 5 од 21.09.2015. год.) и Уговора о поверавању и начину обављања јавног линијског превоза на територији Општине Трстеник број 40-450/2010-02 од 21.05.2010. године и Анекса наведеног уговора број 40-450/10-02 од 20.05.2015. године, којим је привремено продужен уговор до избора најповољније понуде за обављање јавног линијског превоза на територији Општине Трстеник.

Одлуком о превозу, дефинисано је да потребан број линија у градскоприградском саобраћају утврђује Општинско веће на предлог органа локалне самоуправе надлежног за послове саобраћаја и превозника којем се додељује превоз на целокупној мрежи линија.

Поред наведених уговора о превозу на територији Општине Трстеник, општинска управа закључила је Уговор о превозу ученика, студената и запослених код директних и индиректних корисника буџетских средстава на територији Општине Трстеник број 40-451/2010-02 од 21.05.2010 године са Анексом број 1 овог уговора, број 40-451/10-2 од 22.02.2016 године и Анексом број 2, број 40-706/2016-02 од 30.08. 2016 године.

Анализом постојећег стања ЈЛПП у Општини Трстеник, закључује се да је овај вид превоза практично не регулисан, јер привремено стање траје сувише дуго, односно пет година. Овакав начин нормативног регулисања превоза одражава се и на његово функционисање.

Редови вожње, који су оверени од стране Општине Трстеник у великој мери су не прилагођени стварној ситуацији и садрже много нелогичности, па су самим тим нејасни.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Имајући у виду сам захтев од стране превозника Југопревоза Крушевац АД из Крушевца за регистрацију редова вожње за период 2019/2020, у коме стоји да се редови вожње региструју по „Закону о превозу у друмском саобраћају“ и оверу тако достављених редова вожње, јасно указује на непознавање актуелног стања у превозу путника у Републици Србији, како од стране превозника, тако и од стране органа општине, који су надлежни за послове саобраћаја. Наиме, Закон о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11) престао је да важи почетком примене Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број 68/15, од 04.08.2015. године), па су нормативна акта која регулишу ову делатност не усклађена са актуелним законом.

Према изнетом, потребно је да се сви постојећи акти, који се односе на превоз путника на територији Општине Трстеник, ускладе са Законом о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018 и 31/2019).

1.5.7 Анализа јавног линијског превоза путника на територији општине Трстеник

Имајући у виду да је једини превозник, који обавља градско-приградски превоз на територији општине Трстеник, Југопревоз Крушевац АД Крушевац, у даљој анализи коришћени су подаци о броју превезених путника овог превозника.

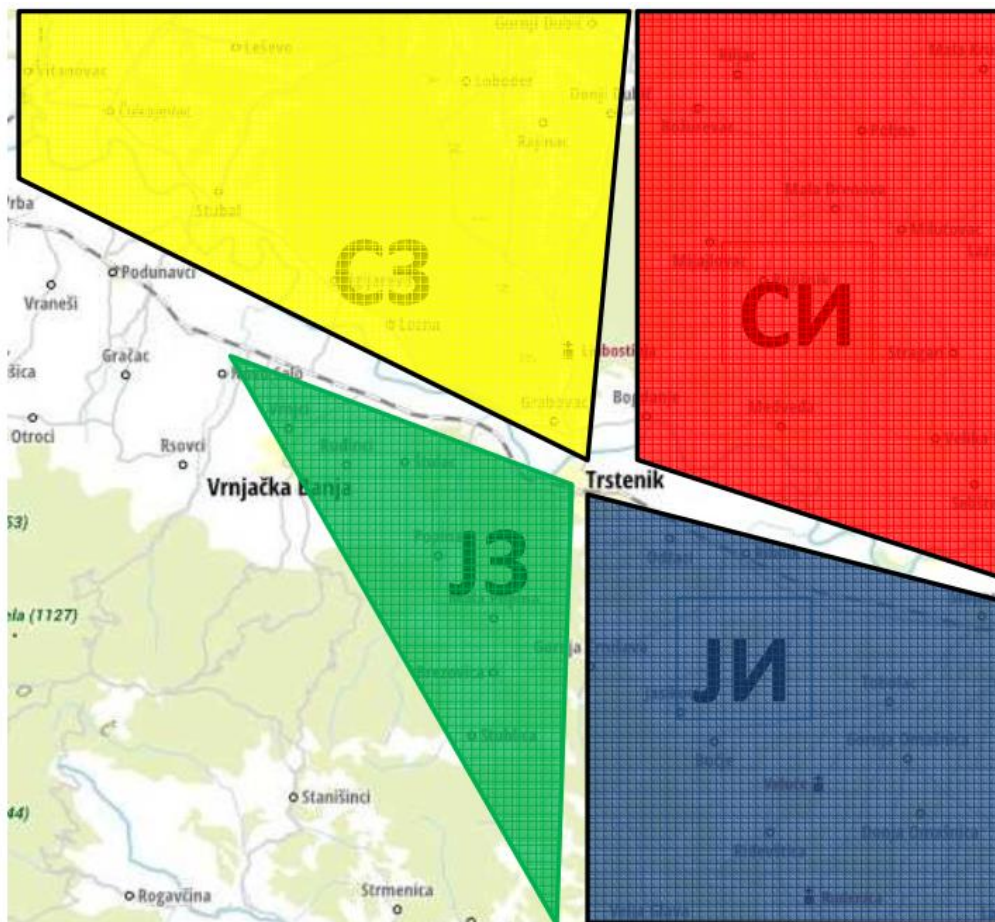
Поред овог превозника, други превозници, у мањем обиму обављају превоз путника према Трстенику, као транзитни, путем Краљево – Крушевац, или да у Трстенику имају крајње одредиште за поласке из правца Врњачке Бање.

У анализи превоза путника, кориштени су егзактни подаци превозника, Југопревоз Крушевац АД из Крушевца о броју продатих месечних карата на Аутобуској станици у Трстенику, броју продатих карата у аутобусима, који саобраћају из Трстеника у градско-приградском и међумесном саобраћају, а вршена су и бројања путника на релацијама путовања вођењем контролног листа тзв. „шах поља“.

Ради потпуније анализе кретања путника на територији Општине Трстеник, извршена је подела територије општине на четири саобраћајне зоне, према географским и гравитационим параметрима. Две зоне су северно од реке Западне Мораве, а две су јужно од Западне Мораве. Те зоне су: североисток, северозапад, југоисток и југозапад.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Слика 8. Подела територије општине Трстеник на саобраћајне зоне



Обим превоза у линијском транспорту путника, изражен у броју превезених путника, овим видом јавног превоза, добијен је анализом продатих месечних карата и појединачних карата продатих у возилима. Анализом расположиве документације утврђено је да је у возилима јавног линијског превоза, на територији Општине Трстеник продато укупно 1727 карата за путнике којима је и извор и циљ путовања био на територији општине. Од тога је, број путника са картама купљеним у возилима, по зонама износио:

- североисток 994,
- северозапад 114,
- југоисток 531 и
- југозапад 88 путника (продатих карата).

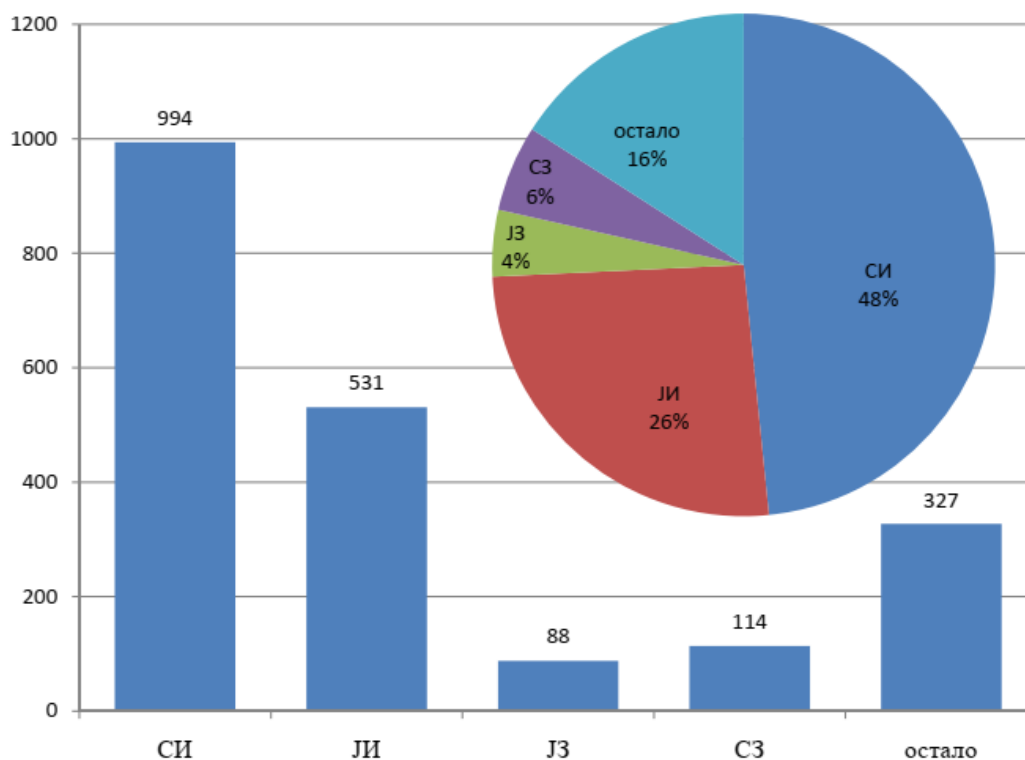
Поред путника, који су карте купили у возилима, а извор и циљ путовања им је на територији Општине Трстеник, у возилима је продато 327 карата путницима, којима је или извор или циљ путовања био ван Општине Трстеник.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Овом броју путника, који су користили јавни линијски превоз у месецу априлу, треба додати сталне кориснике линијског превоза, који су користили месечне карте.

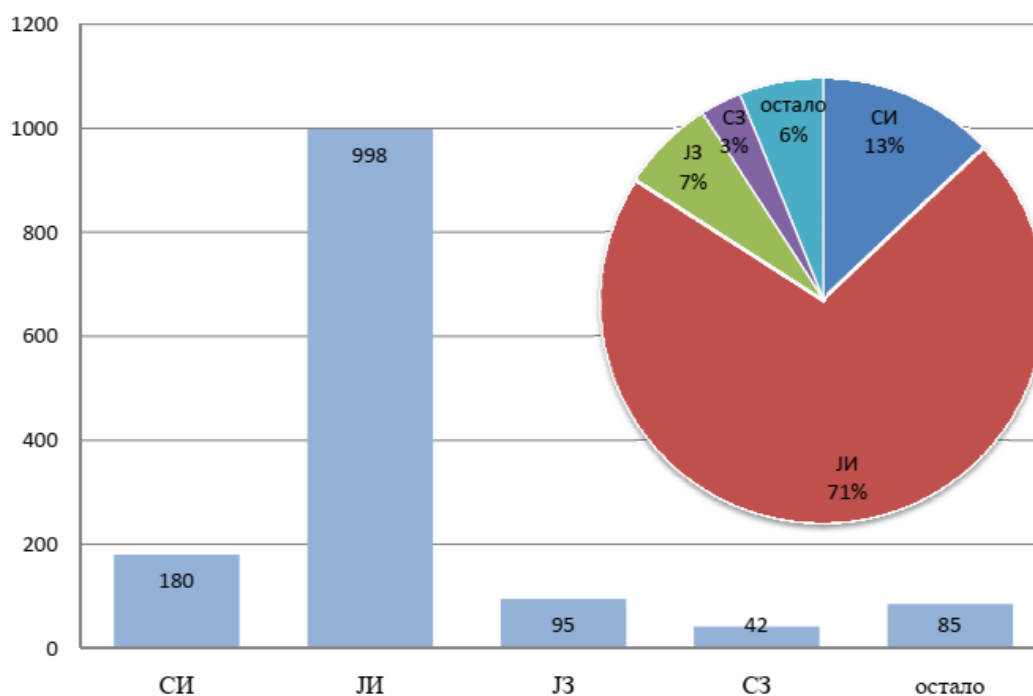
Месечне карте продају се физичким и правним лицима на АС Трстеник. Физичким лицима продато је укупно 1400 месечних карата. Правним лицима продато је 624 месечне карте, а број карата продатих по зонама види се у наредним табелама и сликама.

Слика 9. Број продатих појединачних карата у возилима по зонама за месец



**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Слика 10. Број продатих месечних карата физичким лицима по зонама



Имајући у виду путнике, који су куповали појединачне карте и оне који су путовали са месечним картама, у априлу месецу јавни линијски превоз на територији Општине Трстеник користило је укупно 4078 лица ($1727 + 327 + 2024 = 4078$).

Према изнетом, може се закључити да је у току месеца априла, јавни линијски превоз користило око 10% од укупног броја становника Општине Трстеник, што је веома мало. Поред тога, анализом наведених података, закључује се да је веома мали проценат путника, који купују појединачне карте. Укупан број путовања у наведеном периоду износио је 91110 ($89056 + 2054 = 91110$), па је од свих путовања свега 2,25% обављено куповином појединачне карте.

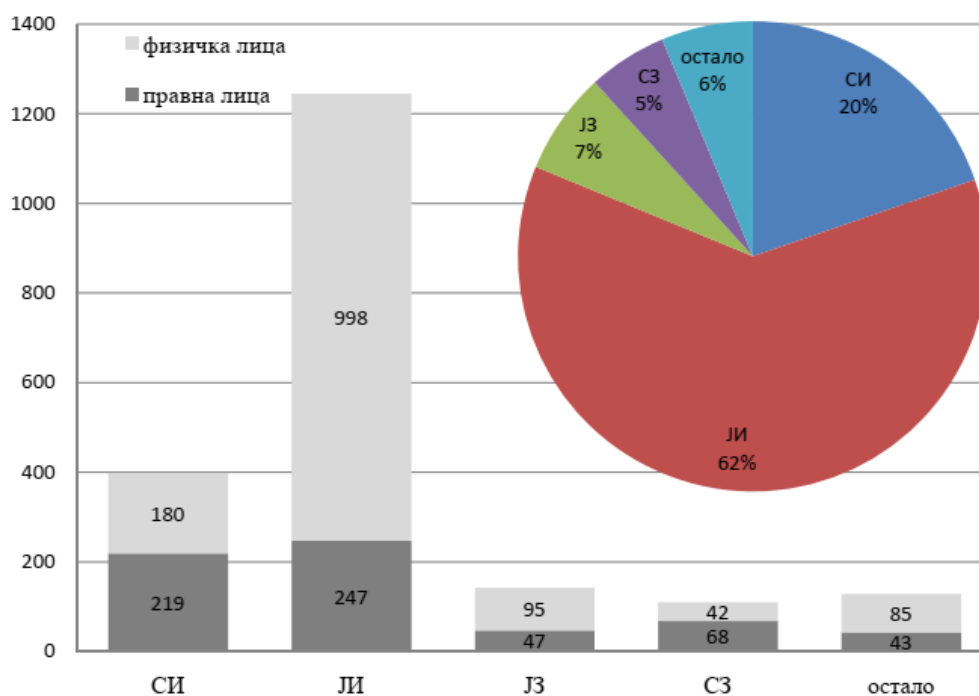
На основу расположиве документације није могуће извршити анализу транспортног рада у јавном линијском превозу, зато што се не може утврдити тачан број дневно пређених километара од стране превозника, на основу постојећих редова вожње у градско приградском превозу. За ову анализу познат је параметар „превезених путника“ али се не зна укупан пређени пут, па се не може добити меродаван податак о броју путничких километара (ПКМ), што би представљало показатељ реализованог транспортног рада.

За пројекцију будућег развоја ЈЛП и алтернативних начина кретања, треба имати у виду расподелу продатих месечних и појединачних карата по саобраћајним зонама. Са овог

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

аспекта, значајно је уочити да је у зони ЈИ продато 62% месечних карата, односно превезено толико путника, од укупног броја.

Слика 11. Број продатих месечних карата правним и физичким лицима по зонама



Резултати ове анализе су значајни због тога што се заснивају на реалним емпиријским подацима.

1.5.8 Услови и ограничења функционисања и развоја јавног линијског превоза путника у општини Трстеник

Општина Трстеник припада Расинском округу. Налази се у централном делу Србије у Западном Поморављу и обухвата површину од 448 km², са просечном густином 95,95 становника/km². Административну целину општине Трстеник чини 50 сеоских и 1-о градско насеље, са 14662 домаћинства и 42989 становника, према попису из 2011. године. Административни и управни центар општине – град Трстеник налази се на десној обали Западне Мораве на 171 m надморске висине. У Трстенику живи 15329 становника у 5888 домаћинстава, што је знатно више од трећине становника и више од две петине домаћинстава у општини. У општини ради осам основних школа, а у Трстенику две средње и две високе школе.

Река Западна Морава дели територију општине Трстеник, на две приближно једнаке просторне целине, правцем северозапад – југоисток и представља значајно ограничење за комуникацију и кретање становништва између ова два дела јединствене територије. На Западној Морави постоје два моста, али су оба у Трстенику, на растојању око 300 m

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

један од другог, па је због тога њихов допринос мобилности становништва, између северног и јужног дела општине ограничен. Ефикасност саобраћаја, а тиме и ЈПП, у Општини Трстеник значајно би се повећала изградњом моста преко Западне Мораве у рејону Стопања – Бресно поље.

Преко територије општине пролази 5 државних путева. То су:

1. Државни пут I Б реда: Појате – Крушевац – Краљево – Ужице - државна граница са Црном Гором, ознака 23.
2. Државни пут II А реда: Рековац – Превешт – Грабовац - Трстеник, ознака 188.
3. Државни пут II А реда: Витановац – Угљарево - Велика Дренова – Јасика – Варварин - Мијатовац, ознака 187.
4. Државни пут II А реда: Стопања - Велика Дренова – Опарић - Белушић, ознака 189.
5. Државни пут II А реда: Стопања – Витково – Брус – Брзећа - Копаоник, ознаке 211.

Путну мрежу општине, чини 266 km различитих путева, што значи да је густина путне мреже скромна и износи 0,59 km/km². Већина локалних и државних путева протеже се правцем север - југ, а државни путеви број 23 Појате - Крушевац – Краљево и пут број 187 Витановац – Угљарево – В. Дренова – Варварин, прате ток реке Западне Мораве.

Циљ сваке локалне самоуправе је да јавни линијски превоз путника (градски и приградски) буде уређен, доступан, квалитетан и одржив, што се односи и на такси превоз као алтернативу јавном превозу. У том смислу, путна мрежа треба да буде уређена и да ефикасно одговара захтевима за кретањем становника, да би сви учесници могли успешно и квалитетно (пролазна времена, комфор у возилу, положај и локација јавних стајалишта, број преседања ...) доћи до жељеног одредишта.

Јавни линијски превоз путника у Општини Трстеник одвија се на мрежи устаљених линија, које делом пролазе кроз централну градску зону (ЦГЗ), при чему долази до застоја и сметњи у саобраћајном току и до смањења нивоа услуга у ЈПП. То негативно утиче на загађење животне средине, а може имати негативне последице и на безбедност саобраћај. Утицаји ових фактора су непознати, па има смисла сагледати њихов допринос ефикасности саобраћаја и квалитету ЈПП. Зато би требало извршити анализу временских губитака на сигнализаним (семафоризованим) раскрсницама, на коридору којим се, кроз град крећу возила ЈПП.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Слика 12. Путна мрежа на територији Општине Трстеник



Ауто-такси превоз у Општини Трстеник функционише уз бројне неодређености и ограничења, на штету превозника и корисника услуга. Капацитет овог система превоза недовољан је, имајући у виду меродавне критеријуме, у односу на потребе и број становника, које опслужује. На рационалност ове делатности у Општини Трстеник утиче велики број нелегалних, тзв. „дивљих-линијских таксиста“, па овом питању и развоју такси превоза у граду и општини, у наредном периоду, локална самоуправа треба да посвети више пажње.

Јавни превоз путника је, структурно и функционално веома сложен систем, па његова ефикасност, превасходно зависи од управљања радом овог система. Управљање у свим организационим системима мора бити непрекидно. У стручним круговима, се овом

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

процесу приступа са различитих аспеката, али се сви стручњаци, који се баве проблемима управљања, слажу да се у свим шемама управљања сложеним системима јављају функције: планирање, организовање, координација и контрола.

Слика 13. Локације раскрсница унутар ЦГЗ кроз које пролазе возила ЈЛП



Слика 14. Раскрсница (B) улица Кнегиње Милице – Милана Рајчевића



**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Управљање системом ЈЛП је специфично, јер се преклапају надлежности превозника и давалаца услуга (локална самоуправа). Превозник углавном успоставља организацију система и реализује функције „организовање“ и „планирање“, а делом и координацију. Давалац услуга-локална самоуправа, пошто поверава превоз и добрим делом учествује у партиципацији трошкова превоза, надлежна је за контролу, а делом и координацију ЈЛП.

За делатност ЈЛПП, контрола је посебно важна функција управљања, па локална самоуправа мора имати стручне кадрове за обављање контроле ЈЛП, која се мора спроводити плански, свеобухватно и стално.

Све ове чињенице представљају амбијент у коме се одвија ЈЛП, али и ограничења и подстицаје за његово функционисање и развој.

Утврђивање постојећег стања и успостављање дијагнозе утицајних фактора на функционисање транспортног система, као и утврђивање у ком односу треба развијати поједине видове саобраћаја и какви ће ефекти из тога произаћи, могу помоћи у стварању информационе базе потребне за даље праћење и континуално планирање, односно управљање развојем транспортног система на нивоу општине.

1.5.9 Анализа карактеристика кретања на територији општине Трстеник

Место становања и места где људи реализују остале потребе (у различите сврхе: посао, школа, рекреација, култура, посете, трговина, разонода и др.) обично су просторно раздвојена. Због тога је живот људи везан за сталну потребу за променом места у простору, да би реализовали ове потребе.

МОБИЛНОСТ (Mobility), појам који означава покретљивост становништва - људи између појединих географских подручја (урбаних целина), сектора, делатности, између појединих занимања, образовних, доходовних и других група становништва.

Мобилност представља основни квантитативни показатељ покретљивости становника у одређеном простору у транспортном систему, и представља један од кључних показатеља неопходних за утврђивање обима (величине), структуре и основних карактеристика транспортних система.

Величина, којом се описује потреба становника за кретањем назива се ПУТОВАЊЕ. ПУТОВАЊЕМ се назива кретање од места, где кретање започиње (почетна тачка - извор путовања) до места где се кретање завршава (циљна тачка – циљ путовања).

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

Потребу за кретањем, становници могу реализовати на различите начине користећи различите подсистеме транспортног система: пешице, бицикл, мотоцикл, путнички аутомобил, јавни градски транспорт и др., или комбинацијом више начина.

Ове и друге карактеристике кретања становништва, најпоузданије се добијају директним интервјуом или анкетама. Ова истраживања изводе се у два нивоа. Најпре се истражују карактеристике људи, који оптерећују транспортни систем града/општине (анкета домаћинства (АД) и индивидуални упитник за домаћинство (ИД) – видети Преглед прилога). Затим се истражују кретања на спољној транспортној мрежи (анкета спољних путника (СП)).

Анкета у домаћинствима се спроводи на случајно изабраном узорку. Величина узорка зависи од броја становника на посматраном подручју. За подручја испод 50.000 становника, препоручљив узорак је 20%, а минималан 10%. Имајући у виду број становника у Општини Трстеник, 42989 и број домаћинстава 14662, према попису из 2022. године за валидно закључивање требало би анкетирати 1446 (10%) до 2932 (20%) домаћинстава, да би подаци могли да се транспонују на цело подручје.

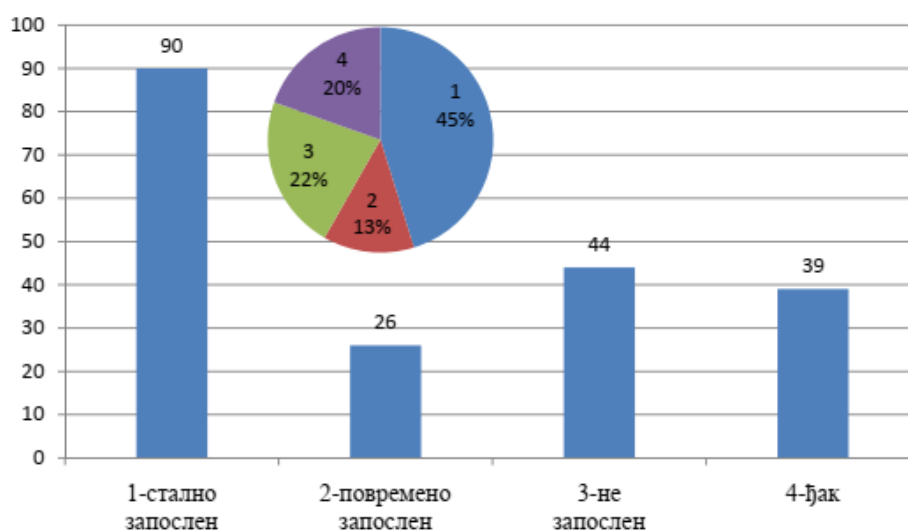
Теренска истраживања реализована су на узорку од 200 АД и исто толико ИД, док је на спољним коридорима анкетирано 310 путника. Овај узорак је, за обе анкете мали, па се не може транспоновати на цело подручје и због тога су резултати ове анализе ограничени.

1.5.10 Карактеристике путовања на основу индивидуалних упитника

Анализом индивидуалних упитника, анкете домаћинстава добијамо социјалну структуру путника на посматраном подручју. На основу 200 индивидуалних упитника закључује се да је 90 лица у сталном радном односу, 26 је повремено или хонорарно запослено, 44 је не запослено, а 39 су ђаци. Ови подаци приказани су бројчано и процентуално на слици.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Слика 15. Социјални статус анкетираних путника

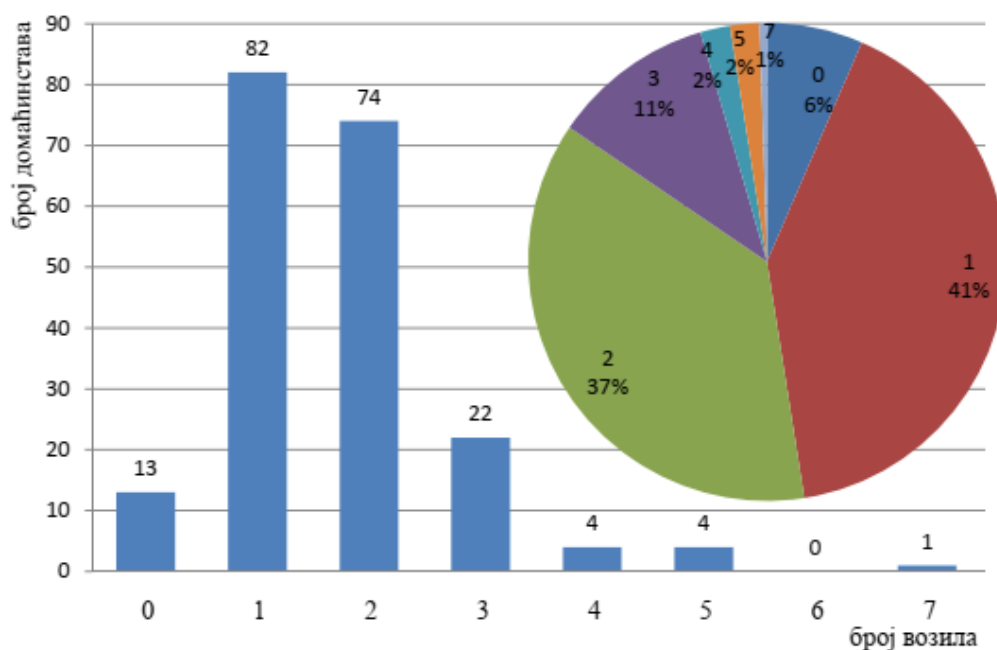


Са стубног и кружног дијаграма види се да је скоро 60% (58%) анкетираних путника запослено, па то представља основни разлог за њихово кретање.

На основу упитника за домаћинство, видимо да највећи број анкетираних домаћинстава, 82 или 41% имају један ПА. Два аутомобила имају 74 или 37% анкетираних домаћинстава. Релативно мали број анкетираних домаћинстава има од 3 до 7 возила, а 13 домаћинстава, или 6% нема аутомобил.

Према подацима анкете домаћинстава, средњи број аутомобила по домаћинству анкетираног узорка, износи 1,70 ПА.

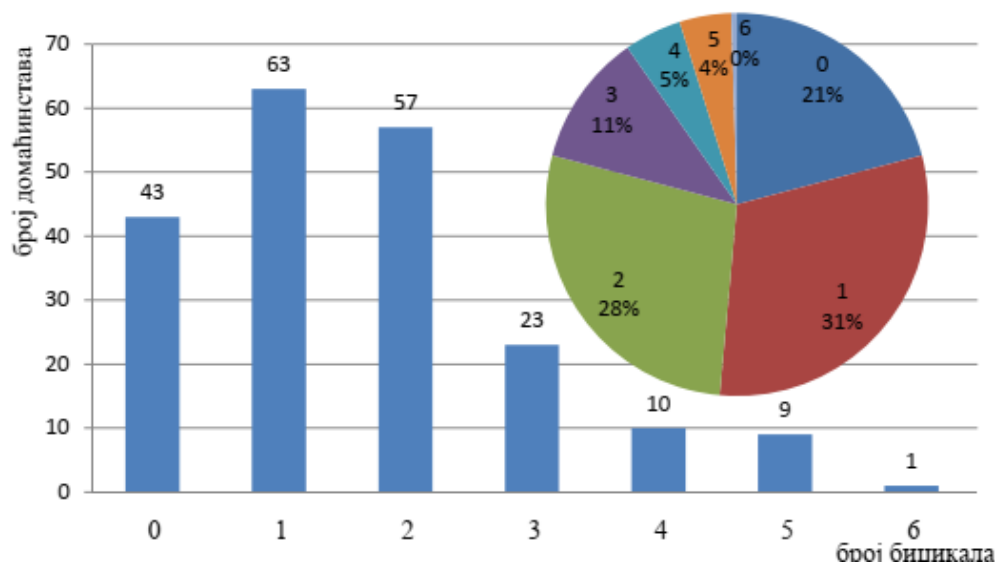
Слика 16. Број путничких аутомобила по домаћинству



**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

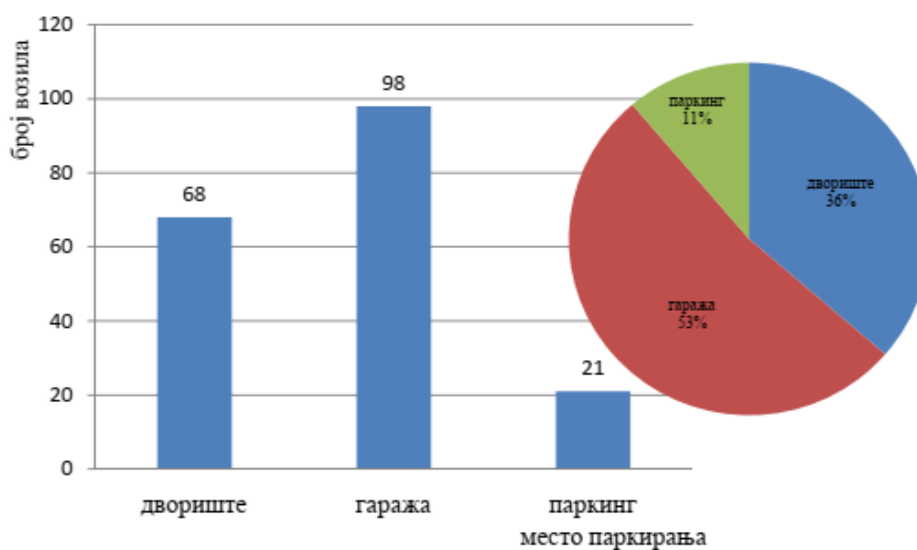
Према резултатима упитника за домаћинства, закључујемо да је највећи број домаћинстава са 1 бициклом, 63 (31%), да 57 или 28% домаћинстава има 2 бицикла, а да релативно мали број домаћинстава има од 3 до 6 бицикала. Поред тога запажамо да велики број домаћинстава 43 или 21% нема бицикл, што је преко 3 пута више од броја домаћинстава, која немају аутомобил. Према резултатима анкете домаћинстава, средњи број бицикала по домаћинству анкетираног узорка, износи 1,54 бицикла.

Слика 17. Број бицикала по домаћинству



Анализом упитника за домаћинства, закључујемо да се највећи број ПА паркира у приватним гаражама 98 или 53%, док се у дворишту паркира 68 или 36% возила. Према овим подацима, мали број паркираних возила оптерећује уличну мрежу, јер се на улици (паркингу) паркира само 21 или 11% аутомобила.

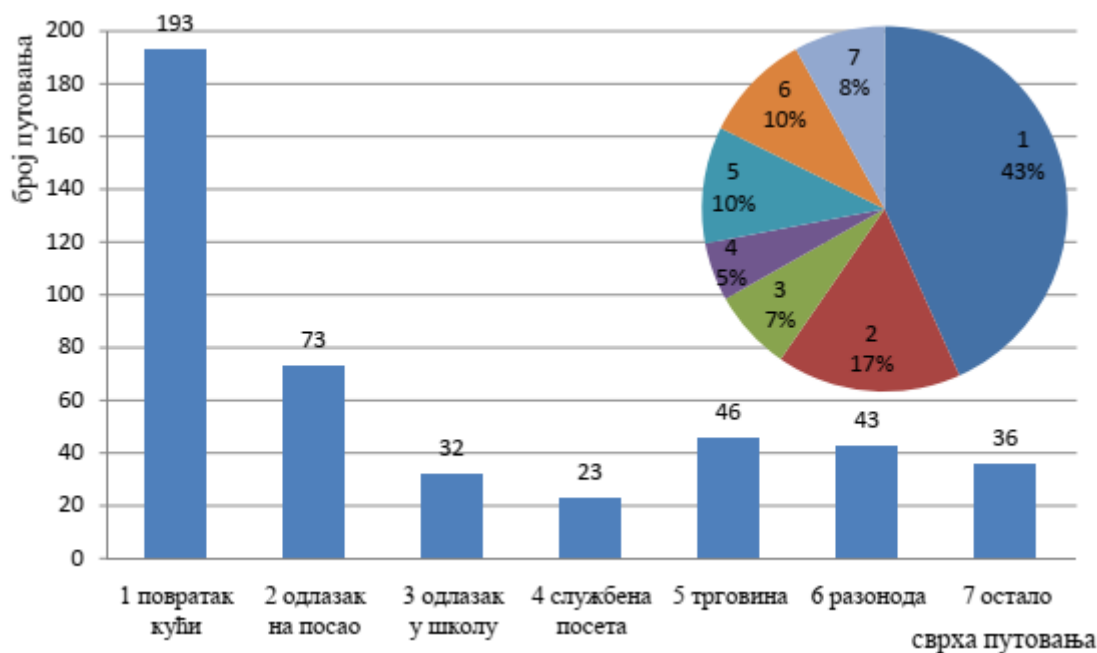
Слика 18. Место паркирања путничког аутомобила



**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Расподела сврха путовања чланова анкетираних домаћинстава приказана је стубним и кружним дијаграмом. Са слике се види, да је анализом обухваћено (анкетирано) 446 путовања и да је најчешћи разлог кретања анкетираних лица повратак кући, 193 и одлазак на посао 73 лица. То значи да ова два разлога путовања чине 60% свих путовања анкетираних лица. На осталих пет сврха/разлога кретања расподељен је релативно уједначен број путовања од 23 до 46, или укупно 40% свих кретања.

Слика 19. Расподела сврха кретања чланова анкетираних домаћинстава



Анализом ових показатеља, уочавамо да је јако мали број кретања, која се генеришу због одласка у школу и да износи само 32 или 7% од свих кретања.

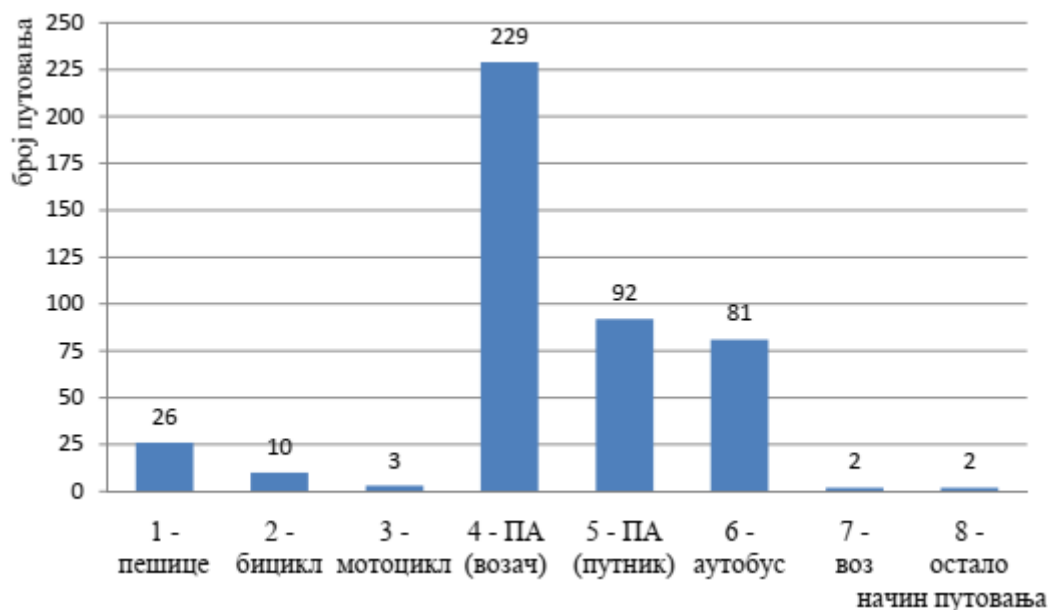
На слици приказана је расподела начина кретања чланова анкетираних домаћинстава, а процентуално учешће појединих начина кретања у укупном броју кретања чланова анкетираних домаћинстава. На слици види се да је 321 путовање ($229 + 92 = 321$) обављено ПА са 229 аутомобила, при чему је у 137 возила био само возач ($229 - 92 = 137$), а у 92 возила била су по два лица. Аутобусом је реализовано 81 путовање, пешице 26, бициклом 10, мотоциклом 3 и по 2 возом и осталим начинима. Са слике види се да је ПА и аутобусима реализовано 402 ($229 + 92 + 81$), или 91% путовања, а 9% свим осталим начинима кретања.

Са слике види се да највећи број путовања 242 или 55% траје од 16 до 30 минута, да се 78% кретања ($104 + 242 = 346$) заврши до 30 минута, односно да само 2% кретања траје дуже од 60 минута.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

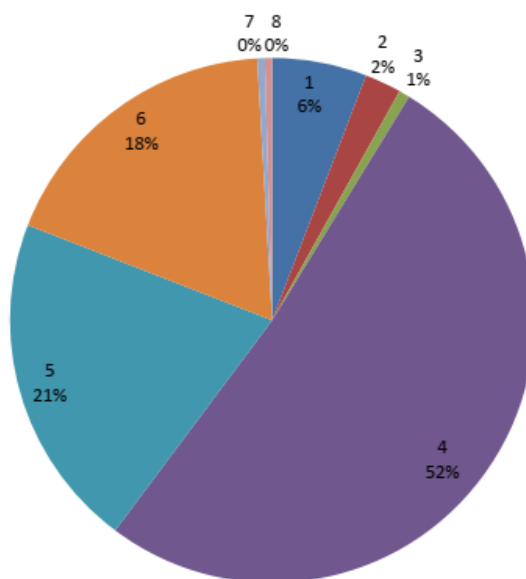
Према спроведеној анализи анкетираних путника, просечно време путовања чланова анкетираних домаћинства у Општини Трстеник износи 27 минута и 29 секунди.

Слика 20. Расподела начина путовања анкетираних домаћинстава



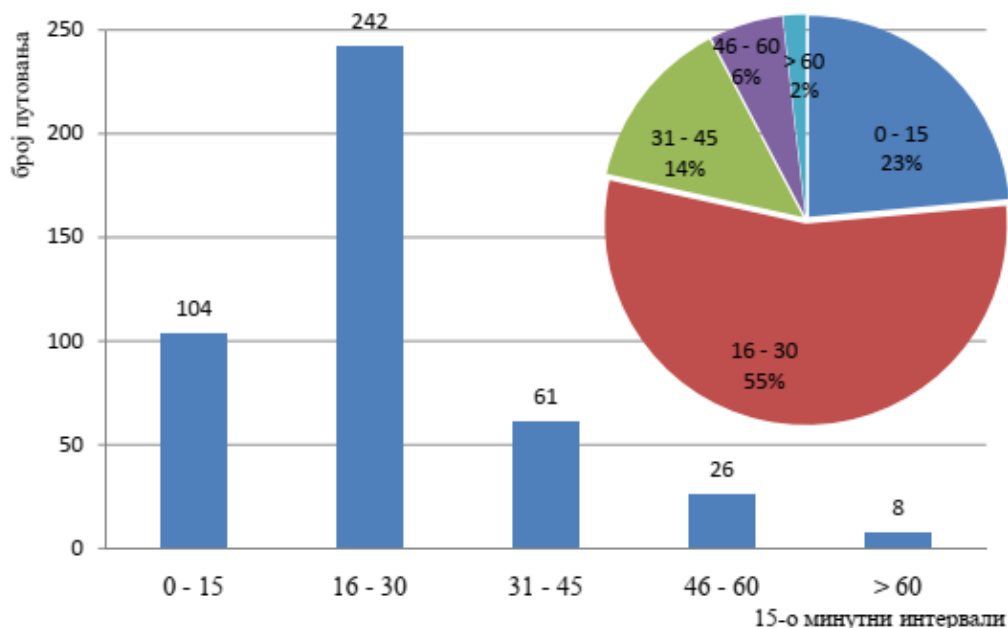
Број путовања анкетираних чланова домаћинства, по часовима у току дана приказан је на наредној слици. Са слике се види да само у периоду од 03 до 04 часа није било кретања анкетираних чланова домаћинства на територији Општине Трстеник. У осталом периоду током дана, интензитет кретања анкетираних путника био је различит и значајно се мењао.

Слика 21. Процентуално учешће појединих начина кретања у укупном броју анкетираних домаћинстава



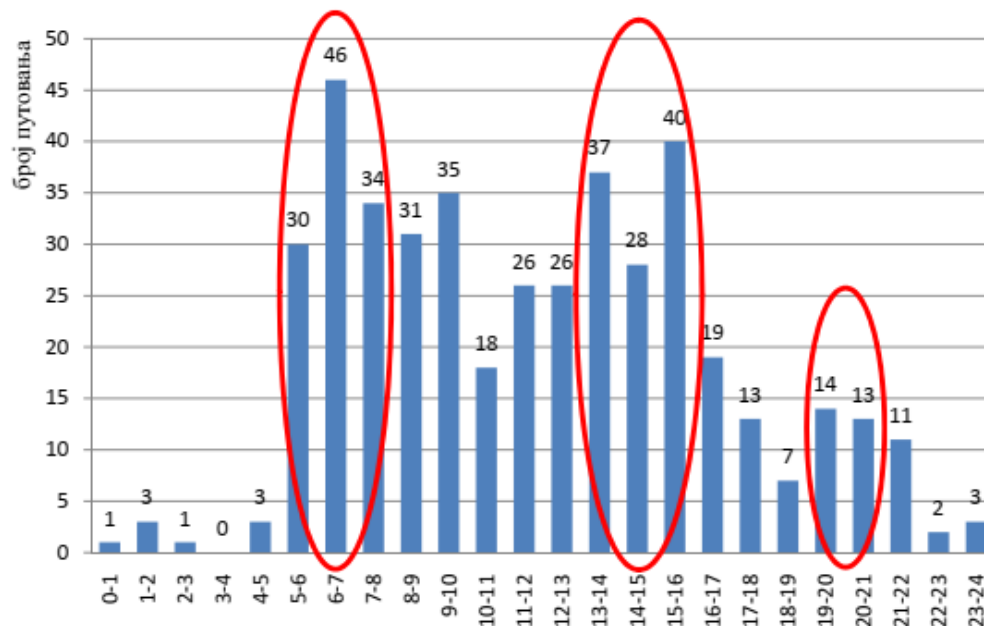
**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Слика 22. Расподела трајања путовања анкетираних чланова домаћинстава по 15-о минутним интервалима



Анализом ових података уочавамо, три периода вршног оптерећења, јутарњи, поподневни и вечерњи. Јутарње вршно оптерећење је од 05 до 08 сати, послеподневно од 13 до 16 сати и вечерње вршно оптерећење је од 19 до 21 сат.

Слика 23. Временска расподела кретања анкетираних чланова домаћинстава по часовима у току дана



**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Ови подаци су значајни за планирање и организацију јавног линијског превоза путника. Према овим подацима, линијски превоз требао би да функционише од 05 до 22 сата, јер су у том периоду транспортни захтеви путника изражени.

1.5.11 Анализа анкета спољних путника

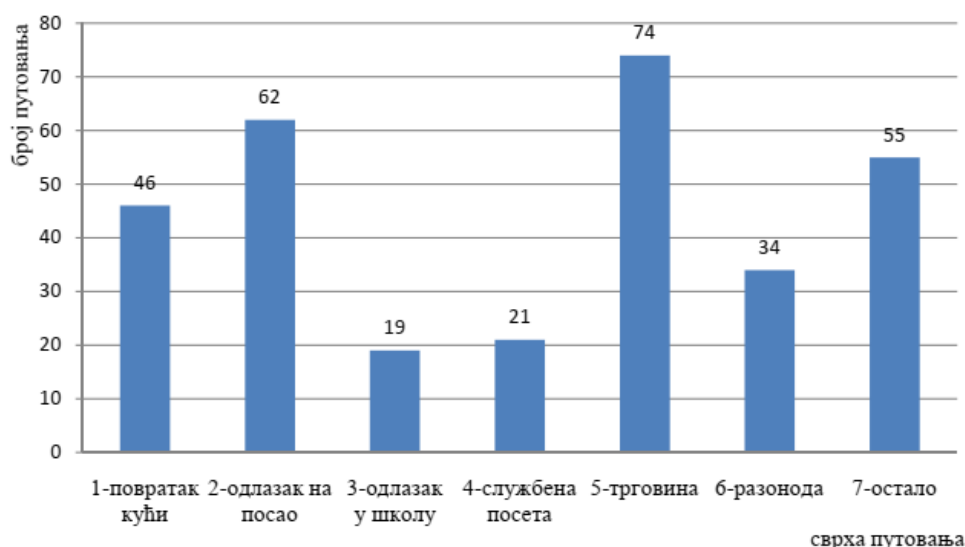
Да би сагледали карактеристике кретања спољних путника, извршено је анкетање путника на спољним коридорима. Анкетирано је 311 путника на следећим локацијама:

- Бензинска станица Мијајловац,
- Бензинска станица Велика Дренова,
- Бензинска станица Стопања,
- Бензинска станица Оџаци,
- Бензинска станица Стари Трстеник,
- Бензинска станица Попина,
- Бензинска станица Трстеник и
- Бензинска станица Чаири.

Од 311 анкетираних путника, за 97 је извор путовања био у Трстенику, 173 су циљ путовања имали у Трстенику, а осталих 41 ($311 - (97 + 173) = 41$) су циљ или извор, или и извор и циљ путовања имали ван Трстеника.

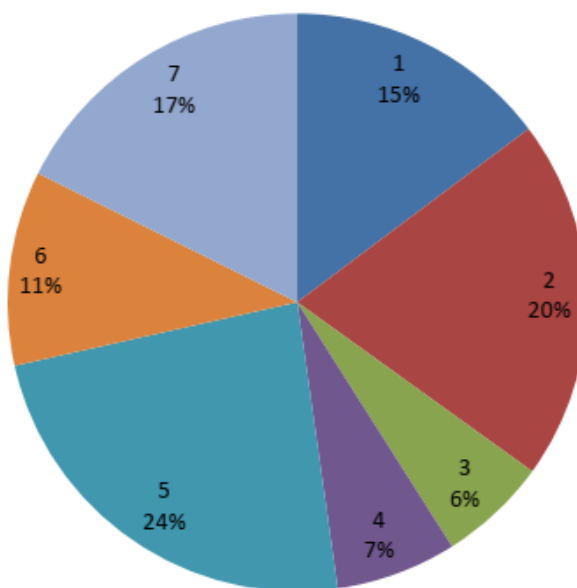
Расподела сврха путовања путника на спољним коридорима приказана је на слици. Са слике се види да је највећи број кретања ових путника, 74 или 24% изазван разлогом одласка у трговину и због одласка на посао, 62 или 20%. Најмањи број путовања ових путника био је због одласка у школу, само 19 или 6%.

Слика 24. Расподела сврха путовања спољних путника



**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

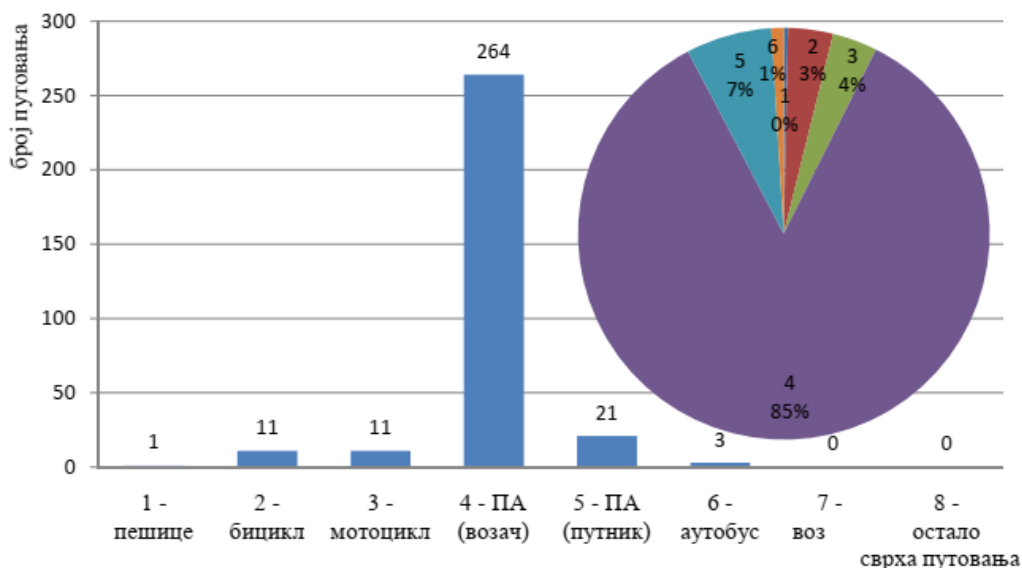
Слика 25. Процентуална расподела сврха путовања спољних путника



Расподела сврха путовања спољних путника значајно се разликује од расподеле сврха путовања путника анкетираних индивидуалним упитником анкете домаћинстава.

Расподела начина путовања спољних путника, добијена анкетом путника на спољним коридорима приказана је на слици, на стубном и кружном дијаграму види се да је изразито доминантан начин путовања ових путника, ПА. На овај начин путује 285 путник ($264 + 21 = 285$), или 92% анкетираних путника. За путовање путника на спољним коридорима ангажовано је 264 ПА, при чему се у 243 возила превози по једно лице – возач, а у 21 возилу превозе се по два лица.

Слика 26. Расподела начина путовања спољних путника



*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

Мали је број путника, на спољним коридорима, који путују осталим начинима, пешице 1, бициклом и мотоциклом по 11, или 7%, а аутобусом само 3 анкетирани путника.

Оваква структура начина путовања путника на спољним коридорима, указује да је ЈЛП неразвијен или је из неких разлога неповољан, па га путници нерадо користе.

Због тога је превоз ПА енормно висок у популацији анкетираних путника.

Овакав начин превоза је нерационалан, небезбедан и највише загађује животну средину. Посебан проблем је веома висок проценат ПА (85%) у којима се превози само по једно лице – возач.

1.6. Опис пројекта

Систем Јавног превоза представља пример тзв. заједничке комуналне потрошње која служи свим становницима општине Трстеник, и његову потрошњу није могуће директно обрачунати и тачно наплатити крајњем кориснику као што је то случај код индивидуалне комуналне потрошње. Трошкови јавног превоза се финансирају из буџета Општине. Утрошена средства за ове намене указују на то да је у наредном периоду неопходно размотрити могућност покретања пројекта јавно-приватног партнерства (у даљем тексту: ЈПП) са циљем успостављања система јавног линијског превоза путника на територији општине Трстеник.

Имајући у виду да је тренутно стање система јавног превоза у прилично лошем стању, те да је очекивано и повећање трошкова превоза, оправдано се намеће високо рангирање проблема јавног превоза на листи пројеката од општег значаја за становнике подручја на којем је планирана имплементација овог пројекта.

За разматрање могућности покретања поступка јавно-приватног партнерства неопходно је било класификовати тренутно јавни превоз и изградити анализу за коју су били неопходни подаци о потрошњи, трошковима превозног система и трошковима одржавања система јавног превоза у претходним годинама. Финансирање пројеката јавног превоза од стране трећих лица представља јавно-приватно партнерство између јединице локалне самоуправе и приватног партнера током вршења јавних услуга превоза. За локалне самоуправе које немају довољно средстава и немају на располагању техничку експертизу за реализацију пројеката за унапређење система јавног превоза, ангажовање приватног партнера може да буде врло атрактивно решење. Имајући у виду чињеницу да општина Трстеник не располаже довољним финансијским средствима, нити има на располагању техничку експертизу за реализацију пројекта јавног превоза,

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

ангажовање приватног партнера применом модела ЈПП за Општину представља атрактивно решење. Пројекти јавно-приватног партнерства би требало да буду економски ефикасни и социјално одговорни. Вредност која се добија за уложена средства треба да буде већа од оне која би се добила спровођењем „традиционалног“ (буџетског) модела улагања/финансирања.

Пројекат ЈПП подразумева финансирање пројекта од стране приватног партнера и на тај начин се буџет локалне самоуправе кредитно не задужује. Јавно-приватно партнерство заправо представља оквир за заједничко деловање јавног сектора (у овом случају општине Трстеник) и капитала приватног партнера, ради обезбеђења функционисања делатности од општег интереса и ефикасног и економски одрживог развоја инфраструктуре.

Овакав модел пословне сарадње јавног и приватног сектора је снажно подржан од стране Владе Републике Србије¹, а сваки појединачни пројекат захтева претходну проверу и добијање сагласности од стране Комисије за јавно-приватно партнерство и концесије Владе Републике Србије.²

Основни елементи концепта јавно-приватног партнерства су јасна алокација одговорности, подела ризика и рок трајања партнерства. Подела ризика омогућава да сваки од партнера преузме ризик којим може да управља на најадекватнији начин, чиме се постиже већа ефикасност оваквих пројеката. Концепт јавно-приватног партнерства у примеру јавног превоза на територији општине Трстеник омогућује општини, као јавном партнеру, одређено смањење трошкова, а истовремено омогућава да користи управљачке, техничке, финансијске и иновативне способности приватног партнера.

Законска решења, и последично регулатива локалних самоуправа, имају утицаја на квалитет услуга јавног градског и приградског превоза. Ова врста јавног превоза путника има своје специфичности у погледу организације услуге, приступа тржишту, управљања тржиштем, итд. Оцена квалитета услуге може се дати онда када постоји систем за праћење који се базира на скупу индикатора.

¹www.jpp.gov.rs: У новембру 2011. године донет је Закон о јавно-приватним партнерству и концесијама (“Службени гласник РС”, број 88/11), којим је у правни систем Републике Србије уведен појам јавно-приватно партнерство и омогућено Влади, аутономној покрајини и јединици локалне самоуправе да донесе одлуку о покретању поступка за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства.

²Ради пружања стручне помоћи при реализацији пројеката јавно-приватних партнерстава и концесија, као међуресорно јавно тело оперативно независно у свом раду, Влада Републике Србије образовала је 2012. године Комисију за јавно-приватно партнерство.

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

Квалитет услуге јавног градског и приградског превоза путника одређен је комплексним својствима која су оријентисана ка кориснику, и својствима поузданости услуге. При том се мора водити рачуна о следећем:

- За кога се дефинише квалитет?
- Чији захтеви/потребе треба да се задовоље?

Недвосмислено је да се квалитет услуге дефинише за кориснике, чији захтеви и потребе треба да се задовоље. Осим организацијске подршке (обухвата анализу квалитета система са становишта прихода/трошкова, ефикасности, ефектности, итд.), обележја квалитета обухватају услуге јавног градског и приградског превоза.

Конкретно, **обавезе приватног партнера** биле би да обезбеди финансијска и техничка средства за спровођење јавног превоза у локалној самоуправи кроз следеће активности:

- текуће функционисање и одржавање јавног превоза кроз дефинисани ред вожње у уговореном периоду од 10 година;
- гарантовање квалитета јавног превоза током целог периода трајања уговора.

Обавезе јавног партнера биле би:

- да сноси трошкове неопходне за функционисање јавног градског и приградског превоза до висине утврђене цене,
- да плаћа накнаду приватном партнеру на месечном нивоу у периоду од 10 година, која буде дефинисана кроз јавни позив.

Права и обавезе јавног и приватног партнера су детаљније дефинисане у деловима који појашњавају циљеве које треба остварити пројектом и кроз матрицу ризика.

За разматрање могућности покретања поступка ЈПП неопходно је било анализирати тренутно стање јавног превоза на територији општине и израдити анализу за коју су били неопходни подаци о потрошњи за јавни превоз у претходним годинама, утицајима истог на здравље и безбедност људи, као и на заштиту животне средине.

Увођење новог система јавног превоза довео би до смањења буџетских трошкова и подизања нивоа ефикасности у пружању услуга јавног превоза.

Пројекат у својој основи треба да обезбеди најнижи износ накнаде приватном партнеру, Концесионару, ради покрића трошкова за функционисање јавног градског и приградског превоза које Концесионар реално не може да покрије трошкове а дужан је да их начини у циљу испуњења јавног интереса превоза путника на територији општине Трстеник.

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

1.6.1 Циљеви пројекта

Полазећи од пројектног задатка и уочених проблема у функционисању јавног превоза у Општини Трстеник, основни циљ је УНАПРЕЂЕЊЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У ОПШТИНИ ТРСТЕНИК.

Овај циљ може се постићи реализацијом три подциља:

- анализом и унапређењем јавног линијско превоза путника,
- анализом и унапређењем такси превоза путника и
- анализом утицаја возила ЈЛП на временске губитке на сигналисаним раскрсницама.

Први подциљ постиже се решавањем истраживачких задатака, као што су:

- анализа мреже линија линијског превоза у Општини Трстеник,
- анализа редова вожње линијског превоза у Општини Трстеник,
- правни оквир у коме функционише линијски превоз путника у Општини Трстеник,
- истраживања превозних захтева и вожњи ЈЛПП на територији Општине Трстеник,
- предлог мера за унапређење и развој ЈЛПП на територији Општине Трстеник.

Други подциљ реализује се решавањем следећих истраживачких задатака:

- анализа организационе структуре ауто-такси превоза у Општини Трстеник, са аспекта такси превозника, такси возила и такси возача,
- анализа карактеристика и захтева корисника такси превоза,
- анализа такси стајалишта,
- нормативно правни оквир у коме функционише такси превоз на територији Општине Трстеник,
- предлог мера за унапређење и даљи развој такси превоза на територији Општине Трстеник.

Трећи подциљ постиже се реализацијом истраживачких задатака:

- анализа укупних временских губитака на семафорисаним раскрсницама,
- анализа просечних временских губитака на семафорисаним раскрсницама,

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

- анализа утицаја возила ЈЛП на укупне временске губитке на семафорисаним раскрсницама и
- утицај возила ЈЛП на животну средину.

За успешно достизање циљева овог пројекта и стварање услова за континуални развој система, а имајући у виду примењена пројектна решења и активности у претходно урађеним и усвојеним студијским пројектима, нарочито везаним за структуру, организацију и управљање целином система јавног превоза путника у Трстенику, будући корак у развоју система треба усмерити на реинжењеринг и унапређење постојеће структуре, организације и управљања целином система.

Сходно томе, у складу са захтевима кључних актера у систему (корисника-путника, оператора и органа локалне самоуправе), реалним потребама и могућностима општине, треба створити услове за спровођење политике континуалног и равномерног будућег развоја система, што представља битан предуслов за стварање одрживог система јавног линијског превоза путника и система “по мери” кључних актера.

За дефинисање ових веома важних елемената за будући систем јавног линијског превоза путника у општини Трстеник, спроведена су опсежна истраживања ставова и мишљења представника органа локалне самоуправе, оператора, експерата, корисника и потенцијалних корисника система везаних за поједине елементе унапређења система у будућности, на основу чега се циљеви пројекта ЈЛП могу сагледати кроз следеће опште циљеве општине и опште циљеве система јавног линијског превоза путника.

Општи циљеви општине:

- Задржавање високог нивоа учешћа јавног у укупном превозу, као услов ефикасности и ефективности укупног транспортног система (загушења, брзине, временски губици, утрошак ресурса површина и енергије),
- Уређено тржиште транспортних услуга,
- Подизање нивоа квалитета система и услуге,
- Значајно снижење трошкова функционисања,
- Задовољење широког спектра социјалних циљева,
- Очувања природне околине и квалитета живота у општини, итд.

Општи циљеви система јавног линијског превоза путника:

- Систем јавног градског и приградског превоза путника у посматраном периоду времена треба да обезбеди производњу и реализацију захтеваног обима и

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

квалитета транспортне услуге, а посебно у подручјима где је концентрација активности највећа,

- Систем јавног градског и приградског превоза путника треба да буде комфоран и приступачан у простору и времену, односно да обезбеђује услугу на свим подручјима у којима постоји потреба за превозом,
- Систем јавног градског и приградског превоза путника треба да обезбеђује поуздано и квалитетно ефикасно функционисање у простору и времену,
- Систем јавног градског и приградског превоза путника треба да је доступан свим грађанима по једнаким и унапред познатим условима,
- Систем јавног градског и приградског превоза путника треба да укључује разумне трошкове за адекватну цену услуге,
- Систем јавног градског и приградског превоза путника треба да буде интегрисан у градски транспортни систем који је пројектован и функционише тако да сваки од подсистема у синергији са осталим даје допринос максималној ефикасности и квалитету целине система.
- Систем јавног градског и приградског превоза путника треба да буде видно избалансиран у циљу рационалног коришћења ресурса и постизања максималне ефикасности и ефикасности.
- Систем јавног градског и приградског превоза путника треба да обезбеди објекте и услуге који су ефикасно уграђени у хумано оријентисану урбану средину.
- Систем јавног градског и приградског превоза путника треба да има мале негативне еколошке пропратне ефекте.
- Систем јавног градског и приградског превоза путника треба да буде безбедан и сигуран за коришћење.
- Систем јавног градског и приградског превоза путника мора да буде динамичан и прилагодљив захтевима и циљевима виших система.

Основни циљеви пројекта поверавања јавног линијског превоза путника на територији општине Трстеник путем јавно-приватног партнерства јесу усклађивање са важећом законском регулативом и ефикаснија организација превоза, као и задовољавање потреба грађана.

У постојећем стању долази до преклапања линија и полазака превозника на градским и приградским линијама, те обзиром на број путника јавни превоз је економски неодржив имајући у виду велику пређену километражу због разуђености територије са једне стране

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

и релативно мале приходе са друге стране. У том смислу, нова организација превоза подразумевала би смањење укупне километраже, јер би поверавањем целокупног превоза једном превознику исти могао значајно боље да организује превоз са мањом километражом и мањим укупним трошковима, истовремено подижући квалитет услуге.

Као основни и најзначајнији циљеви успостављања новог система јавног превоза на подручју општине, могу се узети:

- Унапређење квалитета услуге у систему ЈПП-а
- Побољшање постојеће мреже линија јавног превоза,
- Унапређење система организације и управљања,
- Постизање пуне интеграције и учешћа превозника у расподели транспортног тржишта,
- Социјални циљеви (омогућавање кретања и оним становницима који не поседују путнички аутомобил тј. ученицима, студентима, старим лицима, пензионерима, инвалидима и др.),
- Редифинисање тарифног система, система карата и система наплате,
- Дефинисање политике финансирања са јасно опредељеним обавезама како општине тако и превозника,
- Јасно утврђивање уговорних обавеза за обављање делатности ЈПП-а,
- Јасно утврђивање нивоа и начина организације и контроле рада превозника,
- Јасно дефинисање начина и врсте санкционисања за неизмирене уговорне обавезе,
- Развој и унапређење система ЈПП-а у функцији општеприхваћене саобраћајне политике општине,
- Успостављање високог учешћа јавног превоза у укупном транспорту путника на подручју општине Трстеник, као услов ефикасности и ефективности укупног транспортног система (загушења, бука, временски губици, утрошак ресурса, површина и енергије), и очување природне околине и квалитета живота у општини,
- Утврђивање карактеристика путовања и квалитета превоза,
- Утврђивање обима, просторне и временске дистрибуције путовања.

У формулисању основних циљева за побољшање постојеће мреже линија система ЈПП у Трстенику, пошло се од неколико системских поставки:

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

- распореда основних активности и њихова гравитациона подручја,
- специфичности транспортног система Трстеник у погледу уличне мреже, карактеристика и капацитета саобраћајница,
- структуре и величине путничких токова,
- ефикасности система ЈПП и укупног нивоа квалитета транспортних услуга,
- комплексности поступка формирања мреже
- стања постојеће мреже линија ЈПП-а и усклађености са линијама жеља путника.

У складу са изложеним полазним елементима, основни циљеви реконструкције постојеће мреже линија су:

- формирати јасан концепт мреже линија,
- оптимизовати изворно – циљна кретања путника,
- ускладити токове путника са капацитетом система,
- минимизовати време путовања у систему, остварити технолошку повезаност градских и приградских линија,
- повећати укупан ниво квалитета транспортних услуга,
- повећати атрактивност система и повећати мобилност у систему ЈПП
- привући потенцијалне путнике који данас не користе систем ЈПП.

Основни циљ будуће транспортне понуде базиран је на дефинисању мреже линија, времена и броја полазака на свакој појединачној линији. На основу дефинисане мреже линија закључено је да је мрежу најрационалније поделити у две групе линија и то на градску и на приградску мрежу линија.

Параметри будуће транспортне понуде базирани су на следећим елементима:

- покривености градског и приградског подручја,
- време рада линија,
- захтевима корисника,
- интервалима слеђења,
- фреквенцијама возила,
- капацитетима возних јединица,
- постојећим пратиоцима путника,
- часовној расподели протока путника,
- неравномерностима протока,
- прихватљивом искоришћењу возних јединица,

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

- искоришћењу капацитета на најјаче оптерећеним деоницама линија,
- и другим елементима и принципима који су од важности за будућу транспортну понуду.

У наредној табели приказан је кратак опис главних циљева које треба обезбедити модернизацијом јавног превоза.

Табела 9. Опис циљева

КРАТАК ОПИС ЦИЉА	ИНДИКАТОР	НАЧИН МЕРЕЊА	КО ВРШИ МЕРЕЊЕ И ИЗВЕШТАВА	КОМЕ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЕШТАЈ
Смањење трошкова	Значај на националном нивоу, релевантност добитних података	Упоредна анализа стања пре и после	Саобраћајни инжењер	Руководиоцу пројекта и општини
Алокација ризика	Пренос ризика на приватног партнера	Матрица ризика	Економиста пројекта	Сви учесници
Поправљање квалитета јавног превоза	Мерљивост и лакоћа	Упоредна анализа стања пре и после, испуњење стандарда	Инжењер и техничка контрола	Руководиоцу пројекта и Општини
Дужи експлоатациони век	Економска оправданост	Време трајања уговора, гаранције	Економиста пројекта	Општини
Заштита животне средине	Потрошња супстанци које оштећују озонски омотач; опасан отпад	Смањење емисије CO ₂	Руководилац пројекта	Општини
Побољшање јавне безбедности и повећање задовољства грађана	Мерљивост и једноставност	Квалитет, тестирање, медије	Руководилац и асистент пројекта	Општини

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

2. РАЗЛОЗИ ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ

Разлози давање концесије за јавни превоз, засновани су на законској регулативи која обавезује општина Трстеник да обезбеди организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине, а што је дефинисано:

- чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015 и 41/18) је дефинисано да јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза,
- чланом 64. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015 и 41/18) је дефинисано да јединица локалне самоуправе уређује начин регистрације и овере реда вожње у градском и приградском превозу,
- чланом 20. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07 и 83/14-др. закон, 47/18) је дефинисано да општине преко својих органа у складу са Уставом и законом уређује и обезбеђује обављање и развој комуналних делатности, локални превоз, коришћење грађевинског земљишта и пословног простора,
- чланом 2. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/11, 104/16, 95/18) је дефинисано да су комуналне делатности у смислу овог закона делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем, као и да су комуналне делатности, делатности од општег интереса, али и да је као комунална делатност, између осталог, дефинисана и делатност градског и приградског превоза путника,
- чланом 4. став 1. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/11 и 104/16, 95/18) је прописано да јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој,

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

- чланом 4. став 3. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/16, 95/18) је нормирано да јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући нарочито:
 - одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито: здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност и трајност у пружању услуга;
 - развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга;
 - сагласност са начелима одрживог развоја, која су дефинисана посебним законом који уређује одређену комуналну делатност;
 - ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност;
- чланом 9. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 104/16, 95/18) је одређено и да се поверавање обављања комуналне делатности врши на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим кад се оснива јавно предузеће, као и да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника услуга, примењују се одредбе закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Организација градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Трстеник ће обезбедити адекватан и безбедан превоз свих корисника у складу са њиховим потребама (ученика до образовних установа, радника до њихових радних места, али и осталих категорија грађана општине Трстеник којима су неопходне услуге градско-приградског превоза путника). Општина Трстеник је дужна да обезбеди неопходан квалитет комуналне делатности јавног превоза усклађен са потребама

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

корисника и материјалним могућностима општине, а у складу са Одлуком о линијском превозу путника на територији општине Трстеник.

Као и већина градова у Србији, на територији општине Трстеник није основано јавно предузеће у чијој надлежности је делатност и градског и приградског превоза путника. Узевши у обзир огромне трошкове и материјална улагања неопходне за оснивање и функционисање јавног предузећа који превазилазе могућности општине Трстеник, далеко оптималнија варијанта је поверавање делатности кроз реализацију пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16).

Општина Трстеник је и у претходном периоду поверавала обављање услуге градског и приградског линијског превоза путника трећим лицима. Анализом обављања јавног градског и приградског превоза у протеклим годинама закључено је да би општина Трстеник морала да обезбеди минимум 16 аутобуса и да запосли минимум 21 радника (возача и пратеће особље). Поред тога неопходно је обезбедити и аутобуску станицу и радионице за поправку и одржавање возила. Ради се, дакле, о великим средствима која општина Трстеник неће моћи да определи у наредном периоду. У делу *Преглед трошкова неопходних за функционисање јавног превоза*, детаљно су приказани трошкови које би општина Трстеник требала да издвоји уколико би самостално реализовала овај пројекат. Укупни оперативни трошкови на годишњем нивоу (просечно за 10 година) у износу од 225.780.770,35 рсд, затим процењено улагања у износу од 147.225.688,22 рсд.

На основу свега напред наведеног општина Трстеник се опредељује да спроведе поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно да обезбеди обављање комуналне делатности јавног линијског градског и приградског превоза путника.

3. ОДУЗИМАЊЕ ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА

У случају потписивања уговора о јавно приватном партнерству којим ће се поверити обављање делатности јавног градског и приградског превоза исти се могу одузети у следећим случајевима и на следећи начин:

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Чланом 53. ставом 1. Закона о јавно- приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) је дефинисан начин престанка ЈПП-а, односно дефинисано је да ЈПП са или без елемената концесије престаје:

- испуњењем законских услова,
- раскидом јавног уговора због јавног интереса,
- споразумним раскидом јавног уговора,
- једностраним раскидом јавног уговора,
- правноснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Чланом 53. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр . 88/2011, 15/2016 и 104/16) је такође дефинисано и да ЈПП са или без елемената концесије престаје испуњењем законских услова:

- 1) истеком рока на који је закључен јавни уговор;
- 2) смрћу приватног партнера, односно ликвидацијом или стечајем приватног партнера.

Истим чланом, ставом 3. је предвиђено и да изузетно од става 2. тачка 2) овог члана ЈПП са или без елемената концесије не мора престати ликвидацијом или стечајем члана конзорцијума, ако најмање један члан конзорцијума преузме неограничено солидарно обавезу испуњења дела јавног уговора члана конзорцијума који је ликвидиран, односно над којим је окончан стечајни поступак, уз претходну сагласност јавног партнера.

Превремени раскид јавног уговора због пропуста приватног партнера је нормиран чланом 54. ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр . 88/2011 , 15/2016 и 104/16), а у коме се наводи да јавни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у следећим случајевима:

- 1) ако приватни партнер у случају концесије није платио концесиону накнаду више од два пута узастопно или континуирано неуредно плаћа концесиону накнаду,
- 2) ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором,

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

- 3) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара,
- 4) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде,
- 5) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року,
- 6) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором,
- 7) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера,
- 8) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Чланом 54. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр . 88/2011, 15/2016 и 104/16) је прописано да се критеријуми на основу којих јавни партнер утврђује постојање разлога за раскид јавног уговора из става 1, тачке. 2) до 7) овог члана утврђују јавним уговором.

Ставом 3. истог члана ја уређено да пре једностраног раскида јавног уговора, јавни партнер мора претходно писаним путем упозорити приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерени рок за отклањање разлога за раскид јавног уговора и за изјашњавање о тим разлозима, а ставом 4. поменутог члана дефинисано је да ако приватни партнер не отклони разлоге за раскид јавног уговора у року из става 3. овог члана, јавни партнер раскида јавни уговор.

Чланом 54. ставом 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) је предвиђено да у случају једностраног раскида јавног уговора од стране јавног партнера , јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао приватни партнер у складу са општим правилима облигационог права.

Ставом 6. поменутог члана је нормирано да се на последице превременог раскида јавног уговора због пропуста приватног партнера примењују посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

4. УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ОПШТИНЕ

4.1. Утицај на животну средину

Модернизација и консолидација јавног градског и приградског превоза на територији општине Трстеник би требало да има веома повољан утицај на животну средину и еколошку одрживост на следећи начин:

- саобраћајна бука ће бити знатно умањена,
- смањује се загађење ваздуха и земљишта,
- смањује се негативан утицај саобраћаја на земљиште,
- значајно се подиже ниво безбедности саобраћаја,
- значајно се смањује потрошња енергије неопходне за одвијање саобраћаја,
- повећање броја путника у јавног градском и приградском превозу и у укупној расподели путовања значајно смањује број путовања приватним аутомобилима.

Функционисање јавног градског и приградског превоза биће усклађено са законском регулативом у области заштите животне средине:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гл. РС” бр. 135/04, 36/09, 43/11 и 14/16)
- Закон о управљању отпадом („Сл. гл. РС” бр. 36/09, 88/10 и 14/16)
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гл. РС” бр. 135/04 и 36/09)
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гл. РС” бр. 36/09 и 10/13)
- Закон о заштити буке у животној средини („Сл. гл. РС” бр. 36/09, 88/10)
- Закон о заштити земљишта („Сл. гл. РС” бр. 112 /15) и др.

Чланом 5. Закона о заштити животне средине ("Сл.гласник РС", бр. 36/2009, 36/2009, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС и 14/2016) дефинисано је да су правна и физичка лица дужна да у обављању својих делатности обезбеде рационално коришћење природних богатстава, да урачунају трошкове заштите животне средине у оквиру инвестиционих и производних трошкова, да примењују прописе, односно предузимају мере заштите животне средине , у складу са законом.

Чланом 9. став 1. тачка 5. Закона о заштити животне средине дефинисано је да је правно или физичко лице које својим незаконитим или неисправним активностима доводи до загађења животне средине одговара у складу са законом, при чему је загађивач дужан да отклони узрок загађења и последице директног или индиректног загађења животне средине.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Члан 40. став 3. Закона о заштити животне средине указује на то да превозна средства која се производе и пуштају у промет морају испуњавати услове у погледу емисије за мобилне изворе загађивања.

Члан 102. Закона о заштити животне средине обавезује правна и физичка лица да у обављању своје активности обезбеди заштиту животне средине и то:

- применом и спровођењем прописа о заштити животне средине,
- увођењем енергетски ефикаснијих технологија и коришћењем обновљивих природних ресурса,
- предузимањем мера превенције или отклањања последица угрожавања и штете по животну средину,
- вођењем евиденције на прописани начин о потрошњи сировина и енергије, испуштању загађујућих материја и енергије, класификацији, карактеристикама и количинама отпада, као и о другим подацима и њихово достављање надлежним органима,
- другим мерама у складу са законом.

Члан. 103, став 2. Закона о заштити животне средине дефинише да је за загађивање животне средине одговорно правно и физичко лице које је незаконитим или неправилним деловањем омогућило или допустило загађивање животне средине.

Члан 104. Закона о заштити животне средине налаже да загађивач који својим чињењем или нечињењем проузрокује загађивање животне средине дужан је да, без одлагања, предузме мере утврђене планом заштите од удеса и санационим планом, односно да предузме неопходне мере ради смањења штета у животној средини или уклањања даљих ризика, опасности или санације штете у животној средини. Ако штета нанета животној средини не може да се санира одговарајућим мерама, лице које је проузроковало штету одговорно је за накнаду у висини вредности уништеног добра.

Члан 164. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл.гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС, 55/2014, 96/2015- др. закон, 9/2016-одлука УС и 24/2018) налаже да учесници у саобраћају не смеју да предузимају радње које могу изазвати или изазивају угрожавање животне средине, а возач у саобраћају не сме да проузрокује прекомерну буку.

Члан 164. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима налаже да учесници у саобраћају не смеју на путу или поред њега, да испуштају, односно одлажу материје,

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

отпад којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина.

Члан 3. Закона о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010 и 14/2016) налаже да се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује најмањи ризик по угрожавање живота и здравља људи и животне средине.

Члан 36. Закона о управљању отпадом дефинише да се отпад складишти на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада на локацији произвођача или власника отпада, у центрима за сакупљање, трансфер станицама и другим локацијама у складу са овим законом.

Члан 47. Закона о управљању отпадом налаже власницима истрошених батерија и акумулатора да их преда ради даљег третмана лицу које за то има дозволу.

Члан 48. став 1. тачка 1. Закона о управљању отпадом налаже да отпадна уља која су неупотребљива за сврху за коју су првобитно била намењена, као што су хидраулична уља, моторна, турбинска уља и друга мазива као и уљни остаци из резервоара не смеју бити испуштана или просипана на или у земљиште, површинске и подземне воде и у канализацију. Истим чланом, ставом 4. налаже се да власници отпадних уља који нису произвођачи отпадног уља, отпадно уље предају лицу које врши сакупљање и третман.

Емисија штетних издувних гасова од стране моторних возила представља главни чинилац аеро загађења у свим већим срединама. Посебну угроженост имају најоптерећеније саобраћајнице које имају највећи пролазак аутобуса, што доводи до повећане концентрације штетних материја изнад дозвољених вредности.

Главни штетни састојци емисије данашњих мотора који користе конвенционално гориво су: угљен моноксид, оксиди азота, угљо-водоници, сумпордиоксид, микро честице као и емисија угљен диоксида која има утицај на изазивање ефеката стаклене баште и киселих киша.

Сви аутобуси морају да задовољавају еколошке норме у смислу концентрације штетних материја у издувним гасовима.

Детаљни захтеви у смислу стандарда биће прецизно дефинисани јавним позивом. Иако је неопходно водити рачуна о еколошким захтевима општина Трстеник мора се руководити и финансијским могућностима буџета општине али и могућностима грађана у смислу коришћења јавног превоза. Из тих разлога јавни позив омогућиће избалансиране захтева помоћу којих ће тржиште дати оптималну понуду. Јасно је да ни

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

град ни приватни партнер не могу у кратком року испунити захтеве које испуњавају европске земље, али се уласком у ЈПП, дугорочно тежи унапређењу услуге јавног превоза путника у сваком смислу.

У земљама Европске уније се од 2010. године, примењује Директива 33/2009 која се односи на промовисање енергетски ефикасних и еколошки чистих возила у друмском транспорту која се користе у јавном сектору, као што су аутобуси за јавни превоз. Директива дефинише стратегију смањења емисије угљен монооксида за 20% до 2020. године, у поређењу са 1990. годином, као и еколошке и енергетске критеријуме код набавки нових возила. На основу наведеног, спроведена су бројна истраживања, те се дошло до закључка да један аутобус са ЕУРО 0 стандардом загађује исто као и 20 аутобуса са ЕУРО 4 стандардом.

4.2. Утицај на безбедност и здравље на раду

Безбедност и здравље на раду подразумева остваривање услова рада у којима се предузимају одређене мере и активности у циљу заштите живота и здравља запослених и других лица који на то имају право. Интерес друштва, свих субјеката и сваког појединца је да се оствари највиши ниво безбедности и здравља на раду, да се нежељене последице као што су повреде на раду, професионалне болести и болести у вези са радом сведу на најмању могућу меру, односно да се остваре услови рада у којима би запослени имао осећај задовољства при обављању својих професионалних задатака.

У савременим условима заштита као друштвена делатност може се посматрати у ширем и ужем смислу. У ширем смислу она се обезбеђује законодавством о раду и социјалном осигурању које уређује права: на ограничено радно време, скраћено радно време, одморе и одсуства са рада, на зараду и друга примања, на безбедне услове рада и посебну заштиту жена, омладине и инвалида, на здравствену заштиту, на помоћи и накнаде, права за случај инвалидности и друга права којима се гарантује социјална и материјална сигурност за случај немогућности рада. У ужем смислу, под заштитом се подразумева предузимање свих мера и активности у циљу стварања безбедних услова рада и заштите здравља радника од ризика који се јављају у радној средини и на радном месту.

Члан 9. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник Републике Србије”, бр. 101/05 и 91/15), налаже послодавцу да обезбеди запосленом рад на радном месту и у радној околини у којима су спроведене мере безбедности и здравља на раду. Послодавац је дужан да обезбеди да радни процес буде прилагођен телесним и психичким могућностима запосленог, а радна околина, средства за рад и средства и опрема за личну

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

заштиту на раду буду уређени, односно произведени и обезбеђени, да не угрожавају безбедност и здравље запосленог.

Члан 10. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник Републике Србије”, бр. 101/05 и 91/15), дефинише да је послодавац дужан да обезбеди да спровођење мера безбедности и здравља на раду не проузрокује финансијске обавезе за запосленог и представника запослених и не утиче на њихов материјални и социјални положај стечен на раду и у вези са радом.

Члан 11. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник Републике Србије”, бр. 101/05 и 91/15), налаже да је послодавац дужан да, приликом организовања рада и радног процеса, обезбеди превентивне мере ради заштите живота и здравља запослених, као и да за њихову примену обезбеди потребна финансијска средства. Послодавац је дужан да обезбеди превентивне мере пре почетка рада запосленог, у току рада, као и код сваке измене технолошког поступка, избором радних и производних метода којима се обезбеђује највећа могућа безбедност и заштита здравља на раду, заснована на примени прописа у области безбедности и здравља на раду, радног права, техничких прописа и стандарда, прописа у области здравствене заштите, хигијене рада, здравственог и пензијског и инвалидског осигурања и др.

Члан 13. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник Републике Србије”, бр. 101/05 и 91/15), налаже послодавцу да донесе акт о процени ризика, у писменој форми, за сва радна места у радној околини и да утврди начин и мере за њихово отклањање.

Члан 14. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник Републике Србије”, бр. 101/05 и 91/15), дефинише да је послодавац дужан да општим актом, односно колективним уговором, утврди права обавезе и одговорности у области безбедности и здравља на раду.

Члан 17. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник Републике Србије”, бр. 101/05 и 91/15), налаже послодавцу да запосленом изда на употребу средство и/или опрему за личну заштиту на раду, у складу са актом о процени ризика.

Члан 27. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник Републике Србије”, бр. 101/05 и 91/15), обавезује послодавца да изврши оспособљавање запосленог за безбедан и здрав рад код заснивања радног односа, односно премештаја на друге послове, приликом увођења нове технологије или нових средстава за рад, као и код

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

промене процеса рада који може проузроковати промену мера за безбедан и здрав рад. Послодавац је дужан да запосленог у току оспособљавања за безбедан и здрав рад упозна са свим врстама ризика на пословима на које га распоређује и о конкретним мерама за безбедност и здравље на раду, у складу са актом о процени ризика. Оспособљавање се врши у току радног времена, а трошкови оспособљавања не могу бити на терет запосленог. Оспособљавање за безбедан и здрав рад запосленог мора да буде прилагођено специфичностима његовог радног места, а ако послодавац одреди запосленом да истовремено обавља послове на два или више радних места, дужан је да запосленог оспособи за безбедан и здрав рад на сваком од радних места.

Члан 29. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник Републике Србије”, бр. 101/05 и 91/15), обавезује послодавца код кога, на основу уговора, споразума или по било ком другом основу, обављају рад запослени другог послодавца, дужан је да те запослене оспособи за безбедан и здрав рад, у складу са законом.

Члан 43. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник Републике Србије”, бр. 101/05 и 91/15), налаже послодавцу да запосленом на радном месту са повећаним ризиком, пре почетка рада обезбеди претходни лекарски преглед, као и периодични лекарски преглед у току рада.

**5. МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ
КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК У ПОСТУПКУ МОРА ДА
ИСПУЊАВА ДА БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО УЧЕСТВОВАЊЕ У
ПОСТУПКУ ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА И ПРЕГОВАРАЊА**

Предметна јавна набавка ће обухватити позив за избор приватног партнера који ће вршити услуге јавног градског и приградског превоза путника на територији општине Трстеник. Приватни партнер, коме буде додељен јавни уговор, мора да обезбеди инфраструктуру у складу са стандардима и принципима које важе на територији Републике Србије у области јавног превоза.

Потенцијални приватни партнери су у обавези да испуне обавезне услове и ниво квалитета услуга у складу са чланом 75. Закона о јавним набавкама и тражене додатне услове предвиђене чланом 76. истог закона у погледу финансијског, пословног, техничког и кадровског капацитета, имајући у виду предмет уговора о јавно-приватном партнерству, односно:

- да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

- да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
- да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији;
- да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке, ако је таква дозвола предвиђена посебним прописом.

Поред напред наведеног, потенцијални приватни партнери су у обавези да испуне и одређене обавезне услове сходно Закону о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/15 и 41/18) у погледу лиценце за превоз, што значи да треба да испуњава услове у погледу:

- 1) пословног угледа;
- 2) финансијске способности;
- 3) професионалне оспособљености;
- 4) возног парка;
- 5) возача;
- 6) стварног и стабилног седишта;
- 7) и друге услове као што су сервисна, служба, паркинг простор, логистика и слично.

Критеријум за избор приватног партнера, уз испуњавање услова који су прописани Законом о превозу путника у друмском саобраћају и у погледу заштите животне средине, може бити најнижа понуђена цена, исказана као тражена концесиона накнада за покриће трошкова линијског превоза који се не могу остварити на слободном тржишту и други критеријуми у складу са чланом 39. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16).

Важно је нагласити да технички услови опреме нису једини значајни приликом одабира партнера, пре свега имајући у виду чињеницу да је уговор дугогодишњи у којем приватни партнер гарантује квалитет јавног превоза и безбедност у складу са важећим стандардима и правилницима, више пажње треба посветити пословној способности

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

приватног партнера, његовој репутацији, искуству у реализацији сличних послова и средствима финансијског обезбеђења него самом опису техничких карактеристика опреме, тј возила. Понуђачи ће због прерасподеле ризика, односно ризика који је скоро у целости на њиховој страни, одабрати одговарајућа возила и квалитетну и одговарајућу опрему, и у њиховом интересу и пошто је то њихова одговорност у периоду од 10 година уз пружање одређеног нивоа услуге превоза путника који је одређен стандардима и правилницима. Ово је посебно важно због квалитетног спровођења поступка јавне набавке у којем ће се вршити одабир приватног партнера да не би дошло до постављања дискриминационих и неконкурентних услова супротних основним начелима Закона о јавним набавкама и позитивним правним прописима. Потребно је избећи негативну праксу спровођења набавки у Србији где се без разлога постављају специфични услови опреме и др. који нису значајни за овај поступак. Исто важи и за остале услове и критеријуме.

Кадровски, технички, финансијски и пословни капацитети које учесници у поступку избора приватног партнера који треба да испуњавају и који ће детаљно бити дефинисани у оквиру јавног позива и конкурсне документације као додатни услов јесу:

У погледу пословног капацитета неопходно је да понуђачи имају одговарајуће пословно искуство.

Понуђачи треба да поседују одговарајући пословни капацитет – репутацију такву која доказује да понуђач, сваки члан групе понуђача, подизвођач и сва њихова повезана лица имају апсолутно транспарентну власничку структуру у смислу спречавања прања новца, а која се односи на прикривање или нетачно приказивање праве природе, порекла, места налажења, кретања, располагања, власништва или права, и да су понуђач, сваки члан групе понуђача, подизвођач и сва њихова повезана лица све уговоре и пословне односе са Републиком Србијом и директним и индиректним корисницима Буџета Републике Србије извршавали и извршавају на квалитетан начин, односно да су све обавезе извршавали благовремено.

Понуђачи треба да обезбеде одговарајући кадровски капацитет са одговарајућим искуством запослених.

Понуђачи треба да обезбеде неопходан технички капацитет – одговарајућа возила, пословни простор и др. Због предмета посла и удела који извођење услуге има у укупном послу, овај услов понуђач/група понуђача може испунити преко подизвођача.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Статус понуђача у овом поступку може имати правно лице, понуђач, које има 16 регистрованих аутобуса, од тога 4 минибуса под условима да испуњава услове прописане законом. Превоз путника може обављати и правно лице и аутобусима узетим у закуп.

Доказивати изводом из пописних листа основних средстава, фотокопије саобраћајних дозвола, полисе осигурања.

Понуђачи треба да поседују одговарајуће стандарде.

Понуда мора да садржи и доказе о постојању паркинг простора и простора за одржавање возила као што су фотокопије уговора о закупу, уколико нема сопствени или извод из одговарајућег регистра о поседовању паркинг простора и простора за одржавање возила и његовој техничкој опремљености, урађен план заштите и спасавања у случају ванредних околности.

Приликом избора возила биће потребно доставити опис возила и друге карактеристике возила. Возила треба да буду у складу са техничким стандардима, и то:

- возила треба да имају одређене техничке карактеристике
- обезбедити дугорочно снабдевање резервним деловима;
- квалитет возила мора бити у складу са стандардима важећим у Републици Србији и Европској унији и сл.

5.1. Критеријуми за избор приватног партнера

Критеријум за избор приватног партнера, уз испуњавање услова који су прописани Законом о превозу путника у друмском саобраћају и у погледу заштите животне средине, могу бити и следећи:

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

- Старост возног парка
- Квалитет возила мора бити у складу са стандардима важећим у Републици Србији или Европској унији и сл.
- Врста горива које покреће аутобусе (метан, гас, електрична енергија, дизел агрегати)
- Поседовање ГПС система, наплату карата, обележавање возила који у сваком тренутку морају бити доступни како јавном тако и приватном партнеру (бриј линије или назив линије), или спремност дата кроз изјаву да се исти поставе у предвиђеном периоду имплементације или припремном периоду уколико их потенцијални приватни партнер не поседује приликом подношења пронуде.
- Висина капиталног улагања у опрему
- Могућности система обележавања и информисања у аутобусима
- Обезбеђивање доказе о условима за дугорочним одржавањем возила или поседовању сопственог сервиса
- Обезбеђење резервним деловима, с обзиром да поједини аутобуси који саобраћају на путевима Србије имају већ дуг век експлоатације и неопходно је да могу обезбедити резервне делове за предвиђени период трајања уговора.

Такође, обавезе приватног партнера су организација и оперативно управљање целином система јавног превоза путника, који поред основних функција захтева и оперативну израду редова вожњи према захтевима јавног партнера, предузимање мера за отклањање поремећаја у функционисању система, превазилажење непредвиђених и ванредних ситуација, обезбеђење поузданости и стабилности рада система, обезбеђење високих стандарда безбедности и сигурности корисника, мониторинг и контрола рада система на оперативном нивоу итд.

Учешће приватног партнера у пружању услуге јавног превоза у општини Трстеник одређено је испуњењем одређених група услова. У том смислу, поред општих услова које мора да испуни, а који су прописани Законом о јавним набавкама, будућом конкурсном документацијом требају бити дефинисани и потребни додатни услови (технички капацитет приватног партнера). Основни услов за обављање делатности је поседовање захтеваног возног парка, који не мора бити у власништву већ може бити у закупу, који је дефинисан у Конкурсној документацији. У складу са дефинисаном мрежом линија биће дефинисане врсте, капацитети и број ангажованих возила који приватни партнер мора да поседује. Поред наведених услова у вези возног парка,

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

приватни партнер је у обавези да поседује објекте, опрему и постројења за одржавање возног парка, као и да располаже одговарајућим кадровским капацитетом у складу са позитивним законским прописима. Такође, приватни партнер мора да:

- Поседује лиценцу и друге потребне законом прописане услове за обављање делатности која захтева подсистем домаћег линијског превоза путника;
- Сертификат о професионалној оспособљености сопственог менаџмента (пре свега оперативног);
- Најмање два уговор о обављању делатности градског и приградског превоза путника или регистроване редове вожње у две локалне самоуправе у претходне 3 године у општинском саобраћају, а као доказ подноси се референца општине.

Имајући у виду природу функционисања и важност система јавног транспорта путника у реализацији мобилности грађана општине Трстеник систем мора континуално, стабилно и поуздано да функционише у простору и времену. Зато ће сви потенцијални приватни партнери/концесионари у поступку јавне набавке услуге поверавање обављања комуналне делатности приградског превоза на административној територији општине Трстеник на период од 10 година бити у обавези да, већ приликом давања понуде, докажу да испуњавају све потребне услове за обављање ове делатности, како би непосредно по потписивању уговора ОДМАХ могли да је обављају ову веома важну комуналну делатност.

Релативни значај сваког од ових критеријума биће утврђен приликом сачињавања конкурсне документације, коју ће израдити Стручни тим, односно комисија за спровођење поступка јавне набавке.

Поступак избора најповољније понуде и доделе уговора је могуће спровести тек након добијања позитивног мишљења комисије за ЈПП и сагласности оснивача на предлог Концесионог акта.

5.2. Информације о поступку доделе и објављивању јавног позива

Јавно-приватно партнерство, сходно члану 7., Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. Гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) јесте дугорочна сарадња између јавног и приватног партнера ради обезбеђивања финансирања, изградње, реконструкције, управљања или одржавања инфраструктурних и других објеката од јавног значаја и пружања услуга од јавног значаја, које може бити уговорно или институционално.

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

Поступак доделе јавног уговора за ЈПП, са или без елемената концесије, покреће се објављивањем јавног позива на српском језику и на страном језику који се уобичајено користи у међународној трговини.

Јавни позив се у истоветном тексту објављује у Службеном гласнику Републике Србије, као и у средству јавног информисања које се дистрибуира на целој територији Републике Србије, на интернет-страници јавног тела и на Порталу јавних набавки, са навођењем дана када је јавни позив објављен у Службеном гласнику Републике Србије.

Јавни позив се по потреби објављује електронски на интернет издању додатка Службеном листу Европске уније – ТЕД, а обавезно за пројекте вредности преко пет милиона евра.

Трошкове објављивања јавног позива сноси надлежно јавно тело које спроводи поступак.

Сходно члану 14. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, учесник у поступку доделе јавног уговора може бити свако домаће или страно физичко, односно правно лице.

Групе привредних субјеката могу подносити понуде или наступати као учесници у поступку. Јавна тела не морају тражити од ових група лица да имају одређену правну форму како би учествовала у поступку. Од свих учесника у поступку чија је понуда оцењена као најповољнија мора се захтевати одређена правна форма по додели јавног уговора.

6. ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА И ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНОГ РОКА ТРАЈАЊА КОНЦЕСИЈЕ

Уговорна пракса (закључење уговора, реализација уговора, почетак и завршетак уговореног периода) у поверавању обављања делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији општине Трстеник указује да би оптималан рок трајања концесије био управо рок од **10 година**, с обзиром на реална очекивања о заинтересованости одређених превозника за обављање ове делатности.

Утврђен је број километара на годишњем нивоу у износу од **778.000 км**.

Максималан износ који општина Трстеник може да плати приватном партнеру износи не може бити већа од 86.355.000,00, рсд без ПДВ. (778.000 км x 111,00 рсд)

не може бити већа од 95.000.000,00, рсд са ПДВ. (778.000 км x 122,10 рсд)

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Општина Трстеник може максимално да плати:

не може бити већа од 86.355.000,00, рсд без ПДВ. (778.000 км x 111,00 рсд)

не може бити већа од 95.000.000,00, рсд са ПДВ. (778.000 км x 122,10 рсд)

приватном партнеру на годишњем нивоу, тако да би један од критеријума за избор приватног партнера био и најнижа понуђена цена по километру, која је нижа од :

не може бити већа од 86.355.000,00, рсд без ПДВ. (778.000 км x 111,00 рсд)

не може бити већа од 95.000.000,00, рсд са ПДВ. (778.000 км x 122,10 рсд)

Са наведеном ценом по километру општина Трстеник жели да пружи својим грађанима висок квалитет услуге градског и приградског превоза путника, при чему се посебно води рачуна о наменском трошењу буџетских средстава и заштите јавних интереса.

Укупна вредност пројекта поверавања обављања делатности јавног градског превоза путника на територији општине Трстеник износи 1.757.270.497,87 rsd (14.995.493,60 €), на планирани период до 10 година. Укупна вредност је утврђена на основу процењене вредности трошкова за пређени број километара 778.000 км, (7.780.000 км на период од 10 година) (детаљније описано у поглављу *Анализа прихода, оквирних расхода и начин финансирања*).

Предложени рок произилази из одредби Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11 , 15/16 и 104 /16):

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

- чланом 18. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/16 и 104/16) дефинисано да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, као и да рок не може бити краћи од 5 година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом,
- чланом 18. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/16 и 104/16) је такође дефинисано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

7. ПОДАЦИ О ПОТРЕБНИМ НОВЧАНИМ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА И ДИНАМИЦИ ЊИХОВОГ УЛАГАЊА, НАЧИН ПЛАЋАЊА, ДАВАЊА ГАРАНЦИЈА ИЛИ ДРУГИХ СРЕДСТАВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ КОНЦЕСИОНИХ ОБАВЕЗА ЛП, ПРАВА И ОБАВЕЗЕ КОНЦЕСИОНАРА ПРЕМА КОРИСНИЦИМА УСЛУГА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ И ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПРИГОВОРА ОД СТРАНЕ ТИХ КОРИСНИКА, ПИТАЊА УСЛОВА И НАЧИНА ВРШЕЊА НАДЗОРА, И ЦЕНЕ И ОПШТЕ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДОБАРА И ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ

7.1. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза

Приватни партнер у поступку јавне набавке дужан је да обезбеде банкарску гаранцију којом потврђује озбиљност понуде и добро извршење посла.

Банкарска гаранција за озбиљност понуде би износила 1.000.000,00 без ПДВ-а, гаранција би се обнављала сваке године, а достављање гаранције представља основ за исплату годишње концесионе накнаде. Банкарска гаранција, са клаузулом неопозива, безусловна, платива на први позив и без права приговора, са роком важења минимум 90 дана од датума отварања понуда, односно до истека рока важности понуде, којом се

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

гарантује да ће Наручиоцу платити укупан износ по пријему првог позива Наручиоца у писменој форми и изјаве у којој се наводи да је:

- Понуђач изменио или опозвао понуду за време трајања важности понуде, без сагласности Наручиоца;
- Понуђач, иако упознат са чињеницом да је његова понуда прихваћена од стране Наручиоца као најповољнија, одбио да потпише уговор, сходно условима из понуде;
- Понуђач није успео или је одбио да достави тражену банкарску гаранцију за добро извршење посла.

Понуда ће се сматрати неприхватљивом уколико банкарска гаранција не садржи све напред наведене елементе.

Банкарска гаранција за озбиљност понуде ће бити враћена понуђачу, након закључења уговора, даном достављања банкарске гаранције за добро извршење посла.

Приватни партнери ће бити у обавези да уз понуду приложи и оригинално писмо о намерама банака да ће издати банкарску гаранцију за добро извршење посла на износ од 1.000.000,00 Приватни партнер који буде изабран ће, приликом потписивања уговора, а најкасније 7 дана од дана потписивања уговора, јавном партнеру предати такве гаранције са клаузулама „безусловне и плативе на први позив“.

Изабрани понуђач се обавезује да наведену банкарску гаранцију продужи у случају продужења рока за завршетак уговорене услуге. У случају продужења уговореног рока, Уговор представља правни основ за продужење напред наведене гаранције банке.

Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове од оних које одреди наручилац, мањи износ од оног који одреди наручилац или промењену месну надлежност за решавање спорова.

Наручилац ће одбити понуду уколико поседује доказе о негативној референци, у смислу Закона о јавним набавкама. Доказе о негативној референци које поседује, Наручилац ће без одлагања доставити Канцеларији за јавне набавке.

Наручилац ће одбити понуду понуђача који се налази на списку негативних референци који објављује Канцеларија за јавне набавке на Порталу јавних набавки, ако је предмет јавне набавке истоврсан предмету за који је понуђач добио негативну референцу.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Поред напред наведених средстава обезбеђења, приватни партнери ће бити у обавези да осигурају сва своја возила и путнике који користе систем јавног превоза у општини Трстеник.

7.2. Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за обављање предметне делатности, дефинисани су одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, Одлуке о линијском превозу путника на територији општине Трстеник и Закона о јавно - приватном партнерству и концесијама («Сл.гласник РС», бр. 88/11,15/16 и 104/16), уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Трстеник. Кључна обавеза концесионара према корисницима услуга јесте обезбеђивање услуге превоза грађана, на линијама градско-приградског линијског превоза путника у оквиру утврђених линија. Концесионар је обавезан да услугу превоза обавља континуирано, квалитетно и уз поштовање регистрованих и оверених редова вожње. Инспекцијски надзор над обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Трстеник обављају надлежне инспекцијске службе (саобраћајна инспекција, комунална инспекција, инспекција рада и др.). Корисници услуге превоза могу подносити приговоре на обављање повереног превоза надлежној општинској инспекцији и општинском већу, као и узимати активно учешће у изјашњавању о квалитету пружене услуге у складу са Законом о комуналним делатностима и Законом о општем управном поступку.

7.3. Цена комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника

Цена комуналне услуге градског и приградског саобраћаја образује се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом, уз сагласност Општинског већа. Средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника, како је већ напред наведено, обезбеђују се делимично из цене услуге, која је дефинисана тарифама

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Релација у км			Цена
0	-	2	80,00
3	-	4	90,00
5	-	6	110,00
7	-	8	120,00
9	-	10	140,00
11	-	15	160,00
16	-	20	170,00
21	-	25	190,00
26	-	30	200,00
31	-	35	210,00
36	-	40	210,00

Табела 10. Тарифна табела цена услуге превоза путника

Карте плаћају сви грађани осим повлашћених категорија а које су: ђаци основних и средњих школа, и пензионери преко 68 година са минималном пензијом и борци. Сва лица из повлашћених категорија ђаци средњих и основних школа, пензионисана лица преко 68 година са минималном пензијом и борци дужни су да са доказом о статусу и висином примања обезбеде показну карту код превозника за чију израду су дужни да плате трошкове (израде показне карте плаћа се превознику).

8. КОНЦЕСИОНА НАКНАДА

8.1. Концесиона накнада

Анализа очекиваних прихода и оквирних расхода, која је приказана у даљем тексту концесионог акта је показала да се финансирање градско-приградског превоза путника не може у потпуности да се обезбеђује из цене пружања услуге. С обзиром на законске прописе и примену колективних уговора који се потписују у јавном сектору, послодавац у јавном сектору није обавезан да купује аутобуску карту запосленим радницима већ само има обавезу да обезбеди средства за долазак и одлазак са посла чиме се део прихода превозника у градског и приградском превозу значајно смањује. Да би градски и приградски превоз функционисао, неопходно је да општина Трстеник као Концедент надокнади разлику стварних трошкова превозника у висини од највише :

86.355.000,00, рсд без ПДВ. (778.000 км x 111,00 рсд), тј 95.000.000,00, рсд са ПДВ. (778.000 км x 122,10 рсд)

Приликом обрачуна цене по километру, узето је у обзир да је цена нафте и нафтних деривата на дан 24.07.2025. следећа:

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

- 1) Евродизел – 197,00 рсд/литру
- 2) БМБ 95 – 190,90 рсд/литру
- 3) Ауто гас (ТНГ) – 94,40 рсд/литру.

На основу документа под називом УРЕДБА О ОГРАНИЧЕЊУ ВИСИНЕ ЦЕНА ДЕРИВАТА НАФТЕ ("Сл. гласник РС", бр. 15/2023, 25/2023, 34/2023, 43/2023 и 54/2023), Чланом 1., прописује се начин утврђивања највиших малопродајних цена деривата нафте. Чланом 2. Ова уредба примењује се на следеће деривате нафте:

- 1) ЕВРО ДИЗЕЛ;
- 2) ЕВРО ПРЕМИЈУМ БМБ 95.

На највишу малопродајну цену деривата нафте из става 1. овог члана није дозвољено обрачунавати друге накнаде или друге трошкове који нису прописани овом уредбом или другим посебним прописима.

Квалитет и означавање деривата нафте из става 1. овог члана уређени су Правилником о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла ("Службени гласник РС", бр. 150/20, 127/21 и 129/22).

Чланом 3., Највиша малопродајна цена утврђује се за један литар деривата нафте. Највиша малопродајна цена са порезом на додату вредност утврђује се за:

- 1) ЕВРО ДИЗЕЛ, у износу просечне veleпродајне цене деривата ЕВРО ДИЗЕЛ на територији Републике Србије, увећане за 13 динара;
- 2) ЕВРО ДИЗЕЛ намењен регистрованим пољопривредним газдинствима, у износу од 179 динара;
- 3) ЕВРО ПРЕМИЈУМ БМБ 95, у износу просечне veleпродајне цене деривата ЕВРО ПРЕМИЈУМ БМБ 95 на територији Републике Србије, увећане за 13 динара.

Просечне veleпродајне цене деривата ЕВРО ДИЗЕЛ и ЕВРО ПРЕМИЈУМ БМБ 95 на територији Републике Србије обрачунава Министарство рударства и енергетике сваког петка и најкасније до 13 часова доставља Министарству унутрашње и спољне трговине, до престанка важења ове уредбе.

Највише малопродајне цене деривата ЕВРО ДИЗЕЛ и ЕВРО ПРЕМИЈУМ БМБ 95 утврђује Министарство унутрашње и спољне трговине сваког петка и објављује на званичној интернет страници најкасније до 15 часова, до престанка важења ове уредбе.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Изузетно, у случајевима када је петак државни или верски празник који се у Републици Србији празнује нерадно, просечна veleпродајна цена ће се обрачунавати, а највиша малопродајна цена објављивати дан раније.

Министар надлежан за послове енергетике ближе прописује начин обрачуна просечне veleпродајне цене деривата нафте ЕВРО ДИЗЕЛ и ЕВРО ПРЕМИЈУМ БМБ 95.

Са наведеном концесионом надокнадом приватном партнеру и ценом по километру :

од 86.355.000,00, рсд без ПДВ. (778.000 км x 111,00 рсд), тј 95.000.000,00, рсд са ПДВ. (778.000 км x 122,10 рсд)

општина Трстеник жели да пружи својим грађанима висок квалитет услуге градског и приградског превоза путника, при чему се посебно води рачуна о наменском трошењу буџетских средстава и заштите јавних интереса.

Из тог разлога се предвиђа да један од критеријума за поверавање послова јавног градског и приградског превоза буде тражена концесиона накнада, и то на начин да понуђач који буде тражио најнижу годишњу концесиону накнаду буде најповољнији, уз обавезан услов да испуни све захтеве у смислу аутобуских линија, стајалишта/станице и реда вожње и других захтева који ће бити дефинисани јавним позивом и јавним уговором.

Овај критеријум ће омогућити да будући концесионар својим активностима и управљањем трошковима и прихода омогући што ефикасније пословање заснована на тржишним условима и сходно томе тражи најмању концесиону накнаду од општине Трстеник.

Приликом припреме јавног позива Концедент ће дефинисати и највишу понуђену концесиону накнаду коју је спреман да плати, а која сигурно неће бити виша од:

од 86.355.000,00, рсд без ПДВ. (778.000 км x 111,00 рсд), тј 95.000.000,00, рсд са ПДВ. (778.000 км x 122,10 рсд)

Утврђивање методологије промене накнаде - цене по пређеном километру у висини Концесионе накнаде приватном партнеру садржани наведени основни трошкови. Висина концесионе накнаде мењаће се у складу са обавештењем приватног партнера када било који од параметара који учествује у дефинисаној цени по километру буде увећан за 5% или више процената .

Да бисмо дошли до формуле за промену цене потребно је представљени израз помножити са процентуалним повећањем/смањењем цена (трошковних категорија) у

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

новом обрачунском периоду. То значи да је неопходно укључити повећање/смањење јединичних цена и трошкова приликом формирања нове цене тј. вредности коју је потребно исплаћивати Приватном партнеру, уз задржавање вредности које ће представљати константе приликом будућег формирања цене. Праг за измену цене по овом моделу јесте +/- 5% за сваку категорију трошка укупне цене односно промену било којег дела категорије трошкова могуће је извршити само уколико је дошло до процентуалног пораста односно смањења за 5%. То значи да приликом обрачуна нове вредности треба узети у обзир процентуално повећање/смањење у односу на моменат формирања иницијалне цене од 185,31 динара, односно удела концесионе накнаде у укупној цени која износи 97,98 rsd / 109,18 рдс без пдв, односно 52,88 % 58,92 % у укупној цени тј. потребно је упоредити иницијалне параметре за формирање цене са новим ценама. На пример, уколико за време реализације пројекта дође до пораста трошкова зарада за одређени износ, на пример за 10,00%, Горива и мазива од 15%, резервних делова и одржавања за 3%, пнеуматика за 2%, трошкова осигурања и регистарције за 20%, осталих трошкова за 10% у складу са тим потребно је цену ускладити према табели која следи на следећи начин:

Табела 11. Удео појединог трошка у укупној цени по пређеном километру

	Трошак	Износ годишње	Удео у укупним трошковима	Цена по КМ	Удео у цени по километру
1	Зарада	65.225.688,22	32,85%	255,23	83,84
2	Гориво и мазиво	48.521.604,46	24,44%	255,23	62,37
3	Резервни делови и одржавање аутобуса	7.888.192,32	3,97%	255,23	10,14
4	Ауто гуме	1.933.681,86	0,97%	255,23	2,49
5	Осигурање+регистрација	960.908,60	0,48%	255,23	1,24
6	Остали трошкови	74.041.490,80	37,29%	255,23	95,17

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Табела 12. Нова цена након утврђивања раста појединих инпута више од 5%

	Трошак	цена по км	Удео у укупним трошковима	Увећање основног удела у цена НОМИНАЛНО	Увећање	Нови удео у цени	Нова цена по Километру
	1	2	3	4	5	6	7
1	Зарада	255,23	32,85%	83,84	10%	8,38	282,74
2	Гориво и мазиво	255,23	24,44%	62,37	15%	9,36	
3	Резервни делови и одржавање аутобуса	255,23	3,97%	10,14	3%	0,00	
4	Ауто гуме	255,23	0,97%	2,49	2%	0,00	
5	Осигурање + регистрација	255,23	0,48%	1,24	20%	0,25	
6	Остали трошкови	255,23	37,29%	95,17	10%	9,52	

На основу свега изнетог нови удео у цени који покрива општина Трстеник износио би :

$$205,27 \times 52,88\% = 108,54 \text{ рсд без пдв-а}$$

$$205,27 \times 58,98\% = 120,95 \text{ рсд без пдв}$$

8.2. Оцена о потребном броју радних места квалификоване радне снаге у вези са извршавањем концесије

Концесионар је дужан да обезбеди минималан број запослених по возилу потребан за обављање превоза у складу са одредбама закона везаних за радно време возног особља, за редовно техничко одржавање и поправку возила.

Табела 13. Потребан број радника за обављање делатности

Р.Б	Радно место	Број извршиоца
1	Директор	1
	Руководилац саобраћаја	1
	Шеф аутобуске Станице	1
2	Отправник/Билетар	4
3	Возач	15 (18)
4	Механичар	1
	Аутоелектричар	1
	Књиговођа	1
	Благајник	1
	Обрачунски радник	1
5	Хигијеничар	1

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Наведи број радника је претпостављен. Потенцијални понуђачи ради ефикаснијег обављања делатности могу предвидети и већи и мањи број запослених, као што могу одрежене услуге да повере кспољним сарадницима кроз оутсорцинг. Број радника као и висина зарада директно и значајно утичу на висину трошкова и тражену/понуђену Концесиону накнаду.

8.3. Подаци о другим уговорима за које се очекује да ће бити закључени пре, истовремено или после закључења јавног уговора, било у форми прилога јавног уговора, било као посебни уговори, ради остварења економске оправданости или комерцијалних потреба релевантног концесије, као што су уговори о преносу права коришћења непокретних и покретних ствари, пренос односно уступање концесионару уговора које закључи јавно тело, преузимање запослених итд.

Осим јавног уговора није предвиђено закључења других уговора.

9. АНАЛИЗА ПРИХОДА, ОКВИРНИХ РАСХОДА И НАЧИН ФИНАНСИРАЊА

Анализа прихода и оквирних расхода представља оквирне трошкове који ће се јавити приликом обављања делатност превоза као и пројектоване приходе у оквиру којих су садржани процењени приходи превозника од продаје карата за 10 година.

9.1. Нето садашња вредност новчаних токова и дисконтна стопа

Нето садашња вредност је збир нето позитивних ефеката концесије из његове економског тока, актуелизованих на садашњу вредност, те каматном стопом предвиђеним условима јавног позива. Ради се о интегралном и апсолутном показатељу за оцену економске рентабилности и прихватљивости концесије. Да би пројекат био прихватљив нето садашња вредност мора бити већа од нуле, што значи да позитивни ефекти концесије надмашују трошкове улагања. Велику важност за процену укупних животних трошкова има анализа дисконтованог тока новца, као и дефинисање дисконтне стопе. Дисконтна стопа треба да представља реалну могућност капиталног трошка, односно опортунитетни трошак капитала, прилагођен за инфлацију (и субвенције, ако их има), за пројекте од јавног значаја.

У вези са питањем висине дисконтне стопе, у стручној литератури се наводи да дисконтну стопу чине два елемента:

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

- општа временска вредност новца (тј. она повезана са каматним стопама на финансијском тржишту),
- премија за ризик својствен самој инвестицији.

Нето садашња вредност је збир нето позитивних ефеката концесије из његове економског тока, актуелизованих на садашњу вредност, те каматном стопом предвиђеном условима Јавног позива. Ради се о интегралном и апсолутном показатељу за оцену економске рентабилности и прихватљивости концесије. Да би пројекат био прихватљив нето садашња вредност мора бити већа од нуле, што значи да позитивни ефекти концесије надмашују трошкове улагања.

Референтна каматна стопа у „поступку спровођења монетарне политике има улогу сигнализирати каматне стопе, као и улогу полазне каматне стопе, пошто се висина основних каматних стопа на новчаном тржишту, односно коридор каматних стопа, утврђује према висини те каматне стопе.“

Референтна каматна стопа је највиша, односно најнижа каматна стопа коју Народна банка Србије примењује у поступку спровођења репо трансакција продаје, односно куповине хартија од вредности. Висина референтне каматне стопе утврђена је Одлуком о утврђивању референтне каматне стопе Народне банке Србије. Према висини референтне каматне стопе утврђује се коридор каматних стопа, односно највиша и најнижа каматна стопа Народне банке Србије у спровођењу операција на новчаном тржишту. Каматна стопа на кредитне олакшице (преконоћни кредит за одржавање дневне ликвидности) највиша је каматна стопа, а каматна стопа на депозитне олакшице (преконоћна депонована средства банака код НБС) најнижа каматна стопа Народне банке Србије у поменутих трансакцијама.

Табела 14. Референтна каматна стопа на годишњем нивоу прописана од стране Народне банке Србије

Референтна стопа НБС		
ПЕРИОД ВАЖЕЊА (od – do)		СТОПА (г – годишња)
12.9.2024		5,7500% (г)
11.7.2024	11.9.2024	6,0000% (г)
13.6.2024	10.7.2024	6,2500% (г)
13.7.2023	12.6.2024	6,5000% (г)
8.6.2023	12.7.2023	6,2500% (г)

***ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК***

Како политика каматних стопа НБС иде ка томе да се референтна каматна стопа смањује из године у годину, затим отварање преговора Србије и ЕУ о приступању, реално је очекивати да ће се каматне стопе на новчаном тржишту смањивати, а самим тим и дисконтне стопе, као реалне могућности капитала, што у будућности неминовно доводи до мањег обезвређивања будућих прилива и одлива новчаних средстава.

Дисконтна стопа коју препоручује Европска комисија за дисконтовање новчаних токова је 4,25%, и она ће се користити у даљој анализи за дисконтовање новчаних токова улагања као реална дисконтна стопа. С обзиром на разлики економских и тржишних околности у Републици Србију у односу на ЕУ, Дисконтна стопа је узета у висини од 6%.

9.2. Временско трајање и вредност концесије

Потребан обим планираних километара за десетогодишњи период, тј. период трајања концесије, утврђен је на бази пројекције потребних линија и њихових броја полазака.

Пројектован износ неопходног обима километара износи 778.000 километара годишње, односно 7.780.000 километара за поменути период од 10 година.

Да би се елиминисали ефекти инфлације и динамике њеног предвиђања одређени обрачуни рађени су у девизном еквивалентима (ЕУР) по средњем курсу Народне банке Србије на дан 10.12.2024. године ($1 \text{ ЕУР} = 116,9667 \text{ РСД}$), уз поштовање следећих прописа који су важили на исти дан:

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

- Закон о јавно - приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“ бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016),
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 87/18, 23/19 – Одлука УС, 55/2014 и 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018 и 41/2018 - др. закон),
- Закон о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ бр. 68/2015 и 41/2018),
- Закон о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ бр. 88/2011, 104/2016, 95/18),
- Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС“ бр. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016, 108/2016, 7/2017 - испр. и 63/2017, 45/18, 70/18, 95/18 и 104/18).

Прогноза будућих кретања новчаног тока концесије обухвата претпостављени економски век концесије од 10 година.

Оправданост предложеног временског периода и саме вредности пројекта проналази се у чињеници да је интерес општине Трстеник да се проблем јавног превоза путника реши дугорочно уз максималан квалитет услуге, и довољног броја аутобуса као и резервних возила, који ће бити пружен свим грађанима на територији општине Трстеник. Претходна решења која се односе на регулисање градског и приградског превоза путника нажалост нису дала одговарајуће резултате и створено је велико незадовољство код самих грађана посебно код осетљивих група.

Извршеном анализом која следи у наставку утврђена је нето садашња вредност прихода у износу од **137.241.808**рсд на период од 10 година.

Укупна вредност концесије је нето садашња вредност укупних трошкова за све време трајања концесије од 10 година, и она по моделу јавно-приватног партнерства у току трајања концесије и износи 137.241.808,00 рсд.

9.3. Преглед трошкова неопходних за функционисање јавног превоза

Превозници у своме редовном послу настоје, и то са промењивим успехом, да ускладе карактеристике возила и услове експлоатације, са циљем да што више смање ниво трошкова експлоатације возила, уз ограничења која им намећу расположиви ресурси и

***ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК***

окужење. То је веома сложен, одговоран и стручан посао, који претпоставља одговарајуће информације, софтверске алате, али и знање пре свега.

Ниво укупних трошкова експлоатације возила зависи од деловања различитих фактора у вези самих возила, начина и организације њихове експлоатације, техничко-експлоатационих карактеристика путева, услова одвијања саобраћаја на њима, система одржавања возила, искуства возача и низа других фактора.

За брзо и довољно тачно срачунавање очекиваних трошкова могућих алтернатива у транспорту, менаџмент мора бити оспособљен и опремљен на одговарајући начин. Постоје, за ову намену, развијени модели и пратећи рачунарски програми за предвиђање трошкова експлоатације возила за одабрано возило на некој деоници пута. Користе се емпиријске једначине које симулирају утицај физичких карактеристика и стања пута на експлоатациону брзину возила, потрошњу горива и мазива, потрошњу пнеуматика и потребе за одржавањем возила (резервни делови и рад), итд. Уз њихову помоћ могу се срачунати тзв "промењиви" трошкови за обављени рад возача и механичара, гориво, мазиво, делове и пнеуматике. На ово треба додати и одговарајуће "фиксне" трошкове, односно амортизацију за возило, камате и отплате, трошкове режије и ако је то потребно трошкове изгубљеног времена путника и терета.

Пројекција сталних трошкова који се јављају током обављања делатности градског и приградског превоза:

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

1. Да би обављање делатности јавног превоза путника на територији општине Трстеник било потпуно и у функцију да се задовоље потребе грађана, процењује се да је потребно 16 аутобуса (12 аутобуса и 4 минибуса). Просечна цена за нове градске и приградске аутобусе и минибусеве износи 4.500.000,00. Цена значајно зависи од произвођача и техничких карактеристика и опреме возила, година старости и слично. Предвиђени број аутобуса и мини бусева гарантује адекватну могућност замене, тачније сигурне резерве, из разлога тешких услова за кретање возила и недовољано квалитетне путне инфраструктуре.
2. Амортизација износи 4,5% од цене возила на годишњем нивоу.
3. Трошак техничких прегледа за аутобусе износи од 6.000,00 до 15.000,00 рсд.
4. Просечна бруто плата износи оквирно 194.124,00 рсд. Пројекција је да је за обављање ове делатности бити потребно минимум 28 радника. С обзиром на одлив становништва из сеоских средина неопходно је планирати бруто зараду на вишем нивоу од стандардног да би се могли обезбедити радници за обављање превоза путника.
5. Просечна потрошња горива једног аутобуса на приградским линијама узета је оквирно 30 лит/100 км по возилу док је потрошња горива једног аутобуса у градским линијама процењена на 36 лит/100км.
6. Просечни трошкови мазива су процењени на 5% од трошкова горива.
7. Оквирна цена једне гуме 24.000,00 - 80.000,00 рсд. Трошкови замене гума врши се на 100.000 км. Цене аутобуских гума се разликују у зависности од димензије, бренда и типа гуме.

Сходно наведеним подацима, уколико би јавни партнер у овом случају општина Трстеник самостално реализовала превоз путника у градском и приградском превозу, структура трошкова и улагања је следећа:

Годишњи трошкови које би имао јавни партнер без ЈПП

Опис	Износ у рсд
Амортизација (годишње)	2.458.699,24
Одржавање (годишње)	6.573.493,60
Регистрација за 14 аутобуса	480.000,00
30 запослених (бруто зарада годишње)	65.225.688,22
Трошкови горива и мазива 778.000 км, просечна потрошња 36 литара/100 км (годишње-просек)	48.521.604,46
*према актуелним ценама на дан	
Трошкови гума и замена гума на 100.000 км	1.611.401,55

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Остали трошкови	4.203.539,03
Укупни годишњи трошкови	129.074.426,09
Трошкови за период од 10 година	1.290.744.260,93

Табела 15. Преглед улагања које би имао јавни партнер без ЈПП

Опис	Износ у рсд
12 аутобуса (улагање)	76.000.000,00
Отварање сервиса за возила	17.000.000,00
Отварање перионице за аутобусе	11.000.000,00
Укупно	104.000.000,00

Преглед укупних трошкова на годишњем нивоу за период од 10 година које би имао јавни партнер без ЈПП

Табела 16. Трошкови јавног партнера у случају самосталне реализације

Опис	Износ у рсд
Укупни годишњи трошкови	129.074.426,09
Укупно улагање за период од 10 година	104.000.000,00
Укупни трошкови у периоду од 10 година које би имао јавни партнер без ЈПП	233.074.426,09
Укупни годишњи трошкови које би имао јавни партнер без ЈПП	138.381.483,00

Јавни партнер би имао годишње трошкове у просеку од **307.929.027,39** рсд тј. за период од 10 година износ од **3.079.290.273,90** рсд, уколико би градски и приградски превоз путника реализовао самостално. Реч је о веома високим средствима које општина Трстеник није у могућности да издвоји. Уколико би се приступило узимању кредита код пословних банака, потребно је издвојити и више средстава по основу каматних стопа, које се крећу у распону од 3%-5% за овакву врсту кредитирања.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Табела 17. Услови задуживања

Услови задуживања за финансирање пројекта		
Опис услова	јединица	износ/датум
Каматна стопа	%	9,00%
Укупна главница кредита	(РСД)	76.000.000
Отплата главнице кредита		
Број отплата у години		12
Рок	(година)	7,00
Укупан број отплата		84
План отплате	једнаки ануитети	
Рата главнице на месечном нивоу	(РСД)	904.761,90
Накнада банке 1		114.000,00
Накнада банке 2		50.000,00
Годишње		164.000,00
Камата		
Годишњи износ кредита без камате		11.021.142,86
Ануитет	(РСД)	11.021.142,86

9.4. Преглед прихода и расхода кроз биланс успеха приватног партнера

У овом делу пројекта приказана је пројекција прихода и расхода приватног партнера, кроз биланс успеха за првих 10 година пословања.

Методологија израде је следећа:

Приликом дефинисања укупног прихода, утврђене су следеће врсте прихода приватног партнера у овом пројекту:

- Приходи од продаје карата на слободном тржишту;
- Приходи од накнаде од општине Трстеник;
- Све позиције су у динарима у пуним износима;
- Коришћена је дисконтна стопа од 6%;

- Прилико утврђивања расхода, дефинисани су:
- Трошкови зарада бруто; Трошкови горива ; Трошкови гума; Трошкови одржавања; Трошкови аутоделова; Трошкови осигурања и регистрације; Остали трошкови.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Табела 18. Новчани ток прилива и одлива пројекта за општину Трстеник у опцији самосталне реализације пројекта и са сопственим средствима

Новчани ток прилива и одлива за општину Трстеник са сопственим средствима													
	РСД	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Дисконтна стопа	6%												
Дисконтни фактор		1,00000	0,94340	0,89000	0,83962	0,79209	0,74726	0,70496	0,66506	0,62741	0,59190	0,55839	
Раст прихода просек са 10 година													
Раст расхода просек са 10 година													
	PV	Ukupno											
ПРИЛИВИ	351.850.259,76	226.731.614,42	0,00	42.557.221,33	44.685.082,40	45.578.784,04	46.490.359,73	47.420.166,92	48.368.570,26	49.819.627,37	51.314.216,19	52.853.642,67	54.967.788,38
Приходи од продаје карата на слободном тржишту	351.850.259,76	226.731.614,42		42.557.221,33	44.685.082,40	45.578.784,04	46.490.359,73	47.420.166,92	48.368.570,26	49.819.627,37	51.314.216,19	52.853.642,67	54.967.788,38
Остали приходи													
ОДЛИВИ	1.084.735.268,05	1.492.348.884,14	76.000.000,00	135.734.376,20	137.168.462,87	139.277.300,71	141.502.533,45	144.158.392,85	146.499.621,52	152.425.717,82	158.620.075,18	165.095.785,75	171.866.617,79
Капитално улагање кредит/сопствена средства	0,00	76.000.000,00	76.000.000,00										
КАПИТАЛНИ ТРОШКОВИ УКУПНО	0,00	76.000.000,00											
Трошкови зарада бруто	524.927.949,76	336.748.753,76		65.225.688,22	65.877.945,10	67.195.504,00	68.539.414,08	69.910.202,36	69.910.202,36	73.405.712,48	77.075.998,10	80.929.798,01	84.976.287,91
Трошкови горива и мазива	381.504.258,19	247.508.947,46		48.521.604,46	49.006.820,51	49.496.888,71	49.991.857,60	50.491.776,18	52.006.529,46	53.566.725,35	55.173.727,11	56.828.938,92	58.533.807,09
Трошкови аутогума-пнеуматика	16.329.614,57	10.124.519,19		1.933.681,86	1.972.355,49	2.011.802,60	2.052.038,66	2.154.640,59	2.262.372,62	2.375.491,25	2.494.265,81	2.618.979,10	2.749.928,06
Трошкови одржавања	61.957.451,73	40.481.524,92		7.888.192,32	7.967.074,24	8.046.744,99	8.207.679,89	8.371.833,48	8.539.270,15	8.710.055,56	8.884.256,67	9.061.941,80	9.243.180,64
трошкови аутоделова	54.604.116,00	32.702.365,02		6.220.608,61	6.345.020,79	6.471.921,20	6.601.359,63	7.063.454,80	7.557.896,64	8.086.949,40	8.653.035,86	9.258.748,37	9.906.860,75
трошкови осигурања и регистрације	3.532.841,78	2.400.000,00		480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00
Остали трошкови	41.879.036,03	57.171.814,34		5.464.600,73	5.519.246,74	5.574.439,21	5.630.183,60	5.686.485,44	5.743.350,29	5.800.783,79	5.858.791,63	5.917.379,55	5.976.553,34
Трошкови финансирања-ануитет	1.084.735.268,05	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ОПЕРАТИВНИ ТРОШКОВИ УКУПНО	1.084.735.268,05	727.137.924,70	0,00	135.734.376,20	137.168.462,87	139.277.300,71	141.502.533,45	144.158.392,85	146.499.621,52	152.425.717,82	158.620.075,18	165.095.785,75	171.866.617,79
НЕТО НОВЧАНИ ТОК	-732.885.008,29	-1.265.617.269,72	-76.000.000,00	-93.177.154,87	-92.483.380,47	-93.698.516,67	-95.012.173,72	-96.738.225,93	-98.131.051,26	-102.606.090,46	-107.305.858,99	-112.242.143,07	-116.898.829,41
Дисконтовани нето прилив	351.850.259,76	190.446.538,87	0,00	40.148.322,01	39.769.564,25	38.268.825,98	36.824.719,34	35.435.107,29	34.097.933,43	33.132.897,58	32.195.174,06	31.283.989,89	30.693.725,93
Дисконтовани нето одлив	1.084.735.268,05		76.000.000,00	128.051.298,31	122.079.443,64	116.939.907,37	112.083.260,08	107.723.537,24	103.276.452,36	101.371.807,94	99.520.197,51	97.719.941,92	95.969.421,70
Укупни дисконтовани нето новчани ток	-732.885.008,29	1.436.585.527,82	-76.000.000,00	168.199.620,32	161.849.007,89	155.208.733,35	148.907.979,42	143.158.644,53	137.374.385,79	134.504.705,52	131.715.371,57	129.003.931,81	126.663.147,63
Период повраћаја (година)		>10 година											
FNPV (C) -НПВ у РСД		-732.885.008,29											
Коефицијент трошкова и користи		0,15193											

ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК

Табела 19. Новчани ток прилива и одлива пројекта за општину Трстеник у опцији самосталне реализације пројекта и са позајмљеним изворима финансирања и ризиком

Новчани ток прилива и одлива за општину Трстеник са кредитом и ризиком													
	рсд	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Дисконтна стопа	6%												
Дисконтни фактор		1,00000	0,94340	0,89000	0,83962	0,79209	0,74726	0,70496	0,66506	0,62741	0,59190	0,55839	
Раст прихода просек са 10 година													
Раст расхода просек са 10 година													
	PV	Укупно											
ПРИЛИВИ	190.446.538,87	484.055.459,28	0,00	42.557.221,33	44.685.082,40	45.578.784,04	46.490.359,73	47.420.166,92	48.368.570,26	49.819.627,37	51.314.216,19	52.853.642,67	54.967.788,38
Приходи од продаје карата на слободном тржишту	456.656.093,66	484.055.459,28		42.557.221,33	44.685.082,40	45.578.784,04	46.490.359,73	47.420.166,92	48.368.570,26	49.819.627,37	51.314.216,19	52.853.642,67	54.967.788,38
Остали приходи	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ОДЛИВИ	740.389.298,60	1.812.732.223,42	76.000.000,00	172.475.029,98	173.784.704,47	175.766.641,90	177.862.436,21	180.056.200,44	181.902.987,28	187.300.030,81	181.907.158,85	187.777.156,91	193.899.876,56
Капитално улагање кредит/сопствена средства	0,00	76.000.000,00	76.000.000,00	0,00									
КАПИТАЛНИ ТРОШКОВИ УКУПНО	0,00	76.000.000,00											
Трошкови зарада бруто	283.114.051,29	723.046.752,62		65.225.688,22	65.877.945,10	67.195.504,00	68.539.414,08	69.910.202,36	69.910.202,36	73.405.712,48	77.075.998,10	80.929.798,01	84.976.287,91
Трошкови горива и мазира	208.278.162,58	523.618.675,39		48.521.604,46	49.006.820,51	49.496.888,71	49.991.857,60	50.491.776,18	52.006.529,46	53.566.725,35	55.173.727,11	56.828.938,92	58.533.807,09
Трошкови аутогума-пнеуматика	8.504.245,40	22.625.556,03		1.933.681,86	1.972.355,49	2.011.802,60	2.052.038,66	2.154.640,59	2.262.372,62	2.375.491,25	2.494.265,81	2.618.979,10	2.749.928,06
Трошкови одржавања	34.045.733,06	84.920.229,73		7.888.192,32	7.967.074,24	8.046.744,99	8.207.679,89	8.371.833,48	8.539.270,15	8.710.055,56	8.884.256,67	9.061.941,80	9.243.180,64
трошкови аутоделова	26.203.466,45	62.206.086,13		6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61
трошкови осигурања и регистрације	2.021.934,62	4.800.000,00		480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00
Остали трошкови	118.644.668,18	57.171.814,34		5.464.600,73	5.519.246,74	5.574.439,21	5.630.183,60	5.686.485,44	5.743.350,29	5.800.783,79	5.858.791,63	5.917.379,55	5.976.553,34
Трошкови финансирања				11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86			
Трошкови ризика				25.719.510,92	25.719.510,92	25.719.510,92	25.719.510,92	25.719.510,92	25.719.510,92	25.719.510,92	25.719.510,92	25.719.510,92	25.719.510,92
ОПЕРАТИВНИ ТРОШКОВИ УКУПНО	1.326.737.435,57	1.478.389.114,23	0,00	172.475.029,98	173.784.704,47	175.766.641,90	177.862.436,21	180.056.200,44	181.902.987,28	187.300.030,81	181.907.158,85	187.777.156,91	193.899.876,56
НЕТО НОВЧАНИ ТОК	-974.887.175,81	-1.328.676.764,14	-76.000.000,00	-129.917.808,65	-129.099.622,08	-130.187.857,86	-131.372.076,49	-132.636.033,52	-133.534.417,02	-137.480.403,45	-130.592.942,66	-134.923.514,24	-138.932.088,18
Дисконтовани нето прилив	484.055.459,28			42.557.221,33	44.685.082,40	45.578.784,04	46.490.359,73	47.420.166,92	48.368.570,26	49.819.627,37	51.314.216,19	52.853.642,67	54.967.788,38
Дисконтовани нето одлив	1.326.737.435,57			162.712.292,43	154.667.768,31	147.577.061,85	140.883.708,65	134.548.467,35	128.234.428,22	124.565.217,87	114.130.801,90	111.145.010,66	108.272.678,32
Укупни дисконтовани нето новчани ток	-842.681.976,29			-120.155.071,10	-109.982.685,92	-101.998.277,81	-94.393.348,93	-87.128.300,43	-79.865.857,96	-74.745.590,51	-62.816.585,71	-58.291.367,99	-53.304.889,94
Период повраћаја (година)													>10 година
FNPV (C) -НПВ у РСД													-842.681.976,29
Коефицијент трошкова и користи													0,27

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Табела 20. Новчани ток прилива и одлива пројекта за општину Трстеник у опцији самосталне реализације пројекта и са позајмљеним изворима финансирања без ризицима

Новчани ток прилива и одлива за општину Трстеник са кредитом БЕЗ ризика													
РСД	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Дисконтна стопа	6%												
Дисконтни фактор	1,00000	0,94340	0,89000	0,83962	0,79209	0,74726	0,70496	0,66506	0,62741	0,59190	0,55839		
Раст прихода просек са 10 година													
Раст расхода просек за 10 година													
ПРИЛИВИ	190.446.538,87	226.731.614,42	0,00	42.557.221,33	44.685.082,40	45.578.784,04	46.490.359,73	47.420.166,92	48.368.570,26	49.819.627,37	51.314.216,19	52.853.642,67	54.967.788,38
Приходи од продаје карата на слободном тржишту	213.897.749,45	226.731.614,42		42.557.221,33	44.685.082,40	45.578.784,04	46.490.359,73	47.420.166,92	48.368.570,26	49.819.627,37	51.314.216,19	52.853.642,67	54.967.788,38
Остали приходи	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ОДЛИВИ	632.049.362,23	1.555.537.114,25	76.000.000,00	146.755.519,06	148.065.193,56	150.047.130,98	152.142.925,30	154.336.689,52	156.183.476,36	161.580.519,90	156.187.647,93	162.057.645,99	168.180.365,65
Капитално улагање кредит/сопствена средства	0,00	76.000.000,00	76.000.000,00	0,00									
КАПИТАЛНИ ТРОШКОВИ УКУПНО	0,00	76.000.000,00											
Трошкови зарада бруто	283.114.051,29	336.748.753,76		65.225.688,22	65.877.945,10	67.195.504,00	68.539.414,08	69.910.202,36	69.910.202,36	73.405.712,48	77.075.998,10	80.929.798,01	84.976.287,91
Трошкови горива и мазива	208.278.162,58	247.508.947,46		48.521.604,46	49.006.820,51	49.496.888,71	49.991.857,60	50.491.776,18	52.006.529,46	53.566.725,35	55.173.727,11	56.828.938,92	58.533.807,09
Трошкови аутогума-пнеуматика	8.504.245,40	10.124.519,19		1.933.681,86	1.972.355,49	2.011.802,60	2.052.038,66	2.154.640,59	2.262.372,62	2.375.491,25	2.494.265,81	2.618.979,10	2.749.928,06
Трошкови одржавања	34.045.733,06	40.481.524,92		7.888.192,32	7.967.074,24	8.046.744,99	8.207.679,89	8.371.833,48	8.539.270,15	8.710.055,56	8.884.256,67	9.061.941,80	9.243.180,64
трошкови аутоделова	26.203.466,45	31.103.043,07		6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61	6.220.608,61
трошкови осигурања и регистрације	2.021.934,62	2.400.000,00		480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00	480.000,00
Остали трошкови	23.456.705,79	27.874.955,73		5.464.600,73	5.519.246,74	5.574.439,21	5.630.183,60	5.686.485,44	5.743.350,29	5.800.783,79	5.858.791,63	5.917.379,55	5.976.553,34
Трошкови финансирања	46.425.063,06	55.105.714,30		11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	0,00	0,00	0,00
Трошкови ризика				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ОПЕРАТИВНИ ТРОШКОВИ УКУПНО	947.606.886,88	751.347.458,42	0,00	146.755.519,06	148.065.193,56	150.047.130,98	152.142.925,30	154.336.689,52	156.183.476,36	161.580.519,90	156.187.647,93	162.057.645,99	168.180.365,65
НЕТО НОВЧАНИ ТОК	-441.602.823,36	-1.328.805.499,83	-76.000.000,00	-104.198.297,73	-103.380.111,16	-104.468.346,94	-105.652.565,57	-106.916.522,60	-107.814.906,10	-111.760.892,53	-104.873.431,75	-109.204.003,32	-113.212.577,27
Дисконтовани нето прилив	351.850.259,76			40.148.322,01	39.769.564,25	38.268.825,98	36.824.719,34	35.435.107,29	34.097.933,43	33.132.897,58	32.195.174,06	31.283.989,89	30.693.725,93
Дисконтовани нето одлив	1.137.439.596,30			138.448.602,89	131.777.495,16	125.982.464,54	120.511.447,03	115.329.352,62	110.103.187,90	107.460.274,18	97.994.062,56	95.921.671,67	93.911.037,76
Укупни дисконтовани нето новчани ток	-785.589.336,54			-98.300.280,88	-92.007.930,90	-87.713.638,56	-83.686.727,69	-79.894.245,33	-76.005.254,47	-74.327.376,60	-65.798.888,50	-64.637.681,78	-63.217.311,83
Период повраћаја (година)	>10 година												
FNPV (C) -НПВ у РСД	-441.602.823,36												
Коефицијент трошкова и користи	0,15												

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Табела 21. Новчани ток прилива и одлива пројекта за општину Трстеник у јавно-приватном партнерству

Новчани ток прилива и одлива за општину Трстеник у јавно-приватном партнерству													
РСД	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Дисконтна стопа	6%												
Дисконтни фактор	1,00000	0,94340	0,89000	0,83962	0,79209	0,74726	0,70496	0,66506	0,62741	0,59190	0,55839		
Раст прихода просек са 10 година													
Раст расхода просек за 10 година													
ПРИЛИВ	PV	Ukupno											
Уштеде у капиталним и оперативним трошковима које би општина Трстеник сносила уколико би се пројекат реализовала самостално	687.749.669,70	54.000.000,00	0,00	200.755.519,06	149.337.607,93	151.424.174,77	153.609.848,50	156.084.858,94	158.227.995,39	160.441.757,80	151.707.523,78	154.070.196,48	156.511.351,39
Уштеде од ризика	50.943.396,23	54.000.000,00		54.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Уштеде од трошкова пословања	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ОДЛИВ	1.128.825.909,93	1.538.170.834,05		146.755.519,06	149.337.607,93	151.424.174,77	153.609.848,50	156.084.858,94	158.227.995,39	160.441.757,80	151.707.523,78	154.070.196,48	156.511.351,39
Накнада трошкова приватном партнеру	637.316.439,19	865.908.833,33	0,00	86.590.883,33	86.590.883,33	86.590.883,33	86.590.883,33	86.590.883,33	86.590.883,33	86.590.883,33	86.590.883,33	86.590.883,33	86.590.883,33
Трошак ризика	635.580.317,32	863.550.000,00		86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00
Нето новчани ток	1.736.121,87	2.358.833,33		235.883,33	235.883,33	235.883,33	235.883,33	235.883,33	235.883,33	235.883,33	235.883,33	235.883,33	235.883,33
Дисконттовани нето прилив	726.262.000,72	378.257.592,54		114.164.635,73	62.746.724,60	64.833.291,44	67.018.965,16	69.493.975,61	71.637.112,06	73.850.874,46	65.116.640,45	67.479.313,14	69.920.468,06
Дисконттовани нето одлив	899.338.456,81	1.179.769.306,16		189.391.999,12	132.909.939,42	127.138.657,06	121.673.387,61	116.635.686,51	111.544.493,14	106.702.932,35	95.183.177,24	91.193.912,57	87.395.121,15
Укупни дисконттовани нето новчани ток	482.131.364,12	637.316.439,19		81.689.512,58	77.065.577,90	72.703.375,38	68.588.089,98	64.705.745,27	61.043.155,91	57.587.882,94	54.328.191,45	51.253.010,80	48.351.896,98
	417.207.092,70			107.702.486,54	55.844.361,51	54.435.281,68	53.085.297,62	51.929.941,24	50.501.337,23	49.115.049,41	40.854.985,80	39.940.901,77	39.043.224,16

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

9.5. Новчани токови приватног партнера

Промене новца и новчаних еквивалената последица су промене обавеза, капитала или неновчане имовине. Новчани ток је основни параметар у процени примарних извора наплате: пројекције новчаног тока за текућу годину заснива се на плану, пројекција дугорочног новчаног тока заснована на стратешком плану клијента и студији о оправданости инвестицијског улагања, новчани ток се израчунава из структурираног биланса и будућих пројекција. Ревизијом новчаног тока, анализира се предузеће са његовим трансакцијама и како процењује примарне извори наплате. Ради се ревизија финансијских показатеља односно рентабилности пословних активности. Приватни партнер мора знати који су извори новца за подмирење обавеза, када очекује прилив новца, када му обавезе доспевају и које екстерне изворе новца може користити да покрије прекиде у новчаном току, дакле изворе планирати унапред. Новчани токови јесу приливи и одливи новца и новчаних еквивалената, при чему се под новчаним еквивалентима подразумева краткотрајна, високоликвидна улагања која се брзо конвертују у познате износе новца и која нису под значајним утицајем ризика промене вредности. Сумаран приказ кретања новца и новчаних еквивалената током обрачунског раздобља, даје извештај о новчаном току. Информација о новчаном току корисна је у процењивању могућности предузећа да остварује новац и новчане еквиваленте и за процену и упоређивање садашње вредности будућих новчаних токова различитих предузећа.

У наставку приказан је новчани ток приватног партнера кроз ЈПП, за период од 10 година, на основу израђене пројекције биланса успеха за посматрани период.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Табела 22. Новчани ток приватног партнера кроз ЈПП

Новчани ток прилива и одлива пројекта за приватног партнера

	рсд		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Дисконтна стопа	6%												
Дисконтни фактор			1,00000	0,94340	0,89000	0,83962	0,79209	0,74726	0,70496	0,66506	0,62741	0,59190	0,55839
Раст прихода просек са 10 година													
Раст расхода просек за 10 година													
	PV	Укупно											
ПРИЛИВИ	1.266.067.718,42	1.728.195.856,66	0,00	166.770.080,81	168.897.941,87	169.791.643,52	170.703.219,20	171.633.026,40	172.581.429,74	174.032.486,84	175.527.075,66	177.066.502,15	179.180.647,86
Приходи од продаје карата на слободном тржишту	458.554.020,64	486.067.261,88		42.557.221,33	44.685.082,40	45.578.784,04	46.490.359,73	47.420.166,92	48.368.570,26	49.819.627,37	51.314.216,19	52.853.642,67	54.967.788,38
Приходи од НАКНАДЕ од општине Трстеник	363.758.674,70	863.550.000,00		86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00	86.355.000,00
Остали приходи-фактуре	159.471.076,26	378.578.594,77		37.857.859,48	37.857.859,48	37.857.859,48	37.857.859,48	37.857.859,48	37.857.859,48	37.857.859,48	37.857.859,48	37.857.859,48	37.857.859,48
ОДЛИВИ	1.128.825.909,93	1.614.170.834,05	76.000.000,00	146.755.519,06	149.337.607,93	151.424.174,77	153.609.848,50	156.084.858,94	158.227.995,39	160.441.757,80	151.707.523,78	154.070.196,48	156.511.351,39
Капитално улагање кредит/сопствена средства	ж	76.000.000,00	76.000.000,00	0,00									
КАПИТАЛНИ ТРОШКОВИ УКУПНО	0,00	76.000.000,00											
Трошкови зарада бруто	283.114.051,29	686.299.765,56		65.225.688,22	65.877.945,10	67.195.504,00	68.539.414,08	69.910.202,36	69.910.202,36	69.910.202,36	69.910.202,36	69.910.202,36	69.910.202,36
Трошкови горива и мазива	208.278.162,58	523.618.675,39		48.521.604,46	49.006.820,51	49.496.888,71	49.991.857,60	50.491.776,18	52.006.529,46	53.566.725,35	55.173.727,11	56.828.938,92	58.533.807,09
Трошкови аутогума-пнеуматика	8.145.371,42	19.336.818,56		1.933.681,86	1.933.681,86	1.933.681,86	1.933.681,86	1.933.681,86	1.933.681,86	1.933.681,86	1.933.681,86	1.933.681,86	1.933.681,86
Трошкови одржавања	34.691.913,26	92.297.880,72		7.888.192,32	8.045.956,17	8.206.875,29	8.371.012,80	8.789.563,44	9.229.041,61	9.690.493,69	10.175.018,37	10.683.769,29	11.217.957,75
трошкови аутоделова	26.848.379,41	31.923.628,68		6.220.608,61	6.282.814,70	6.345.642,85	6.472.555,70	6.602.006,82	6.734.046,95	6.868.727,89	7.006.102,45	7.146.224,50	7.289.148,99
трошкови осигурања и регистрације	5.846.626,66	15.330.000,00		480.000,00	1.650.000,00	1.650.000,00	1.650.000,00	1.650.000,00	1.650.000,00	1.650.000,00	1.650.000,00	1.650.000,00	1.650.000,00
Остали трошкови	58.148.213,58	57.171.814,34		5.464.600,73	5.519.246,74	5.574.439,21	5.630.183,60	5.686.485,44	5.743.350,29	5.800.783,79	5.858.791,63	5.917.379,55	5.976.553,34
Трошкови финансирања-anuitet	61.524.223,34	77.148.000,02		11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86	11.021.142,86			
ОПЕРАТИВНИ ТРОШКОВИ УКУПНО	1.128.825.909,93	1.503.126.583,26	0,00	146.755.519,06	149.337.607,93	151.424.174,77	153.609.848,50	156.084.858,94	158.227.995,39	160.441.757,80	151.707.523,78	154.070.196,48	156.511.351,39
НЕТО НОВЧАНИ ТОК	137.241.808,49	1.349.617.261,88	-76.000.000,00	20.014.561,74	19.560.333,94	18.367.468,75	17.093.370,71	15.548.167,45	14.353.434,34	13.590.729,05	23.819.551,88	22.996.305,67	22.669.296,46
Дисконтовани нето прилив	713.676.289,84		0,00	157.330.264,91	150.318.566,99	142.560.338,00	135.212.938,22	128.254.181,71	121.663.097,98	115.741.543,38	110.127.858,78	104.805.390,57	100.053.537,89
Дисконтовани нето одлив	748.500.133,14		76.000.000,00	138.448.602,89	132.909.939,42	127.138.657,06	121.673.387,61	116.635.686,51	111.544.493,14	106.702.932,35	95.183.177,24	91.193.912,57	87.395.121,15
Укупни дисконтовани нето новчани ток	76.870.016,36		-76.000.000,00	18.881.662,02	17.408.627,58	15.421.680,94	13.539.550,62	11.618.495,20	10.118.604,83	9.038.611,03	14.944.681,53	13.611.477,99	12.658.416,74
Период повраћаја (година)													
ИСП													
FNPV (C) -НПВ у РСД													
Коефицијент трошкова и користи													

Анализом прихода и расхода пословања приликом обављања делатности јавног превоза процењено је да би општина Трстеник могла да плати концесиону накнада од највише 95.000.000,00 рсд са ПДВ-ом рсд док би остале приходе приватни партнер требао да оствари на слободном тржишту да би имао могућност да оствари примерену добит. Могућности општине Трстеник за издвајање средстава за наведену деалтност су 86.355.000,00, рсд без ПДВ.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Табела 23. Збирни табеларни преглед финансијских показатеља исплативости пројекта

Анализом збирног прегледа финансијских показатеља исплативости пројекта закључује се да би у случају самосталне реализације пројекта од стране Јавног партнера нето садашња вредност (НСВ) била негативна, док би период повраћаја био дужи од 10 година. У случају реализације предметног пројекта моделом јавно-приватног партнерства нето садашња вредност (НСВ) Јавног партнера би била 4174.207.093,00 рсд, док би НСВ Приватног партнера била 137.241.808,00 рсд.

Дакле, несумњиво је да је најисплативије решење за Јавног партнера уколико би се предложени пројекат реализовао моделом јавно-приватног партнерства.

Финансијски показатељи	Самостална реализација пројекта од стране Јавног партнера			Јавно-приватно партнерство са накнадом општине Трстеник	
	Са сопственим средствима и без ризика	Са позајмљеним изворима финансирања и без ризика	Са позајмљеним изворима финансирања и са ризицима	Јавни партнер	Приватни партнер
Нето садашња вредност	-732.885.008,29	-842.681.976,29	-441.602.823,36	417.207.093	137.241.808
Период повраћаја	>10 година	>10 година	>10 година	>10 година	<7 година
Интерна стопа приноса					13,81%
Коефицијент корисности	0,15	0,27	0,15	ИСПЛАТИВО	1,07

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

9.6. Анализа ризика пројекта

Ризик се може дефинисати као могућност губитка, неизвесност или могућност било ког исхода који није очекиван. Оно што је заједничко свим дефиницијама ризика је неизвесност и губитак. Неизвесност постоји када се не може са сигурношћу знати исход одређеног догађаја. Када ризик постоји, морају постојати бар два могућа исхода (уколико сигурно знамо да ће се губитак догодити, тада ризик не постоји). Најмање један од могућих исхода мора да буде непожељан. То може бити губитак у смислу да је нешто што особа поседује изгубљено, или то може бити добитак мањи од могућег. Ризик представља саставни део живота људи, при чему постоји велики број дефиниција ризика, које све имају заједничке елементе, као што су неодређеност исхода и губитак као један од могућих исхода.

Свако пословање изложено је великом броју различитих врста ризика до којих долази због неочекиваних и изненадних догађаја. Ризик представља опасност, несигурност остваривања очекиваних резултата пословања. То је стање у којем постоји могућност негативног одступања од жељеног исхода који очекујемо или коме се надамо. Највећи ризик је губитак профита и стварање негативног утицаја на пословање. Овакво стање може да се јави, уколико дође до промене тржишних кретања, конкуренције, повећања трошкова, као и због неадекватног управљања. Постоји велики број ризика, само неки од њих се могу покрити осигурањем, док се други опет не могу осигурати.

Квалитативна анализа ризика у обзир узима најзначајније финансијске, еколошке, оперативне, институционалне и друштвено-економске ризике везане за пројекат и његово спровођење. Могу се утврдити и други ризици. Процењује се вероватноћа остварења тих ризика и тежина негативних последица, а предлажу се мере за ублажавање ризика.

Матрица ризика – вероватноћа и утицаја представља листу вероватноћа појаве ризика на једној и листу утицаја појаве ризика на другој страни.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Табела 24. Утицаји и приоритети ризика

ВЕРОВАТНОЋА	УТИЦАЈ					ПРИОРИТЕТ	
		МИНИМАЛНИ	СРЕДЊИ	ВЕЛИКИ	КАТАСТРОФАЛНИ		
	Вероватно (В)	С	С	В	В	Н	Низак
	Могуће (М)	Н	С	С	В	С	Средњи
	Мало вероватно (МВ)	Н	Н	С	В	В	Висок

9.6.1 Ризици који се појављују у пројектима ЈПП и у пројекту поверавања јавног превоза ПП

Табела 25. Врсте ризика које се појављују у свим ЈПП пројектима за јавни превоз

РИЗИК	ВЕРОВАТНОЋА	УТИЦАЈ	ПРИОРИТЕТ
Ризици у планирању пројекта - квалитет предлога пројекта	МВ	С	Н
Планирање времена	М	В	С
Ризици избора приватног партнера	МВ	К	В
Ризици поступка јавне набавке	М	С	С
Одредбе уговора непотпуне или неприлагођене потребама пројекта	МВ	С	Н
Неисправна документација за припрему понуде	МВ	С	Н
Грешке у калкулацијама приликом обрачуна предрачунске вредности	МВ	С	Н
Немогућност прибављања потребних сагласности	МВ	С	Н
Неефикасност у решавању услова и сагласности институција	МВ	С	Н
Процена трошкова и буџет пројекта	МВ	В	С
Ризици при изради техничке документације	М	В	С
Планирање ресурса: грешка при избору возила	МВ	В	С
Квалитет технологије	МВ	В	С
Ризик учинка	МВ	С	Н
Недостатак стручне радне снаге, према успостављеним критеријумима и потребама	М	С	С
Кашњење у испоруци опреме и материјала	МВ	С	Н
Некомпетентност чланова пројектног тима или особља на кључним извршним позицијама (непознавање техничких аспеката пројекта)	М	В	С
Слаба комуникација унутар организације и лош распоред активности	М	С	С

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Нереални циљеви	МВ	С	С
Продуктивност нижа од норме	МВ	С	Н
Незадовољавање очекиваних стандарда приликом обављања услуга превоза	МВ	С	С
Проблеми финансирања	МВ	С	Н
Испорука опреме са грешком	М	С	С
Наплата услуге	М	К	В
Ризик тражње	М	С	С
Ризик кретања цена услуге	МВ	М	Н
Ризик промене законске регулативе	М	М	Н
Инфлаторни ризик	М	С	С
Валутни ризик	М	С	С
Ризик од промене каматних стопа	МВ	М	Н
Порески ризици	М	С	С
Ризик од промене курса	М	С	С
Настанак штете на опреми (елементарна непогода или намерно оштећење) и повреде на раду	МВ	С	С
Ризик од промене цене горива/нафте	В	В	В

9.6.2 Ризици транспортних услуга

Најчешћи ризици који се јављају у уговорним односима између органа локалне управе и оператора су ризик производње транспортне услуге, ризик прихода, финансијски ризик, ризик планирања и ризик по околину.

Табела 26. Ризици и Мере за ублажавање ризика

РИЗИК	ОПИС	ПРОЦЕНА РИЗИКА	УБЛАЖАВАЊЕ
ТРАНСПОРТНЕ УСЛУГЕ	Неадекватна техничка опремљеност (мањи број возила и возача, техничка неисправност возила, непоседовање електричних и хибридних возила)	НИЗАК	Избор реномираног приватног партнера, које је опремљен
РИЗИК ПЛАНИРАЊА	Планирање општине помера центре атракције чиме семењају навике корисника система; измена линија превоза	НИЗАК	У случају планских измена општине или линија, вршиће се измене траса линија у сарадњи са превозником

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

РИЗИК ПРИХОДА	Мањи број продатих карата у односу на планирано	СРЕДЊИ	Пажљива анализа у делу броја путника и адекватно планирање прихода од продатих карата на основу Расположивих података дистрибутера карата
РИЗИК ПО ОКОЛИНУ	Проблем загађења и допринос стварању ефеката стаклене баште	СРЕДЊИ	Успостави веће учешће јавног градског превоза у укупном транспорту путника
ФИНАНСИЈСКИ РИЗИК	Пораст цена инпута (гориво,мазиво, резервни делови)	СРЕДЊИ	Анализа актуелних тржишних цена и праћење дугорочних пројекција цена инпута

Ризик производње/обављања транспортне услуге покрива све области активности које се односе на производњу/обављање транспортне услуге и њене трошкове, односно подручје о овој области произилази из захтева да се транспортна услуга обезбеди "када је", "где је" и "у којој количини је потребна", што је од утицаја на уложене ресурсе и очекиване трошкове. У неким случајевима, превозник такође мора да изгради поједине делове инфраструктуре, или да испоручи нова возила, док у другим он само обезбеђује ресурсе, организује и непосредно обавља функцију транспорта.

Када се говори о ризику који се јавља приликом производње саме услуге превоза, један од ризика представља и прекорачење нивоа дефинисаних трошкова. У овом случају, потпуну одговорност сноси превозник. Превозник, међутим, може да захтева у уговору да се прецизира, односно да се наведе да има право на неки вид компензације, уколико до прекорачења трошкова дође због планираних или непланираних активности органа локалне управе (нпр. планирана реконструкција саобраћајне инфраструктуре, односно интервентно извођење радова на мрежи саобраћајница могу изазвати прекомерна одступања од трасе линија).

Ризик прихода се првенствено односи на приход од основне делатности и директно зависи од нивоа квалитета пружене транспортне услуге. Такође, на ризик прихода утиче и ниво субвенција и врста и тип тарифног система, као и структуре корисника и степен наплате транспортне услуге. Ризик прихода се не односи на споредне делатности као што је приход од реклама у возилима или стајалиштима.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

На основу приказане табеле закључак је да у периоду трајања концесије највећи ризик представља финансијски ризик односно промена цена инпута, који ће знатно повећати расходе приватног партнера (то се посебно односи на цену горива која може драстично да се повећа услед поремећаја на светском тржишту нафте и нафтних деривата).

Из тих разлога је потребно нагласити у уговору да ће у случају повећања цена основних инпута за више од 10% у односу на цене које су наведене у концесионом акту јавни и приватни партнер урадити заједничку анализу расхода и договорити поделу ризика, о чему ће се сачинити анекс уговора.

Приликом обављања градско приградског превоза путника на територији општине, превозници се могу сусрести и са ризиком планирања који потиче из три извора:

- планирање и измена путне мреже може значајно да побољша функционисање система и ниво квалитета пружене услуге или са друге стране може да га драстично уназади;
- организација самог система јавног градског превоза путника може донети користи за сам систем, ако се константно уводе иновације на свим нивоима функционисања система оријентисане према захтевима корисника.

Ризик по околину постаје све важнија тема за органе локалне управе и операторе у систему јавног градског транспорта путника пошто проблем загађења животне средине и допринос стварању ефеката стаклене баште од стране система јавног градског транспорта путника добија на све јачем значају.

Заштита животне средине биће изражена у вишем степену када се успостави веће учешће јавног градског превоза у укупном транспорту путника, јер се у таквом систему смањује количина издувних гасова по превеженом путнику и укупна бука, на који начин се чува природна околина и подиже ниво квалитета живота у општини.

Веће учешће јавног превоза у укупном транспорту путника доприноси и смањењу:

- временских губитака у превозу,
- ангажоване саобраћајне површине по превеженом путнику, утрешка енергије.

У оквиру ЈПП јавни партнер планира пренос на приватног партнера свих оних ризика којима он може ефикасно да управља обзиром да су сами ризици зависни од начина на који приватни партнер планира, организује и врши превоз путника на територији општине Трстеник, а у складу са моделом уговора о ЈПП.

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

9.6.3 Расподела ризика

Сходно наведеном, приватни партнер задржава управљање са следећим ризицима:

- ризик поседовања адекватних средстава за рад - обезбеђивање адекватних возила, организовање и непосредно обављање функције транспорта;
- ризик прекорачења нивоа пројектованих трошкова приликом обављања градско приградског превоза на територији општине Трстеник;
- ризик наплате услуге од крајњих корисника, којим у потпуности управља приватни партнер, обзиром да му је поверено обављање послова превоза путника и наплате карата за коришћење превоза;
- ризик од оштећења имовине крајњих корисника и трећих лица приликом вршења услуге;
- ризик од повећаних трошкова у случају замене, шлепања и поправке неисправних или оштећених аутобуса;
- ризик од обављања превоза у свим временским и другим околностима и приликама, у складу са Уговором и овереним редом вожње;
- ризик од одустајања од реализације пројекта ЈПП и потписаног Уговора.

Јавни партнер (у овом случају општина Трстеник) пренеће на приватног партнера све ризике којима приватни партнер може ефикасно да управља и за које је спреман да врши плаћање накнаде у складу са моделом уговора о јавно-приватном партнерству.

Правно-институционални оквир у коме се спроводи пројекат, због своје променљивости и непредвидивости, носи ризик измене услова за реализацију уговора у дугорочном периоду. Одговорност за правно-институционалне ризике регулисана је уговором на начин да јавни партнер задржава обавезу управљања са ризиком измене закона, ризиком политичких одлука и ризиком спровођења уговора. У случајевима измене правног и измене институционалног оквира јавни партнер је обавезан да омогући неометано спровођење уговора о ЈПП или да обештети приватног партнера због неиспуњења уговорних обавеза. Уговор нарочито регулише сарадњу и заједничку одговорност оба партнера у случају прибављања потребних дозвола и одобрења, настанка ризика више силе и решавања спорова.

Приватни партнер има обавезу да за време трајања Уговора прибавља све неопходне дозволе и одобрења а јавни партнер има обавезу да сарађује у поступку прибављања

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

свих неопходних дозвола и одобрења, као и да достави сву неопходну документацију којом он располаже или је на основу техничких и других релевантних прописа Републике Србије дужан, односно, у могућности да обезбеди.

У случајевима наступања околности који представљају вишу силу (природна катастрофа, пожар, политичка нестабилност...) долази до привременог одлагања примене Уговора, све до престанка околности. Тада се период важења Уговора продужава за период деловања више силе. У случају континуираног дејства више силе дужем од 180 дана, свака уговорна страна може једностраном изјавом да раскине Уговор са тренутним дејством.

Настанак неспоразума техничке природе и општих спорова представља ризик за обе уговорне стране, чији начин решавања је регулисан Уговором. Неспоразуми техничке природе се прослеђују на коначно решавање трећем лицу: а) експерту или б) сертификованом органу (кога именују заједно јавни и приватни партнер у року од 15 дана од дана настанка неспоразума). Одлука трећег лица је обавезујућа, а накнаду за решавање неспоразума плаћа страна која изгуби спор. Општи спорови, несугласице или захтеви у вези са уговором/неизвршењем уговорних обавеза решавају се: а) раскидом или ништавошћу Уговора; б) преко стварно надлежног суда; ц) посредством Спољнотрговинске арбитраже³.

Наведени политички ризик у смислу одустајања јавног партнера од реализације пројекта представља изузетно висок ризик за обе стране, односно и за јавног партнера и за приватног партнера. У случају одустајања од реализације пројекта јавни партнер неће остварити приход по основу уштеде укупних трошкова функционисања јавног превоза, што се обично дешава као последица промене политике локалне власти о спровођењу капиталних пројеката у условима недостатка буџетских средстава за реализацију свих предложених пројекта.

Контрола пројекта ЈПП подразумева да је неопходно пратити напредовање пројекта како би он био реализован у складу са планом. Кључ контроле пројекта јесте мерење актуелног напредовања и поређење са планираним временским распоредом, уколико се примете одступања неопходно је у што краћем року приступити корективним акцијама, уколико су оне у оквиру који прописује јавни уговор, не сме се прекорачити рок.

³Спољнотрговинска арбитража при Привредној комори Србије је стална арбитражна институција за решавање спорова и вршење мирења из међународних пословних односа, када је уговорена њена надлежност.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

За успешност контроле од велике важности су извештаји на основу којих се упоређују подаци о текућој реализацији пројекта. Ефикасност и ефективност контроле реализације пројекта у великој мери зависи од организованости и стручности тима који ради на пројекту. Основни циљ праћења и контроле пројекта јесте реализација у што краћем времену, са одговарајућим ресурсима и што мањим трошковима.

Праћење спровођења усвојених одговора на ризике вршило би се на основу усвојеног плана управљања ризицима и усвојених стратегија за реакције на исте. Сврха праћења и контроле времена реализације пројекта јесте да прикаже начин одвијања пројекта да би се могло проверити да ли постоје одступања и уколико она постоје да укаже на потребу брзог реаговања у циљу превазилажења проблема. Она се одвија у тачно одређеним временским интервалима по карактеристичним параметрима. За успешно праћење и контролу временског напредовања реализације пројекта неопходни су састанци. Једна од главних карактеристика пројекта ЈПП је висока организованост, што је свакако неопходно због великог броја учесника. Из истих разлога и контрола је високо организована.

Табела 27. Расподела ризика између ЈП и ПП

Категорија ризика	Опис ризика	Мере за ублажавање ризика	Ризици ЈП	Ризици ПП	Ризици ЈП и ПП
Ризик дозвола	Нису прибављене неопходне дозволе	Обезбедити документацију неопходну за исходавање	х		
Временско прекорачење и кашњење	Касни имплементација	Управљање ризиком путем адекватне добро дефинисане активности		х	
Законодавне промене	Примена законске регулативе	Увек бити у тику, пратити			х
Ризик технологије	Ризик испуњења захтева и услова	Предвидети пенале у случају неостварене уштеде трошкова		х	
Ризик набавке (кашњења испоруке)	Ризик кашњења испоруке	ПП мора водити рачуна и о добављачу		х	
Ризик локације	Отежан приступ или безбедност пута	ПП је обавезан да уради детаљну анализу пројекта и локације			х
Прекомерно трошење средстава од стране генералних извођача	Повећање трошкова	Избор квалитетних извођача радова		х	
Кашњење и не поштовање рокова	Касни имплементација	Изабрати стручан тим који се разуме у дати пројекат		х	

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Виша сила	Касни имплементација и повећање трошкова	Осигурање и покриће штета и одговорности адекватним врстама осигурања доступним на нашем тржишту			x
Ризик раста камата и курса- ризик финансирања	Примена финансијских услова	Каматне стопе израђене фиксно кроз аранжман са банкама		x	
Ризик пуштања у рад	Неиспуњавање предвиђених услова за пуштање у рад	ЈП ће дозволити пуштање у рад једино комплетног система		x	
Управљање пројектним предузећем	Неадекватно управљање	Изабрати стручан тим који се разуме у дати пројекат		x	
Одржавање објеката и опреме	Неквалитетно одржавање	Покривени уговорима и гаранцијама		x	
Инфлаторни ризик	Поскупљује одржавање	Адекватна процена			x
Валутни ризик	Поскупљује одржавање	Цене услуге су дефинисане у ЕВРИМА, али плаћање у динарима			x
Ризик каматних стопа	Примена финансијских услова	Каматне стопе израђене фиксно кроз аранжман са банком		x	
Порески ризици	Примена пореске политике	Пореска оптимизација за инвеститоре изражена кроз адекватну корпоративну структуру		x	
Политички ризик	Ризик одустајања од стране ЈП	Створити јаке уговорне гаранције са обе стране			x

9.6.4 Квантитативно мерење ризика

Приликом квантификације ризика измерене су следеће вредности:

1. Ризик припреме пројекта- период развоја пројекта:

Уколико би се посматрала вредност ризика који би имао јавни партнер без ЈПП, тај ризик би износио 225.115,00 рсд. Уласком у ЈПП ризик који би се пренео на приватног партнера износи би 175.115,00 рсд. Приватни партнер сноси **77,78%** ризика.

2. Ризик у периоду припреме:

Уколико би се посматрала вредност ризика који би имао јавни партнер без ЈПП, тај ризик би износио 2.519.528,00 рсд. Уласком у ЈПП ризик који би се пренео на приватног

*ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК*

партнера износи би 1.726.903,81,00 рсд, што представља **68,54%** пренетог ризика на приватног партнера.

3. Ризик имплементације:

Уколико би се посматрала вредност ризика који би имао јавни партнер без ЈПП, тај ризик би износио 3.773.579,76 рсд. Уласком у ЈПП ризик који би се пренео на приватног партнера износи би 3.773.579,76 рсд, што представља 100% пренетог ризика на приватног партнера.

Укупан ризик јавног партнера без ЈПП износи 6.518.223,58 рсд. Уласком у ЈПП укупан ризик који би се пренео на приватног партнера и износи би 5.675.598,58 рсд, што представља 87,07% од укупног ризика пројекта.

**ПРЕДЛОГ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Табела 28. Квантитативно мерење ризика

Категорија ризика	Опис ризика	Мере за ублажавање ризика	Ризик јавног партнер а без примене ЈПП	Подела ризика у оквиру ЈПП	Вероватноћа ризика	Основни трошак пројекта	Утицај ризика низак (% тренутне вредности основног трошка)	Утицај ризика средњи (% тренутне вредности основног трошка)	Утицај ризика висок (% тренутне вредности основног трошка)	Тренутна вредност основног трошка	Вредност ризика без ЈПП	Вредност пренетог ризика на ЈПП	
Ризик припреме пројекта- период развоја пројекта												5.094.540,00	5.044.540,00
Ризик дозвола	Нису прибављене неопходне дозволе	Обезбедити документацију неопходну за исходавање	јп	јп	5,00%	Трошкови припреме документације	100,00%	100,00%	100,00%	1.000.000,00	50.000,00		
Временско прекорачење и кашњен	Касни имплементација	Управљање ризиком путем адекватне добро дефинисане активности	јп	пп	30,00%	Годишња уштеда трошкова	5,00%	10,00%	15,00%	54.000.000,00	1.620.000,00	1.620.000,00	
Закондавне промене	Промена законске регулативе	Увек бити у току, пратити	јп	пп и јп	1,00%	Укупни капитални трошкови инвестиције	1,00%	3,00%	5,00%	81.800.000,00	24.540,00	24.540,00	
Ризик технологије	Ризик испуњења захтева и услова	Предвидети пенале у случају неостварених резултата	јп	пп	10,00%	Укупне финансијске уштеде	50,00%	10,00%	15,00%	136.000.000,00	3.400.000,00	3.400.000,00	
Ризик у периоду припреме												2.858.833,33	550.000,00
Ризик набавке (кашњења испоруке)	Ризик кашњења испоруке	ЈП мора водити рачуна и добављачу	јп	пп	5,00%	Вредност опреме	2,00%	4,00%	6,00%	76.000.000,00	152.000,00	152.000,00	
Ризик локације	Отежан приступ или безбедност пута	ЈП је обавезан да уради детаљну анализу пројекта и локације	јп	пп	10,00%	Годишња уштеда трошкова	8,00%	16,00%	25,00%	136.000.000,00	2.221.333,33		
Прекомерно трошење средстава од стране генералних извођача	Повећање трошкова	Избор квалитетног концесионара,	јп	пп	50,00%	Пројект менаџмент	5,00%	5,00%	5,00%	3.000.000,00	75.000,00		
Кашњење и непоштивање рокова	Касни имплементација	Изабрати стручан тим који се разуме у дати пројекат	јп	пп	5,00%	Пројект менаџмент	5,00%	5,00%	5,00%	3.000.000,00	7.500,00	7.500,00	
Виша сила	Касни имплементација и повећавање трошкова	Осигурање и покриће штета и одговорности адекватним врстама осигурања доступним на нашем тржишту	јп	пп и јп	10,00%	Укупни капитални трошкови инвестиције	5,00%	5,00%	5,00%	5.000.000,00	25.000,00	12.500,00	
Ризик раста камата и курса- ризик финансирања	Промена финансијских услова	Каматне стопе изражене фиксно кроз аранжман са банком	јп	пп	30,00%	Трошкови финансирања	0,00%	2,00%	5,00%	54.000.000,00	378.000,00	378.000,00	
Ризик у току имплементације												17.766.137,58	17.766.137,58
Ризик пуштања у рад	Неиспуњавање предвиђених услова за почетак обављања делатности	ЈП ће дозволити пуштање у рад јавног превоза када су испуњени сви тражени услови	јп	пп	10,00%	Укупни трошкови инвестиције	3,00%	6,00%	9,00%	81.800.000,00	490.800,00	490.800,00	
Управљање пројектним предузећем	Неадекватно управљање	Изабрати стручан тим који се разуме у дати пројекат	јп	пп	50,00%	Трошкови пројект менаџмента	5,00%	10,00%	20,00%	3.000.000,00	175.000,00	175.000,00	
Одржавање објеката и опреме	Неквалитетно одржавање	Покривени уговорима и гаранцијама	јп	пп	5,00%	Трошкови одржавања	5,00%	10,00%	15,00%	6.573.493,60	32.867,47	32.867,47	
Инфлаторни ризик	Поскупљује одржавање и функционисање	Адекватна процена ризика, дефинисање емеханизма повећања цена услед раста инфлације	јп	пп	10,00%	Трошкови одржавања	1,00%	3,00%	5,00%	6.573.493,60	19.720,48	19.720,48	
Валутни ризик	Поскупљује одржавање	Цене инпута могу бити дефинисане у € а услуге су дефинисане у динарима. Дефинисати механизме промене цена услед курсних кретања.	јп	пп	20,00%	Трошкови одржавања	10,00%	15,00%	20,00%	6.573.493,60	197.204,81	197.204,81	
Ризик каматних стипа	Промена финансијских услова	Каматне стопе изражене фиксно кроз аранжман са банком	јп	пп	10,00%	Укупни трошкови инвестиције	1,00%	3,00%	5,00%	81.800.000,00	245.400,00	245.400,00	
Порески ризици	Промена пореске политике	Пореска оптимизација за инвестиције изражена кроз адекватну корпоративну структуру	јп	пп	10,00%	Вредност пројекта	1,00%	3,00%	5,00%	1.757.270.497,87	5.271.811,49	5.271.811,49	
Политички ризик	Ризик одустајања од стране ЈП	Створити јаке уговорне гаранције са обе стране	јп	пп	20,00%	укупне финансијске уштеде	5,00%	20,00%	100,00%	136.000.000,00	11.333.333,33	11.333.333,33	
УКУПНО												25.719.510,92	23.360.677,58

Предлог аутобуских линија у градском и приградском превозу путника на територији општине Трстеник, путни правци у градско-приградском превозу путника на територији општине Трстеник, предлог линија у градском и приградском саобраћају са приказаним стајалиштима И њиховим међусобним растојањима

Досадашњи преглед линија путних праваца и стајалишта у садашњем тренутку у потпуности задовољава захтеве у превозу путника. Чињеница је да се општина Трстеник развија као и да постоје миграције становништва из села у град али и у обрнутом правцу и да ће будућим јавним уговором бити предвиђени механизми за утврђивање приоритета и измена путних праваца, стајалишта реда вожње као других параметара који утичу на ефикасност и рационалност јавног превоза.

Табела 29. Преглед линија са укупном километражом

Линија	Релација	Укупно КМ /по дану
1	ТРСТЕНИК АС – ЛОЗНА – УГЉАРЕВО	778.000
2	ТРСТЕНИК АС – РИБНИК - ЦРНИШАВА	
3	ТРСТЕНИК АС – ОМАШНИЦА - РИЂЕВШТИЦА - ПУНОШЕВИЋИ	
4	ТРСТЕНИК АС – ЛОПАШ – ЈАСИКОВИЦА – ВЛАШКО ПОЉЕ	
5	ТРСТЕНИК АС – ДУБИЧ – ПЛАНИНИЦА – ЛОБОДЕР	
7	ТРСТЕНИК АС – БРЕЗОВИЦА – СТУБЛИЦЕ	
8	ТРСТЕНИК АС – ВЕЛИКА ДРЕНОВА – РАВНИЦЕ	
9	ТРСТЕНИК АС – МИЛУТОВАЦ - ПОЉНА	
10	ТРСТЕНИК АС – БУЧЈЕ – ЈАСИКОВИЦА – ТРСТЕНИК АС	
11	ТРСТЕНИК АС – СТОПАЊА – БРЕСНО ПОЉЕ	
12	ТРСТЕНИК АС – СТОПАЊА – БРЕСНО ПОЉЕ	

13	ТРСТЕНИК АС – МИЛУТОВАЦ – РИЉАЦ- БОЖУРЕВАЦ	
14	ТРСТЕНИК АС-Рујишник-Риљац-БОЖУРЕВАЦ	
15	ТРСТЕНИК АС – РУЈИШНИК - МИЈАЛЛОВАЦ	
16	ТРСТЕНИК АС – ОМАШНИЦА – БУЧЈЕ - РИЂЕВШТИЦА	
17	ТРСТЕНИК АС – СЕЛИШТЕ - ПОЉНА	
18	МИЛУТОВАЦ - ПОЉНА	
19	ТРСТЕНИК АС – СТОПАЊА – БРЕСНО ПОЉЕ	
20	ТРСТЕНИК АС – БРЕСНО ПОЉЕ – ГОЛУБОВАЦ	
21	ТРСТЕНИК АС – ОМАШНИЦА - ГОЛУБОВАЦ	
	Укупно км	Месечно/годишње
	Укупно километара/месечно	64.833
	Укупно километара /годишње	778.000

Табела 30.

Стална линија-Приградски превоз
ТРСТЕНИК АС – ЛОЗНА – УГЉАРЕВО

р. бр. п о л а с к а							км	Станице	р. бр. п о л а с к а							
1	2	3	4	5	6	7			8	9	10	11	12	13	14	
6,40	11,30	13,20	15,20	19,20	20.10	23.15	0,0	ТРСТЕНИК АС	6,30	6,40	7,45	12,30	14,30	16,20	20,10	21.20
6,45	11,33	13,23	15,23	19,23	20.13	23.18	1,0	Трстеник мост	6,27	6,37	7,42	12,27	14,27	16,17	20,07	21.17
6,50	11,36	13,26	15,26	19,26	20.16	23.21	2,0	Раскрсница	6,24	6,34	7,39	12,24	14,24	16,14	20,05	21.15
6,54	11,39	13,29	15,29	19,29	20.19	23.24	3,0	Грабовац 1	6,21	6,31	7,36	12,21	14,21	16,11	20,03	21.13
6,57	11,42	13,32	15,32	19,32	20.22	23.27	4,0	Грабовац 2	6,18	6,28	7,33	12,18	14,18	16,08	20,00	21.10
7,02	11,47	13,37	15,37	19,37	20.27	23.32	6,0	Лозна 1	6,13	6,23	7,28	12,13	14,13	16,03	19,58	21.08
7,05	11,50	13,40	15,40	19,40	20.30	23.35	7,0	Лозна 2	6,10	6,20	7,25	12,10	14,10	16,00	19,55	21.05
7,10	11,55	13,45	15,45	19,42	20.35	23.40	9,0	Угљарево 1	6,08	6,17	7,22	12,07	14,07	15,57	19,50	21.00
7,15	12,00	13,50	15,50	19,45	20.40	23.45	11,0	УГЉАРЕВО 2	6,05	6,15	7,20	12,05	14,05	15,55	19,45	20.55

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботе, недеље и државног празника
- поласци бр.4 и 13 ради суботом
- поласци бр. 1 ,2 ,6 ,10 ,11 не раде и у време школских распуста.

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 31.

Стална линија-Приградски превоз
ТРСТЕНИК АС – РИБНИК - ЦРНИШАВА

р.б.поласка		Км	Станице	р.б.поласка	
1	2			3	4
6,40	13,20	0,0	ТРСТЕНИК АС	7,40	14,30
6,43	13,23	1,5	Трстеник Нова слога	7,37	14,27
6,44	13,24	2,0	Трстеник Рода	7,35	14,25
6,46	13,26	2,5	Бељици	7,34	14,24
6,49	13,29	3,5	Оџаци	7,31	14,21
6,55	13,35	5,5	Рибник	7,28	14,15
-	13,38	7,5	Почековина 2	7,25	-
-	13,41	9,5	Рибник	7,22	-
7,00	13,43	11,5	Д .Црнишава 1	7,20	14,10
7,03	13,44	12,5	Д .Црнишава 2	7,17	14,07
7,07	13,47	14,0	Мост	7,13	14,03
7,10	13,50	15,0	Г.Црнишава	7,10	14,00

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботом, недељом и државним празником
- поласци бр. 1 ,и 3 не раде и у време школских распуста.

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 32.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – ОМАШНИЦА - РИЂЕВШТИЦА - ПУНОШЕВИЋИ

р.б.поласка		Км	Станице	р.б.поласка	
1	2			3	4
6,40	13,20	0,0	ТРСТЕНИК АС	8,05	14.57
6,42	13,22	1,5	Трстеник Нова слога	8,01	14.55
6,43	13.23	2.0	Трстеник Рода	8.00	14.53
6,44	13,25	2,5	Бељици	7,59	14.51
6,45	13,27	3,5	Оџаци	7,58	14.49
6,48	13,30	5,5	Рибник	7,55	14.47
6,50	13,33	7,0	Почековина 1	7,53	14.46
6,51	13,36	9,0	Почековина 2	7,51	14.45
6,52	13,39	10,5	Риђевци	7,47	14.42
6,55	13,41	11,5	Ст.Трстеник	7,45	14,40
6.58	13,43	14,0	Стопања	7,41	14,36
-	-	18,0	Г .Омашница 1	-	-
-	-	18,5	Г .Омашница 2	-	-
7,04	13,53	22,0	Тоболац ГР	7,31	14,26
7,05	13,55	23,0	Тоболац 2	7,29	14,24
7,06	13,57	24,0	Велуће 1	7,27	14,22
7,07	13,59	25,0	Велуће 2	7,25	14,20
7,08	14,01	26,0	Манастир	7,23	14,18
7,11	14,04	28,0	Воденица	7,20	14,15
7,14	14,07	30,0	Риђевштица	7,17	14,12
7,15	14,10	31,0	ПУНОШЕВИЋИ	7,15	14,10

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботе, недеље и државног празника
- поласци 1,2,4 не раде и у време ђачких распуста

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 33.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – ЛОПАШ – ЈАСИКОВИЦА – ВЛАШКО ПОЉЕ

р.б.поласка					Км	Станице	р.б.поласка				
1	2	3	4	5			6	7	8	9	10
6,30	13,20	15,20	20,10	23.15	0,0	ТРСТЕНИК АС	6,25	7,45	14,45	16,45	21.40
6,33	13,23	15,23	20,13	23.18	1,5	Трстеник Нова слога	6,22	7,42	14,42	16,42	21.37
6,34	13,24	15,24	20,14	23.19	2,0	Трстеник Рода	6,21	7,41	14,41	16,41	21.36
6,35	13,25	15,25	20,15	23.20	2,5	Бељици	6,20	7,40	14,40	16,40	21.35
6,37	13,27	15,27	20,17	23.22	3,5	Опаци	6,18	7,38	14,38	16,38	21.33
6,41	13,31	15,31	20,21	23.26	5,5	Рибник	6,17	7,34	14,34	16,34	21.29
-	-	15,32	20,22	23.27	7,5	Д .Црнишава 1	6,16	-	-	-	
-	-	15,33	20,23	23.28	8,5	Д .Црнишава 2	6,15	-	-	-	
-	-	15,35	20,24	23.29	9,0	Мост	6,12	-	-	-	
-	-	15,35	20,25	23.30	9,5	Г.Црнишава	6,10	-	-	-	
-	-	15,36	20,26	23.31	10,0	Мост	6,07	-	-	-	
-	-	15,37	20,27	23.32	11,0	Д .Црнишава 2	6,06	-	-	-	
-	-	15,38	20,28	23.33	12,0	Д .Црнишава 1	6,05	-	-	-	
6,44	13,34	15,39	20,29	23.34	14,0	Почековина 2	6,01	7,31	14,31	16,31	21.26
6,47	13,37	15,40	20,30	23.35	15,5	Лопаш 1	5,58	7,28	14,28	16,28	21.23
6,49	13,39	15,41	20,31	23.36	16,5	Лопаш 2	5,56	7,26	14,26	16,26	21.21
6,51	13,41	15,42	20,32	23.37	17,5	Лопаш 3	5,54	7,24	14,24	16,24	21.19
6,52	13,42	15,43	20,33	23.38	18,0	Камењача 1	5,53	7,23	14,23	16,23	21.18
6,55	13,45	15,45	20,35	23.40	19,5	Камењача 2	5,50	7,20	14,20	16,20	21.15
7,00	13,50	15,50	20,40	23.45	22,0	Јасиковица 1	5,45	7,15	14,15	16,15	21.10
-	-	-	-	23.50.		Буцје	-	-	-	-	-
-	-	-	-	23.55		Левићи	-	-	-	-	-
-	-	-	-	00.00		Округлица	-	-	-	-	-
-	-	-	-	00.10		Велуће	-	-	-	-	-
7,03	13,55	15,55	20,45	-	24,0	ЈАСИКОВИЦА 2	5,40	7,10	14,10	16,10	21.05
7,05	14,05	16,05	20,55	-	25,5	ВЛАШКО ПОЉЕ	-	7,05	14,05	16,05	21.00

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботом, недељом и државним празником
- поласци бр. 1 ,2 ,7 не раде и у време јачких распуста

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 34.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – БРЕЗОВИЦА – СТУБЛИЦЕ

р.б.поласка							К м	С т а н и ц е	р.б.поласка						
1	2	3	4	5	6	7			8	9	10	11	12	13	14
6,30	11,00	12,30	14,10	15,20	20,15	23,15	0,0	ТРСТЕНИК АС	6,25	7,50	12,25	14,00	15,45	16,45	21,45
6,32	11,02	12,32	14,12	15,22	20,17	23,17	1,0	Трстеник Петолетка	6,23	7,48	12,23	13,55	15,40	16,40	21,40
6,36	11,06	12,36	14,16	15,26	20,21	23,21	3,0	Осаоница	6,19	7,44	12,19	13,49	15,34	16,34	21,34
6,40	11,10	12,40	14,20	15,30	20,25	23,25	5,0	Попинска река	6,15	7,40	12,15	13,45	15,30	16,30	21,30
6,42	11,12	12,42	14,22	15,32	20,27	23,27	6,0	Дубље	6,13	7,38	12,13	13,43	15,28	16,28	21,28
-	-	-	-	15,33	-	-	7,0	Јанковићи	6,12	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	15,35	-	-	8,0	Дубље дом	6,10	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	15,37	-	-	9,0	Јанковићи	6,08	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	15,38	-	-	10,0	Дубље	6,07	-	-	-	-	-	-
6,46	11,16	12,46	14,26	15,42	20,31	23,31	12,0	Попина 1	6,06	7,34	12,09	13,39	15,24	16,24	21,24
6,48	11,18	12,48	14,28	15,43	20,33	23,33	13,0	Попина 2	6,05	7,32	12,07	13,37	15,22	16,22	21,22
6,53	11,23	12,53	14,33	15,44	20,38	23,38	15,0	Воденица	6,04	7,27	12,02	13,32	15,17	16,17	21,17
6,58	11,28	12,58	14,38	15,48	20,43	23,43	17,0	Брезовица 1	6,00	7,22	11,57	13,27	15,12	16,12	21,12
7,01	11,31	13,01	14,41	15,51	20,46	23,46	18,0	Брезовица 2	5,57	7,19	11,54	13,24	15,09	16,09	21,09
7,04	11,36	13,06	14,46	15,54	20,49	23,49	19,0	Прњавор	5,54	7,16	11,51	13,21	15,06	16,06	21,06
7,05	11,38	13,08	14,48	15,55	20,50	23,50	19,5	Атанасковићи	5,53	7,15	11,50	13,20	15,05	16,05	21,05
7,06	11,39	13,10	14,50	15,56	20,51	23,51	20,0	Трифунковићи	5,44	7,14	11,49	13,19	15,04	16,04	21,04
7,10	11,40	13,15	14,55	16,00	20,55	23,55	21,0	СТУБЛИЦЕ	5,40	7,10	11,40	13,15	15,00	16,00	21,00

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботе, недеље и држ.празника

-поласци бр. 4 и 12 раде само суботом и недељом

- поласци бр. 2 и 10 не раде у време ђачких распуста

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 35.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – ВЕЛИКА ДРЕНОВА – РАВНИЦЕ

р.бр.поласка			Км	Станице	р.бр.поласка		
1	2	3			4	5	6
5,45	12.25	14,20	0,0	ТРСТЕНИК АС	6.45	13.35	15,20
5,46	12.27	14,22	1,0	Трстеник мост	6.44	13.38	15,18
5,47	12.29	14,24	2,0	Грабовац Р	6.43	13.31	15,16
5,49	12.35	14,28	4,0	Богдање 1	6.41	13.25	15,12
5,51	12.39	14,29	5,5	Богдање 2	6.39	13.21	15,09
5,52	12.42	14,30	6,5	Шавран мала	6.38	13.18	15,06
5,54	12.46	14,32	8,0	Медвеђа дом	6.36	13.14	15,02
5,55	12.50	14,33	9,0	Медвеђа трафо	6.35	13.10	15,00
6,05	12.58	14,37	13,0	В.Дренова	6.25	13.02	14,55
6,13	13.00	14,39	15,0	Селиште	6.17	13.00	14,53
6,15	-	14,40	16,0	РАВНИЦЕ	6.15	-	14,50

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботом, недељом и држ. празником и у време ђачких распуста

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 36.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – МИЛУТОВАЦ - ПОЉНА

р.бр.поласка					км	Станице	р.бр.поласка				
1	2	3	4	5			6	7	8	9	10
6,20	10,20	13,10	15,20	20,10	0,0	ТРСТЕНИК АС	6,15	08.00	12,30	14,45	20,10
6.21	10,22	13,12	15,22	20,12	1,0	Трстеник мост	6,12	07.59	12,26	14,42	20.08
6.22	10,24	13,14	15,24	20,14	2,0	Грабовац	6,10	07.58	12,24	14,40	20.06
6.24	10,28	13,18	15,28	20,18	4,0	Богдање 1	6,07	07.55	12,20	14,38	20.02
6.27	10,31	13,21	15,31	20,21	5,5	Богдање 2	6,05	07.53	12,19	14,36	19.59
6.30	10,34	13,24	15,34	20,24	7,0	Шавран мала	6,02	07.50	12,16	14,33	19.56
6.33	10,38	13,28	15,38	20,28	9,0	Медвеђа дом	6,00	07.48	12,12	14,30	19.52
6.35	10,39	13,29	15,39	20,29	10,0	Медвеђа трафо	5.59	07.34	12,11	14,27	19.51
6.40	10,45	13,35	15,45	20,35	14,0	В.Дренова	5.53	07.28	12,05	14,20	19.45
-	-	13.38	-	-	15.5	Селисте	-	07.26	-	-	-
6.43	10,51	13,41	15,51	20,41	17,0	Страгари 1	5,49	07.24	12,01	14,16	19.40
6.45	10,52	13,42	15,52	20,42	17,5	Страгари 2	5,48	07.23	12,00	14,14	19.39
6.49	10,56	13,46	15,56	20,46	19,5	Милутовац 1	5,44	07.19	11,53	14,09	19.36
7.03	10,58	13,48	15,58	20,48	21,0	Милутовац 2	5,42	07.17	11,48	14,07	19.34
7.05	11,00	13,50	16,00	20,50	22,0	Милутовац 3	5,40	7.15	11,45	14,05	19.32
7.10	11.10	13,55	16,05	20,55	25,0	ПОЉНА	5,35	7.10	11,40	14,00	19,30

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботе, недеље и државног празника
- поласци 1 и 7 не раде за време дјачких распуста и сврацање у Селисте поласци бр.3 и 7

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 37.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – БУЧЈЕ – ЈАСИКОВИЦА – ТРСТЕНИК АС

р.б.поласка 1 2		Км	Станице
11,00	13,05	0,0	ТРСТЕНИК АС
11,03	13,08	1,5	Трстеник Нова слога
11,04	13,09	2,0	Трстеник Рода
11,06	13,11	2,5	Бељици
11,08	13,13	3,5	Оџаци
11,12	13,17	5,5	Рибник
11,16	13,21	7,0	Почековина 1
11,18	13,23	9,0	Почековина 2
11,21	13,26	10,5	Риђевци
11,24	13,29	12,0	Ст.Трстеник
11,28	13,33	14,0	Стопања
11,34	13,39	17,0	Тоболац ГР
11,35	13,40	17,5	Тоболац 2
11,37	13,42	18,5	Велуће 1
11,39	13,44	19,5	Велуће 2
11,40	13,45	20,0	Манастир
11,41	13,46	20,5	Велуће 2
11,43	13,48	21,5	Велуће 1
11,45	13,50	22,5	Тоболац ГР
11,46	13,51	23,0	Тоболац ШК
11,48	13,53	24,0	Округлица 1
11,50	13,55	25,0	Округлица 2
11,51	13,56	25,5	Левићи
11,54	13,59	27,0	Бучје 1
11,55	14,00	27,5	Бучје 2
11,58	14,03	28,5	Јасиковица 2
11,59	14,04	29,0	Јасиковица 1
12,07	14,12	32,0	Камењача
12,10	14,15	33,0	Лопаш 1
12,13	14,18	34,0	Лопаш 2
12,17	14,22	35,5	Почековина 1
12,21	14,26	37,0	Рибник
12,26	14,31	39,0	Оџаци

12,28	14,33	40,0	Бељици
12.29	14.34	40.5	Трстеник Рода
12,30	14,35	41,0	Трстеник Нова слога
12,35	14,40	42,5	ТРСТЕНИК АС

1 .Режим одржавања:

- полазак број 1 ради свакодневно изuzeв суботом, недељом,држ.празником и у време ђачких распуста

- полазак број 2 ради само радним даном у време ђачких распуста

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 38.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – СТОПАЊА – БРЕСНО ПОЉЕ

р.бр.поласка		км	Станице	р.бр.поласка			
1	2			3	4	5	6
8,45	16,10	0,0	ТРСТЕНИК АС	8,50	10,45	12,10	18,05
8,47	16,12	1,5	Трстеник Нова слога	8,48	10,43	12,09	18,04
8,48	16,13	2,0	Трстеник Рода	8,47	10,40	12,05	17,59
8,51	16,16	2,5	Бељици	8,46	10,39	12,04	17,58
8,53	16,18	3,5	Оџаци	8,44	10,37	12,03	17,57
8,57	16,22	5,5	Рибник	8,42	10,33	12,01	17,55
9,01	16,26	7,0	Почековина 1	8,39	10,29	11,59	17,54
9,03	16,28	9,0	Почековина 2	8,37	10,27	11,57	17,52
9,06	16,31	10,5	Риђевици	8,35	10,24	11,55	17,50
9,09	16,34	11,5	Ст.Трстеник	8,34	10,21	11,54	17,49
9,13	16,38	14,0	Стопања	8,31	10,17	11,51	17,46
9,15	16,40	15,0	Бресно поље	8,30	10,15	11,50	17,45

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботом,недељом и држ.празником.
- пол.бр.5 ради и недељом.
- пол.бр. 6 се врши свакодневно

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 39.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – СТОПАЊА – БРЕСНО ПОЉЕ

р.б.поласка					км	Станице	р.б.поласка						
1	2	3	4	5			6	7	8	9	10	11	12
06,00	8,50	09,50	13,05	19,10	0,0	ТРСТЕНИК АС	06,00	09,50	10,50	12,10	14,50	20,10	21,05
06,02	8,52	09,52	13,06	19,12	1,5	Трстеник Нова слога	05,58	09,48	10,48	12,08	14,48	20,08	21,03
6.03	8.53	09.53	13.07	19.13	2.0	Трстеник Рода	05.55	09.45	10.45	12.05	14.45	20.05	21.02
06,06	8,56	09,56	13,09	19,16	2,5	Бељици	05,54	09,44	10,44	12,04	14,44	20,04	21,01
06,08	8,58	09,58	13,10	19,18	3,5	Оџаци	05,52	09,42	10,42	12,02	14,42	20,02	20,59
06,12	9,02	10,02	13,12	19,22	5,5	Рибник	05,48	09,38	10,38	11,58	14,38	19,58	20,57
06,16	9,06	10,06	13,16	19,26	7,0	Почековина 1	05,44	09,34	10,34	11,54	14,34	19,54	20,54
06,18	9,08	10,08	13,18	19,28	9,0	Почековина 2	05,42	09,32	10,32	11,52	14,32	19,52	20,52
06,21	9,11	10,11	13,21	19,31	10,5	Риђевци	05,39	09,29	10,29	11,49	14,29	19,49	20,50
06,24	9,14	10,14	13,24	19,34	11,5	Ст.Трстеник	05,36	09,26	10,26	11,46	14,26	19,46	20,49
06,28	9,18	10,18	13,28	19,38	14,0	Стопања	05,32	09,22	10,22	11,42	14,22	19,42	20,46
06,30	9,20	10,20	13,30	19,40	15,0	Бресно поље	05,30	09,20	10,20	11,40	14,20	19,40	20,45

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботом,недељом и држ.празником.
- поласци бр. 1 и 7 раде и суботом.
- поласци бр. 3 ,5 ,9 ,13 раде и суботом и недељом

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 40.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – МИЛУТОВАЦ – РИЉАЦ- БОЖУРЕВАЦ

р.бр.поласка					К м	С т а н и ц е	р.бр.поласка				
1	2	3	4	5			6	7	8	9	10
7,50	12,50	16,00	20,10	23.15	0,0	ТРСТЕНИК АС	6,40	-	10,30	18,30	18,30
7,51	12,51	16,01	20,11	23.16	1,0	Трстеник мост	6,39	-	10,29	18,29	18,29
7,52	12,52	16,02	20,12	23.17	2,0	Грабовац	6,38	-	10,28	18,28	18,28
7,54	12,54	16,04	20,14	23.19	4,0	Богдање 1	6,36	-	10,26	18,26	18,26
7,57	12,57	16,07	20,17	23.22	5,5	Богдање 2	6,33	-	10,23	18,23	18,23
8,00	13,00	16,10	20,20	23.25	7,0	Шавран мала	6,30	-	10,20	18,20	18,20
8,04	13,04	16,14	20,24	23.29	9,0	Медвеђа дом	6,26	-	10,16	18,16	18,16
8,06	13,06	16,16	20,26	23.31	10,0	Медвеђа трафо	6,24	-	10,14	18,14	18,14
8,14	13,14	16,24	20,34	23.39	14,0	В.Дренова	6,16	-	10,06	18,06	18,06
-	-	-	-	23.49		СЕЛИСТЕ	-	-	-	-	-
8,19	13,19	16,29	20,39	23.59	17,0	Страгари 1	6,11	-	10,01	18,01	18,01
8,20	13,20	16,30	20,40	00.00	17,5	Страгари 2	6,10	-	10,00	18,00	18,00
8,23	13,23	16,33	20,43	00.03	19,5	Милутовац 1	6,07	-	9,57	17,57	17,57
8,25	13,25	16,35	20,45	00.05	21,0	Милутовац 2	6,05	-	9,55	17,55	17,55
8,26	13,26	16,36	20,46	00.06	22,0	Милутовац 3	6,04	7,45	9,54	17,54	17,54
-	-	16,40	20,50	00.10	25,0	Пољна	6.00	7,40	-	-	17,50
8,38	13,38	16,48	20,58	00.16	33,0	Мала Дренова	5,52	7,30	9,42	17,42	17,42
8,40	13,40	16,50	21,00	00.08	35,0	Сугубина	5,50	7,25	9,40	17,40	17,40
8,45	13,45	16,55	-	00.13	37,5	Риљац	5,40	7,21	9,30	17,30	17,30
8,50	13,55	17,00	-	00.18	43,0	БОЖУРЕВАЦ	-	7,15	-	-	-

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно.

-полазак бр. 5 не ради суботом и недељом И државним празником

-полазак бр. 10 ради само недељом

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Табела 41.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС-Рујишник-Риљац-БОЖУРЕВАЦ

р.бр.поласка				К м	С т а н и ц е	р.бр.поласка			
1	2	3	4			5	6	7	8
6,25	15,20	20,10	23.15	0,0	ТРСТЕНИК АС	6,25	14,55	19,20	00.10
6,28	15,23	20,13	23.18	1,0	Трстеник мост	6,22	14,50	19,17	00.04
6,31	15,26	20,16	23.21	2,0	Грабовац	6,21	14,45	19,15	00.02
6,35	15,30	20,20	23.24	4,0	Богдање 1	6,19	14,41	19,11	21.56
6,38	15,33	20,23	23.27	5,5	Богдање 2	6,17	14,38	19,08	21.53
6,41	15,35	20,26	23.30	7,0	Шавран мала	6,15	14,35	19,05	21.50
6,46	15,37	20,31	23.35	9,5	Медвеђа школа	6,13	14,30	19,00	21.45
6,48	15,38	20,33	23.37	10,5	Раскрсница	6,12	14,28	18,58	21.43
-	15,40	20,36	23.40	12,0	Ратај мала	6,10	-	-	-
-	15,44	20,39	23.43	14,5	Мијајловац 1	6,06	-	-	-
-	15,46	20,42	23.46	16,0	Мијајловац 2	6,04	-	-	-
-	15,48	20,45	23.49	17,5	Мијајловац 1	6,02	-	-	-
-	15,50	20,50	23.50	20,0	Ратај мала	6,00	-	-	-
-	15,52	20,53	23.53	22,0	Раскрсница	5,58	-	-	-
6,54	15,54	20,55	23.55	23,5	Рујишник Т.С.	5,56	14,22	18,52	21.37
6,57	15,56	20,57	23.57	25,0	Рујишник 1	5,53	14,19	18,49	21.34
7,05	16,00	21,03	-	29,0	Сугубина	5,45	14,11	18,41	21.26
-	16,05	21,08	-	34,0	Бозуревац	5,40	14,05	18,35	21.20
7,15	16,25	21,15	-	40,0	Риљац	5,35	13,50	18,30	21.15

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботе, недеље и државног празника

- полазак бр.1 не ради и у време ђачких распуста

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским пописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 42.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – РУЈИШНИК – МИЈАЈЛОВАЦ

р.б.поласка						К м	С т а н и ц е	р.б.поласка				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	11
6,40	11,30	13,20	15,20	20,10	23.15	0,0	ТРСТЕНИК АС	6,40	7,50	12,50	14,45	21.40
6,42	11,32	13,22	15,22	20,12	23.17	1,0	Трстеник мост	6,39	7,49	12,49	14,44	21.39
6,44	11,34	13,24	15,24	20,14	23.19	2,0	Грабовац	6,38	7,48	12,48	14,43	21.38
6,47	11,37	13,27	15,27	20,17	23.22	4,0	Богдање 1	6,35	7,45	12,45	14,40	21.35
6,50	11,40	13,30	15,30	20,20	23.25	5,5	Богдање 2	6,32	7,42	12,42	14,37	21.32
6,53	11,43	13,33	15,33	20,23	23.28	7,0	Шавран мала	6,30	7,40	12,40	14,35	21.30
6,56	11,46	13,36	15,36	20,26	23.31	9,5	Медвеђа школа	6,27	7,37	12,37	14,32	21.27
6,59	11,49	13,39	15,39	20,29	23.34	10,5	Раскрсница	6,25	7,35	12,35	14,30	21.25
-	-	-	-	20,35	23.40	13,5	Рујишник Т.С.	6,20	7,30	12,30	14,25	21.20
-	-	-	-	20,38	23.43	15,0	Рујишник 1	6,17	7,27	12,27	14,22	21.17
-	-	-	-	20,41	23.46	16,5	Рујишник Т.С.	6,16	7,26	12,26	14,21	21.16
-	-	-	-	20,47	23.52	19,5	Раскрсница	6,10	7,20	12,20	14,15	21.10
7,02	11,52	13,42	15,42	20,49	23.54	20,5	Ратај мала	6,08	7,18	12,18	14,13	21.08
7,08	11,58	13,48	15,48	20,57	00.02	23,5	Мијајловац 1	6,03	7,13	12,13	14,08	21.03
7,10	12,00	13,50	15,50	21,00	00.05	25,0	МИЈАЈЛОВАЦ 2	6,00	7,10	12,10	14,05	21.00

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботе, недеље и држ.празника
- поласци бр.1,2,7,8,9 не раде у време ђачких распуста.

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

- 3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 43.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – ОМАШНИЦА – БУЧЈЕ - РИЂЕВШТИЦА

р.б.поласка				Км	Станице	р.б.поласка		
1	2	3	4			5	6	7
6,40	13,20	15,20	20,10	0,0	ТРСТЕНИК АС	6,40	8,10	14,40
6,43	13,23	15,23	20,13	1,5	Трстеник Нова слога	6,37	8,08	14,37
6,44	13,24	15,24	20,14	2,0	Трстеник Рода	6,35	8,06	14,35
6,46	13,26	15,26	20,16	2,5	Бељици	6,34	8,05	14,34
6,48	13,28	15,28	20,18	3,5	Оцаци	6,32	8,03	14,32
6,50	13,30	15,30	20,20	5,5	Рибник	6,28	7,59	14,28
6,54	13,34	15,34	20,24	7,0	Почековина 1	6,24	7,55	14,24
6,56	13,36	15,36	20,26	9,0	Почековина 2	6,22	7,53	14,22
-	13,38	15,38	20,28	10,5	Риђевци	6,21	7,51	14,21
-	13,42	15,42	20,32	11,5	Ст.Трстеник	6,20	7,50	14,20
-	13,46	15,46	20,36	14,0	Стопања	6,15	7,45	14,15
-	-	-	20,46	19,0	Д .Омашница 1	-	-	-
-	-	-	20,48	20,0	Д .Омашница 2	-	-	-
-	13,56	15,50	20,50	21,0	Г .Омашница 2	-	7.35	-
-	13,58	15,52	20,52	22,0	Г .Омашница 1	-	7.28	-
7.05	14,00	-	20,54	23,0	Тоболац ГР	6,11	7.23	-
-	-	-	20,58	25,0	Велуће 1	-	7.18	-
-	-	-	20,59	26,0	Велуће 2	-	-	-
-	-	15,55	21,00	27,0	Тоболац ГР	-	-	14,13
-	14,02	15,57	21,02	28,0	Тоболац 3	6,10	7,16	14,11
7.08	14,03	16,03	21,07	31,0	Округлица 1	6,06	7,13	14,05
7.10	14,05	16,05	21,08	31,5	Округлица 2	6,05	7.10	14.05
-	-	16,07	21,09	32,0	Левићи	6,04	-	-
-	-	16,09	21,09	33,5	Бучје 1	6,03	-	-
-	-	16,10	21,10	34,0	Бучје 2	6,00	-	-
-	-	16.15	-	55,7	РИЂЕВШТИЦА	5.30	-	-

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботе, недеље и државног празника
- поласци бр. 1 , И 6 не раде у време ђачких распуста

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. го

Табела 44.

Стална линија-Приградски превоз
ТРСТЕНИК АС – СЕЛИШТЕ - ПОЉНА

р.б.поласка 1	Км	Станице	р.б.поласка 2
18.00	0,0	ТРСТЕНИК АС	19,30
18.01	1,0	Трстеник мост	19,29
18.02	2,0	Грабовац раскрсница	19,28
18.04	4,0	Богдање 1	19,26
18.06	5,5	Богдање 2	19,24
18.07	6,5	Шавран мала	19,23
18.09	8,0	Медвеђа дом	19,21
18.10	9,0	Медвеђа трафо	19,17
18.20	13,0	В.Дренова	19,12
18,25	15,0	Селиште	19,07
18,28	18,0	В.Дренова	19,02
18,30	18,5	Страгари 1	19,00
18,32	20,0	Страгари 2	18,58
18,34	20,5	Милутовац 1	18,56
18,36	21,5	Милутовац 2	18,54
18,40	22,0	Милутовац 3	18,50
18,45	23,5	ПОЉНА	18,45

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботом,недељом и држ.празником 2.Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 45.

Стална линија-Приградски превоз
МИЛУТОВАЦ - ПОЉНА

р.б.поласка 1	Км	Станице	р.б.поласка 2
15,10	0,0	МИЛУТОВАЦ 2	15,30
15,12	1,0	Милутовац 3	15,22
15,20	4,0	ПОЉНА	15,20

1 .Режим одржавања:

- полазак 1 ради само петком и дан уочи држ.празника.

- полазак 2 ради само недељом и последњи дан држ. празника.

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 46.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – СТОПАЊА – БРЕСНО ПОЉЕ

р.б.поласка 1	Км	Станице	р.б.поласка 2
6.15	0,0	ТРСТЕНИК АС	7.10
6.16	1,5	Трстеник Нова слога	7.09
6.17	2,0	Трстеник Рода	7.08
6.19	2,5	Бељици	7.06
6.21	3,5	Оџаци	7.04
6.23	5,5	Рибник	7.02
6.25	7,0	Почековина 1	7.00
6.27	9,0	Почековина 2	6.58
6.29	10,5	Риђевци	6.56
6.32	11,5	Ст.Трстеник	6.53
6.35	14,0	Стопања	6.50
6.40	15,0	Бресно поље	6.45

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши недељом и држ.празником.

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 47.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – БРЕСНО ПОЉЕ – ГОЛУБОВАЦ

р.б.полас ка 1	Км	Станице
12,40	0,0	ТРСТЕНИК АС
12,43	1,5	Трстеник Нова слога
12,44	2,0	Трстеник Рода
12,45	2,5	Бељици
12,47	3,5	Оџаци
12,51	5,5	Рибник
12,54	7,0	Почековина 1
12,56	9,0	Почековина 2
12,58	10,5	Риђевци
13,01	12,0	Ст.Трстеник
13,04	14,0	Стопања
13,05	15,0	Бресно поље
13,06	16,0	Стопања
13,16	21,0	Д .Омашница 1
13,19	22,0	Д .Омашница 2
13,22	23,0	Голубовац 1
13,25	24,0	ГОЛУБОВАЦ 2

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев недељом,држ.празником и у време ђачких распуста.

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 48.

Стална линија-Приградски превоз

ТРСТЕНИК АС – ОМАШНИЦА - ГОЛУБОВАЦ

р.бр.поласка				Км	Станице	р.бр.поласка			
1	2	3	4			5	6	7	8
06.40	13,10	15,20	23,15	0,0	ТРСТЕНИК АС	6,40	7,30	15,05	19,10
06.43	13,13	15,23	23,18	1,5	Трстеник Нова слога	6,36	7,28	15,01	19,03
06.45	13,15	15,25	23,20	2,5	Бељици	6,33	7,24	14,58	18,58
06.56	13,16	15,26	23,21	3,5	Оџаци	6,31	7,21	14,56	18,56
07.00	13,20	15,30	23,25	5,5	Рибник	6,29	7,19	14,54	18,54
07.03	13,23	15,33	23,28	7,0	Почековина 1	6,27	7,17	14,52	18,52
07.08	13,24	15,34	23,29	7,5	Почековина 2	6,25	7,15	14,50	18,50
-	-	-	23.33	12.0	Г.Црнисава	-	-	-	-
-	-	-	23.36	13.5	Д.Црнисава	-	-	-	-
-	-	-	23.39	15.0	Г.Црнисава	-	-	-	-
-	13,27	15,37	23,42	23,7	Риђевци	6,22	-	14,47	18,47
-	13,30	15,40	23,45	25.2	Ст.Трстеник	6,19	-	14,44	18,44
-	-	15,44	23,49	27.2	Стари Трстеник село	-	-	-	-
-	13,35 14,00	15,50	23,55	30.2	Стопања	6,15	-	14,40	18,40
-	-	-	-	37.2	Г.Омасница	6.10	-	-	-
-	-	-	00,00	43.9	Бресно поље	6.05	-	-	-
-	-	-	-	44.9	Стопања	6.00	-	-	-
-	14,08	16,00	00,02	49.9	Д .Омашница 1	5,58	-	14,29	18,29
-	14,12	16,04	00,03	50.9	Д .Омашница 2	5,57	-	14,27	18,27
-	14,18	15,07	00,05	51.9	Голубовац	5,52	-	14,22	18,22
-	14,20	16,10	00,08	52.9	ГОЛУБОВАЦ 2	5,50	-	14,20	18,20

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно изузев суботе, недеље и државног празника

-превоз 1 И 6 не ради за време дјачких распуста

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 49.

Стална линија-Приградски превоз

ОСАОНИЦА - ТРСТЕНИК АС - БРЕСНО ПОЉЕ

р.б.поласка				Км	Станице	р.б.поласка			
1	2	3	4			5	6	7	8
7.10	15.42	16.30	17.45	0.0	Осаоница	7.51	11.46	14.18	15.30
7.12	15.44	16.32	17.47	1.0	Трстеник Петолетка	7.49	11.44	14.16	15.28
7.15	15.47	16.35	17.50	3.0	ТРСТЕНИК АС	7.46	11.41	14.13	15.25
7.17	15.49	16.37	17.52	4.5	Трстеник Нова слога	7.44	11.39	14.11	15.23
7.18	15.50	16.38	17.53	5.0	Трстеник Рода	7.43	11.38	14.10	15.22
7.19	15.51	16.39	17.54	5.5	Бељици	7.42	11.37	14.09	15.21
7.20	15.52	16.41	17.56	6.5	Оџаци	7.40	11.35	14.08	15.20
7.23	15.55	16.44	17.59	8.5	Рибник	7.37	11.32	14.05	15.17
7.25	15.57	16.47	18.01	10.0	Почековина 1	7.35	11.30	14.03	15.15
7.28	16.00	16.50	18.04	12.0	Почековина 2	7.32	11.27	14.00	15.12
7.30	16.02	16.52	18.06	13.5	Риђевци	7.30	11.25	13.58	15.10
7.32	16.04	16.55	18.08	15.0	Ст.Трстеник	7.28	11.23	13.56	15.08
7.35	16.07	16.59	18.11	17.0	Стопања	7.25	11.20	13.53	15.05
7.37	16.09	17.01	18.13	18.0	Бресно поље	7.23	11.18	13.51	15.03

1 .Режим одржавања:

- превоз се врши свакодневно.

- пол. 2 и 7 раде свакодневно изузев недељом и држ.празником.

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 50.

Стална линија-Приградски превоз
СЕЛИШТЕ - ТРСТЕНИК АС - ОСАОНИЦА

Редни број поласка			Удаљеност у километрима	Станице / Стајалишта	Удаљеност у километрима	Редни број поласка	
1	2	3				4	5
10,48	13,48	17,48	0.0	Селиште	21.0	8,32	12,32
10,50	13,50	17,50	1.0	В.Дренова	20.0	8,30	12,30
10,58	13,58	17,58	5.0	Медвеђа 1	16.0	8,22	12,22
11,00	14,00	18,00	6.0	Медвеђа 2	15.0	8,20	12,20
11,02	14,02	18,02	8.0	Шавра мала	13.0	8,18	12,18
11,05	14,05	18,05	11.0	Богдање	10.0	8,15	12,15
11,10	14,10	18,10	13.0	Грабовац	8.0	8,10	12,10
11,12	14,12	18,12	14.0	Трстеник М	7.0	8,08	12,08
11,15	14,15	18,15	15.0	Трстеник АС	6.0	8,05	12,05
11,23	14,23	18,23	21.0	Осаоница	0.0	7,57	11,57

Режим обављања превоза: превоз се врши свакодневно, изузев недеље и државног празника.

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 51.

Стална линија-Приградски превоз
ТРСТЕНИК АС - ОСАОНИЦА

Редни број поласка							Удаљеност у километри ма	Станице / Стајалишта	Редни број поласка						
1	2	3	4	5	6	7			8	9	10	11	12	13	14
9,50	12,10	12,30	13,30	19,10	19,30	21,00	0,0	Трстеник АС	7,52	10,22	13,17	14,02	19,47	20,02	22,17
9,53	12,13	12,33	13,33	19,13	19,33	21,03	1,3	Петолетка	7,49	10,19	13,14	13,59	19,44	19,59	22,14
9,55	12,15	12,35	13,35	19,15	19,35	21,05	2,7	Осаоница	7,47	10,17	13,12	13,57	19,42	19,57	22,12

Режим обављања превоза:

- Поласци бр. 1 ,6 ,9 и 13 раде свакодневно
- Поласци бр. 3 ,4 ,7 ,11 и 14 раде само радним даном
- Полазак бр. 8 ради радним даном и суботом
- Поласци бр. 2 ,5 ,10 и 12 раде радним даном и недељом

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 52.

Стална линија-Приградски превоз

СЕЛИШТЕ - ТРСТЕНИК АС - ОСАОНИЦА

Редни број поласка 1	Удаљеност у километрима	Станице / Стајалишта	Удаљеност у километрима	Редни број поласка 2 3	
6,33	0.0	Селиште	21.0	15,32	19,32
6,35	1.0	В.Дренова	20.0	15,30	19,30
6,43	5.0	Медвеђа 1	16.0	15,22	19,22
6,45	6.0	Медвеђа 2	15.0	15,20	19,20
6,47	8.0	Шавра мала	13.0	15,18	19,18
6,50	11.0	Богдање	10.0	15,15	19,15
6,55	13.0	Грабовац	8.0	15,10	19,10
6,57	14.0	Трстеник М	7.0	15,08	19,08
7,00	15.0	Трстеник АС	6.0	15,05	19,05
7,08	21.0	Осаоница	0.0	14,57	18,57

Режим обављања превоза:

- превоз се врши свакодневно изузев суботом, недељом и држ. празником.
- полазак бр.2 ради и суботом.

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Табела 53.

Стална линија-Приградски превоз
БРЕСНО ПОЉЕ - СТОПАЊА - ТРСТЕНИК АС

Редни број поласка					Станице / Стајалишта	Удаљено ст у километр има	Редни број поласка					
1	2	3	4	5			6	7	8	9	10	11
6,16	10,06	13,11	15,31	19,11	Бресно поље	14,9	7,24	12,09	14,19	16,29	18,19	20,19
6,18	10,08	13,13	15,33	19,13	Стопања	13,8	7,23	12,08	14,18	16,28	18,18	20,18
6,21	10,11	13,16	15,36	19,16	Стари Трстеник	11,0	7,19	12,04	14,14	16,24	18,14	20,14
6,24	10,14	13,19	15,39	19,19	Почековина 2	8,7	7,17	12,02	14,12	16,22	18,12	20,12
6,26	10,16	13,21	15,41	19,21	Почековина 1	6,9	7,15	12,00	14,10	16,20	18,10	20,10
6,28	10,18	13,23	15,43	19,23	Горњи Рибник	5,3	7,13	11,58	14,08	16,18	18,08	20,08
6,30	10,20	13,25	15,45	19,25	Оџаци	3,6	7,11	11,56	14,06	16,16	18,06	20,06
6,32	10,22	13,27	15,47	19,27	Бељићи	2,3	7,09	11,54	14,04	16,14	18,04	20,04
6,36	10,26	13,31	15,51	19,31	ТРСТЕНИК АС	0,0	7,05	11,50	14,00	16,10	18,00	20,00

1 .Режим одржавања:

- Поласци бр. 4,5,7,9,10 И 11 раде свакодневно
- Поласци бр. 2,3,6,8 раде само радним даном
- Поласци бр. 1 раде радним даном и суботом

2 .Рок важења реда вожње од 01.06.2025 до 31.05.2026 године.

3 .Одржавање саобраћаја на овој линији вршиће се у свему према важећим законским прописима.

Ред вожње је регистрован код Општинске управе Трстеник за 2025. год.

Важно је напоменути да је за партнерство пре свега значајно и неопходно да буду задовољени и јавни интерес и потребе грађана за превозом као и испуњење пословних интереса приватног партнера, које се огледа у обавези позитивног пословања које је императив за привредна друштва у складу са захтевима Закона о привредним друштвима.

Важно је напоменути да ће у периоду реализације уговора јасно бити дефинисани начини за измену реда вожње, градских и приградских линија и друге елементи битни за реализацију јавног превоза путника у складу са развојем општине Трстеник. Такође и механизам за утврђивање цене или измене Концесионе накнаде у складу са тржиштем.

У наставку је дат преглед километара који превозник треба да пређе а који је добијен на основу реда вожње који одређује јавни партнер у складу са потребама становништва на територији општине Трстеник. Ред вожње је преобиман и град тренутно нема пуну контролу ни механизме за контролу испуњења реда вожње.

Реализацијом пројекта јавно-приватног партнерства и кроз поступак избора приватног партнера град ће захтевати да приватни партнер приложи ред вожње у електронском облику како би исти могао бити усклађиван заједнички са јавним партнером у складу са потребама становништва и корисника јавног превоза на територији општине Трстеник.

9.7. Права и обавезе јавног и приватног партнера

Обавезе Јавног партнера биле би следеће:

- Контрола пословања приватног партнера
- Плаћање накнаде
- Учешће у формирању цене
- Дефинисање аутобуских линија, стајалишта, дефинисање реда вожње и слично.

Дужности приватног партнера су:

- да обезбеди континуирано обављање превоза путника у јавном линијском превозу,
- да организује свој рад и пословање тако да обезбеди квалитет превоза који захтевају услови утврђени конкурсном документацијом и концесионим актом,
- да послове превоза обавља у складу са одредбама закона који уређује превоз путника у друмском саобраћају, закона који уређује обављање комуналне

делатности, у складу са градском одлуком која регулише превоз путника у градском и приградском саобраћају и другим прописима који уређују ову област,

- да обезбеди поуздану, тачну и редовну услугу на линијама према планираном обиму и регистрованим и овереним редовима вожње по линијама,
- обавештава кориснике услуга путем средстава јавног информисања о отпочињању обављања линијског превоза;
- у току важења реда вожње линијски превоз може привремено обуставити или изменити у случају прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута и у случају мера надлежног органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају;
- пре почетка обуставе или измене превоза дужан је да о томе обавести јавног партнера, а преко средстава јавног информисања кориснике превоза;
- прими сваког путника у границама расположивих места за путнике;
- обезбеди превоз пртљага у границама расположивог пртљажног простора истовремено са превозом путника коме пртљак припада;
- да у возилу којим се обавља линијски превоз мора бити важећи ред вожње, општи услови превоза и важећи ценовник;
- да у возилу којим се обавља линијски превоз мора бити истакнут у доњем десном углу ветробранског стакла и са стране поред улазних врата, назив линије са назначењем најмање једне успутне станице или стајалишта који ближе одређује правац линије;
- пријем путника у возило и искрцавање путника врши на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње;
- да изда возну карту;
- на основу писаног налога надлежне организационе јединице јавног партнера врши и ванредне послове у вези обављања линијског превоза путника, за које се обезбеђују додатна новчана средства;
- у случају изненадног застоја или измене режима у саобраћају организује превоз на начин да путници у најмањој могућој мери осете последице измене режима саобраћаја односно да у што краћем року предузме мере за поновно

успостављање редовног превоза;

- у случају прекида саобраћаја због кvara возила путницима омогући да истим картама наставе започету вожњу другим возилом;
- обавести или тражи сагласност јавног партнера ако је у случају елементарне непогоде (снежни наноси, последице, поплава и сл.), знатног оштећења улица, путева и путних објеката, саобраћајне незгоде, манифестације, радова на путу и сл. потребно да одступи од регистрованог реда вожње на линији усмислу скраћења, продужења, делимичне измене трасе и измене у капацитету возила;
- ако услед више силе или других разлога који се нису могли предвидети, односно спречити, дође до поремећаја или прекида у обављању линијског превоза, без одлагања предузме све потребне мере на отклањању узрока поремећаја;
- у случају прекида линијског превоза услед штрајка, приватни партнер је обавезан да обезбеди минимални обима рада у обављању линијског превоза у складу са актом општине Трстеник, односно закљученим уговором;
- превоз обавља са технички исправним возилом, које мора бити чисто споља и изнутра и
- прилагођено условима превоза на линији;
- у зимском и/или летњем периоду возило мора бити адекватно опремљено за удобан превоз путника;
- возно особље мора бити одморно и способно за обављање безбедног управљања возилом,
- да у случају поремећаја у вршењу превоза или прекида превоза услед разлога које превозник није могао да предвиди или спречи, предузме мере на отклањању узрока поремећаја или прекида и о томе обавести надлежни орган за послове саобраћаја општинске управе Трстеник,
- да настоји обезбеђивању развоја и унапређењу обављања поверене делатности.

Возач приватног партнера је дужан да:

- да возило заустави на свим стајалиштима према регистрованом реду вожње и да након заустављања отвори сва врата и изврши пријем/отпрему путника;
- у случају дужег застоја на путу може да омогући излазак путника из возила и

изван стајалишта ако се то може обавити на безбедан начин;

- покрене возило тек када се увери да су сва врата затворена и да нема путника у близини возила који исказују јасну намеру да уђу у возило;
- да се према путницима опходи са пажњом и предусретљиво
- не дозволи улазак у возило лицу које је видљиво под утицајем алкохола;
- не дозволи улазак у возило детету до шест година старости ако није у пратњи одрасле особе,
- не дозволи улазак у возило лицу чији пртљаг може изазвати повреду путника или оштећења аутобуса, уз поштовање кодекса облачења.

Појединости у вези права и обавезе коначно ће бити дефинисане јавним уговором, у складу са принципом слободне воље две стране уважавајући Законске оквире које регулишу предмет јавно-приватног партнерства.

9.8. Јавни уговор

9.8.1 Садржина јавног уговора

Сходно члану 46. Закона о јавно-приватном партнерству јавни уговор садржи све одредбе, услове и друге клаузуле које јавни партнер сматра корисним за испуњавање задатка приватног партнера и за однос приватног партнера са другим учесницима који играју значајну улогу у реализацији ЈПП са или без елемената концесије.

Приликом одређивања одредаба и услова јавног уговора, јавно тело би морало да уреди следећа питања:

- 1) карактер и обим радова које треба да изврши и/или услуга које треба да обезбеди приватни партнер и услове за њихово обезбеђење, под условом да су наведени у јавном позиву;

Исти подразумева дефинисање броја линија, полазака и ред вожње.

Предмет овог Уговора је уређење међусобних права и обавеза Наручиоца и Извршиоца приликом поверавања обављања делатности јавног градског и приградског превоза на територији општине Трстеник.

Предмет уговора чини пројектовање, финансирање, набавка возила, унапређење услуге, односно пружање услуге јавног градског и приградског превоза на територији општине Трстеник на период од 10 година.

Карактер и обим услуга Јавног градског и приградског превоза путника на релацијама и према времену одласка и повратка које треба да обезбеди Превозник састоји се у преласку 778.000 км на годишњем нивоу.

2) расподела ризика између јавног и приватног партнера;

Биће преузето из дела 15.3. Расподела ризика.

3) одредбе о минималном захтеваном квалитету и стандарду услуга превоза и радова у интересу јавности или корисника услуга или јавних објеката, као и последице неиспуњења ових захтева у погледу квалитета, под условом да не представљају повећање или смањење накнаде приватном партнеру;

Стандарди у вези са пружањем Услуга превоза које су предмет овог Уговора морају бити у складу са условима и стандардима утврђеним у оквиру јавног позива и конкурсне документација, као и у складу са важећим прописима за све време трајања Уговора. Наведени стандарди Услуга превоза нарочито обухватају стандарде у погледу капацитета возног парка (број возила), старости и захтеваних услова возила, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање возила и слично.

Извршилац се обавезује да пружа Услуге превоза високог квалитета током трајања овог Уговора:

- редовност превоза,
- тачност превоза,
- чистоћа возила
- исправност инсталација,
- редовно информисање путника о свим информацијама од значаја.

Поштовање редовности превоза оцењује се месечно, на основу односа броја одржаних и планираних полазака, односно броја остварених и планираних километара.

Сматра се да је возило одступило од времена по реду вожње ако је кашњење веће од 20 (двадесет) минута, док ранији полазак у односу на ред вожње није дозвољен.

Уговором се предвиђа могућност подношења писменог приговора корисника услуга на рад превозника, и то Одељењу за инспекцијске послове општине Трстеник, као и начин поступања у случају подношења приговора.

- 4) обим искључивих права приватног партнера, ако постоје;
- 5) евентуалну помоћ коју јавни партнер може пружити приватном партнеру за добијање дозвола и одобрења потребних за реализацију ЈПП или концесије;

Активно учествовање и давање потребних сагласности, дозвола и исправа из његове надлежности које су потребне како би Извршилац благовремено добио све дозволе, сагласности, лиценце и другу неопходну документацију код надлежног органа у циљу квалитетне реализације пројекта.

- 6) захтеве у вези са друштвом посебне намене у погледу: правне форме, оснивања, минималног капитала и минималних других средстава или људских ресурса, структуре акционара, организационе структуре и пословних просторија као и пословних активности приватног партнера;

Овим уговором није предвиђено оснивање Друштва посебне намене.

- 7) власништво над средствима која се односе на пројекат и по потреби, обавезе уговорних страна у погледу стицања пројектних средстава и евентуално потребних службености; Сва возила и имовина унета у реализацију пројекта ЈПП након реализације пројекта остају у власништву приватног партнера. Стајалишта су власништво јавног партнера и пе и након завршетка пројекта. Аутобуска станица је у власништву приватног партнера (или у закупу) и пре и након реализације пројекта ЈПП
- 8) накнада приватном партнеру, без обзира да ли се састоји од тарифа или накнада за обезбеђене објекте или услуге, начин и формула за утврђивање, периодично усклађивање и прилагођавање тих тарифа или накнада, евентуалне исплате које јавни партнер треба да изврши приватном партнеру;

Извршилац ће приход од обављања услуга превоза остваривати наплаћивањем од Наручиоца месечне уговорене накнада која се утврђује по броју пређених километара, коју ће Наручилац исплаћивати Извршиоцу на месечном нивоу током свих 10 година трајања Јавног уговора.

Јавни партнер се обавезује да превознику обезбеди средства из буџета општине Трстеник за обављање јавног градско-приградског превоза путника на територији општине Трстеник на основу уговореног транспортног рада по цени достављеној у понуди.

Превознику припада сопствени приход, од пружања станичних услуга свим корисницима услуга на аутобуској станици (превозници, путници и сви остали корисници) и други приход остварен сопственом делатношћу (сервисне услуге, приходи од рекламе, провизија за продате карте, паркинг и сл...). За обављени превоз општина Трстеник ће превознику исплаћивати бруто износ у динарима за укупно пређену километражу на уговореним линијама за календарски месец за који се врши плаћање, а по уговореној цени километра. Обрачуната цена за понуђену концесиону накнаду је без пдв-а.

Фактура за обављени превоз за претходни месец, испоставља се најкасније до 10-тог у текућем месецу.

Јавни партнер ће фактуру-рачун, оверене од стране Надзорног органа, прегледати, оверити и неспорну вредност исплатити у року од 45 (четрдесетпет) дана од дана пријема, када и настаје дужничко поверилачки однос.

Уговорне стране предвиђају могућност повећања или обима транспортног рада тј превезених километара до 10% у случају да потребе, као и смањење укупног броја превезених километара до 5%.

9) механизми за смањење накнаде (без обзира на правни облик) приватном партнеру у случају лошијег квалитета његових услуга/објеката;

У току важења реда вожње, превоз се може привремено обуставити или изменити само у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) због мера надлежног органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају;
- 3) или других оправданих околности.

Извршилац је дужан да о обустави, и одмах обавести одељење Наручиоца надлежно за јавни превоз путника и одељење Наручиоца надлежно за инспекцијске послове – саобраћајну инспекцију.

Извршилац је у обавези да у случајевима оправданог неиспуњења и кашњења у пружању Услуга превоза, а у договору са Наручиоцем, обезбеди алтернативни превоз у односу на уговорени на начин да се што мање омета обављање превоза.

Свако друго неиспуњење или кашњење реда вожње у вези превоза, сматра се неоправданим неиспуњењем и кашњењем у извршавању услуга превоза из Уговора.

Извршилац је дужан да одмах обавести одељење Наручиоца надлежно за послове јавног превоза путника и саобраћајну инспекцију у случајевима када због квара возила на линији, саобраћајне незгоде у којој је учествовало његово возило, застоја у саобраћају и других објективних околности није у могућности да обави превоз, као и да одмах предузме мере да се превоз путника обезбеди на други начин (замена возила, укључење возила другог Извршиоца и др.).

У складу са чланом 54. Закона о буџетском систему, преузете обавезе и све финансијске обавезе морају бити извршене искључиво на принципу готовинске основе са консолидованог рачуна трезора, осим ако је законом, односно актом Владе предвиђен другачији метод.

10) поступак који јавни партнер користи за разматрање и одобравање успостављања нових линија превоза, стајалишта и слично, ако је потребно;

Наручилац задржава право да, у зависности од промена превозних захтева корисника услуга, промене интезитета и праваца токова корисника услуга, или измена у путној инфраструктури, може вршити корекције линија и редова вожње, које за последицу могу имати промене у капацитету возила или промене у укупној километражи, искључиво уз писану сагласност Извршиоца.

Измене из претходног става обухватају: успостављање нових линија, укидање или измене трасе постојећих линија, измене елемената линије и/или реда вожње на линији тако што ће се повећати/смањити број возила на линији, изменити капацитет возила, повећати или смањити број полазака, изменити времена полазака, време вожње, број стајалишта и слично.

11) поступци за измене пројекта, тј редова вожње и других спецификација ако их једнострано утврђује јавни партнер и поступци за сагласност о евентуалном продужењу рокова и/или повећању накнаде (укључујући трошкове финансирања);

Уговорена цена коју ће Наручилац исплаћивати Извршиоцу може се променити само у посебно оправданим околностима. Уз захтев за давање сагласности о промени цена, Превозник надлежном органу општине Трстеник доставља образложење које нарочито садржи разлоге за промену и детаљну структуру предложене цене (цене рада, цене енергената, промена курса, промена стопе инфлације, промена законске регулативе и др.).

Приватном партнеру ће се накнада исплаћивати до износа који представља максимални годишњи износ потенцијалне накнаде за укупан број километара на годишњем нивоу.

12) обим обавезе приватног партнера да зависно од случаја обезбеди измену објеката или услуга у току трајања уговора да би се удовољило измењеној стварној тражњи за услугом;

У случају потребе јавни партнер може захтевати измену обима вршења услуге у случајевима који одступају од редовног реда возње а неходни су за превоз грађана, деце, запослених и свих других грађана уколико је то интерес локалне самоуправе и то по цени најма возила на дан, АУТОДАН по укупној прорачунатој цени превоза по км без пдв и то највише до 150 км по дану.

13) њеном континуитету и њеном пружању под суштински истим условима свим корисницима, као и последице тога на накнаду (и трошкове финансирања) за приватног партнера;

14) могући обим измена јавног уговора након његовог закључења, лица која имају право да то захтевају и механизам за усаглашавање тих измена;

Све накнадне измене и/или допуне ће бити обавезујуће, односно важиће само ако су сачињене у писаној форми и потписане од овлашћених представника сваке уговорне стране.

На захтев јавног, односно приватног партнера или банке, односно друге финансијске институције јавни уговор се може изменити.

Измене не могу да обухвате следеће одредбе:

- 1) предмет уговора;
- 2) рок на који је уговор закључен.

Ако се измене јавног уговора врше по захтеву финансијера, тим изменама се не сме нарушавати баланс поделе ризика на штету јавног партнера у складу са чланом 7. став 2. тачка 6) ЗЛППК, нити се вредност јавног уговора може повећати за више од 10%.

Захтев финансијера из става 3. овог члана треба да буде економски оправдан, правно документован и прихватљив за јавног партнера.

У случају измене јавног уговора по захтеву финансијера из става 3. овог члана потребно је претходно прибавити мишљење министарства надлежног за послове финансија.

На поступак измене јавног уговора, примењују се одредбе Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и Закона о јавним набавкама којима се уређује закључење уговора.

На питања која се односе на јавне уговоре, а која нису посебно уређена овим законима, примењиваће се одредбе закона којим се уређују облигациони односи.

15) евентуална права јавног партнера да приватном партнеру одобри закључење најважнијих подизвођачких уговора или уговора са зависним друштвима приватног партнера или са другим повезаним лицима;

16) јемства која треба да обезбеди приватни партнер или јавни партнер (укључујући јемства јавног партнера финансијерима);

За обезбеђење испуњења уговорних обавеза у припремном периоду Извршилац је дужан да обезбеди банкарску гаранцију у износу од 1.000.000,00 рсд, у року од 15 дана од дана закључења Јавног уговора, са роком трајања дужим за 60 дана дужим од предвиђеног трајања припремног периода. Уколико Извршилац не достави оригинал банкарске гаранције којом се осигурава испуњење уговорних обавеза у припремном периоду најкасније у року од 15 дана од дана закључења Јавног уговора, Наручилац има право да активира гаранцију за озбиљност понуде. Банкарска гаранција треба да буде са клаузулом неопозива, безусловна и платива на први позив и без права приговора. Банкарске гаранције не могу садржати додатне услове за исплату, краће рокове и мању вредност.

У случају стечаја или ликвидације пословне банке која је издала банкарску гаранцију, Извршилац је у обавези да без одлагања достави нову банкарску гаранцију друге пословне банке у Републици Србији.

За обезбеђење испуњења уговорних обавеза у периоду вршења комплетне уговорене услуге Извршилац је дужан да обезбеди банкарску гаранцију у износу од 1.000.000,00 рсд без пореза на додатну вредност у року од 45 дана од дана почетка периода вршења комплетне уговорене услуге у року од 30 дана од дана почетка године у којој се врши комплетна уговорена услуга, са роком трајања дужим за 60 дана дужим од предвиђеног трајања одређене године.

Уколико Извршилац не достави оригинал банкарске гаранције којом се обезбеђује испуњење уговорних обавеза у периоду вршења комплетне уговорене услуге најкасније у року од 15 дана од дана почетка године, Наручилац има право да активира гаранцију. Уколико Извршилац не достави оригинал банкарске гаранције којом се обезбеђује испуњење уговорних обавеза у периоду вршења комплетне уговорене услуге за конкретну годину најкасније 15 дана од почетка конкретне године у којој се врши услуга, Наручилац има право да активира гаранцију из става 1. овог члана за претходну годину. Банкарска гаранција треба да буде са клаузулом неопозива, безусловна и платива на први позив и без права приговора. Банкарске гаранције не могу садржати додатне услове за исплату, краће рокове и мању вредност.

У случају стечаја или ликвидације пословне банке која је издала банкарску гаранцију, Извршилац је у обавези да без одлагања достави нову банкарску гаранцију друге пословне банке у Републици Србији.

За обезбеђење плаћања накнаде Извршиоцу, Наручилац је дужан да у тренутку закључења јавног уговора достави Извршиоцу 12 бланко соло меница као средство обезбеђења за период од првих 12 месеци важења уговора. Наручилац ће за сваку наредну годину важења јавног уговора, почетком године доставити Извршиоцу по 12 бланко соло меница као средство обезбеђења за извршење обавезе плаћања накнаде. Укупан број издатих меница за све време трајања уговора мора бити једнак броју обавезних плаћања накнаде Извршиоцу за све време трајања уговора. Менице морају бити прописно оверене и потписане од стране овлашћеног представника Наручиоца и регистроване у складу са Законом, уз које је потребно доставити сву другу потребну

документацију која је у складу са прописима РС потребна у вези са меницама. Менице ће се издати на износ месечног плаћања коју Наручилац исплаћује Извршиоцу.

Извршилац ће имати право да реализује менице из става 1. овог члана у случају да Наручилац не исплати накнаду ни након истека законског рока.

17) покриће осигурањем које треба да обезбеђује приватни партнер;

Извршилац се обавезује да има закључен уговор о осигурању са прихватљивом осигуравајућом кућом за свако возило које користи за пружање услуге превоза, као и осигурање путника током целог периода важења Уговора.

Доказ о закљученим уговорима о осигурању (полисама) за текућу годину, Извршилац се обавезује да достави општини Трстеник у року од 15 дана од прибављања полиса, а исти се сматра саставним делом овог Уговора.

Извршилац је дужан да редовно извештава Наручилац писаним путем о важењу полиса осигурања, као и да обавести Наручиоца о свакој измени у вези издате полисе осигурања.

Новчани износ наплаћен од осигурања током трајања овог Уговора сме се користити искључиво за санирање штета које су покривене полисама осигурања.

18) расположиви правни лекови у случају да било која уговорна страна не изврши своје уговорне обавезе;

Уговорне стране ће споразумно решавати све спорове, несугласице или захтеве који проистекну из или у вези са овим уговором или неизвршењем уговорних обавеза, раскидом или ништавношћу овог уговора.

У случају када у вези општих (правних) спорова уговорне стране не могу споразумно да реше спор, због чега наступи неизвршавање уговорних обавеза било које уговорне стране дуже од три месеца, уговорне стране су сагласне да се спор реши у судском поступку.

19) мера у којој било која уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед околности реално ван њене контроле (виша сила, промена закона и сл.);

Пропуст уговорних страна да испуне било које обавезе или одредбе из овог уговора не доводи до захтева једне уговорне стране према другој, нити ће се то сматрати повредом овог уговора, уколико је такво неиспуњење последица више силе.

Виша сила, у смислу става 1. овог члана, подразумева сваки непредвидив или неизбежан догађај који је изван моћи и воље уговорних страна. У сваком случају, под вишом силом се подразумева сваки догађај, околност или комбинација догађаја и околности, који излазе из круга редовних догађаја и околности на које је уговорна страна могла утицати, односно који нису проузроковани кривицом или непажњом уговорне стране, а који су настали на дан односно након закључења овог уговора и који утичу на извршење и остварење права и обавеза које произлазе из овог уговора, а чији утицај уговорне стране, и поред разумне пажње, нису могле да предвиде, спрече, отклоне или ублаже.

Уговорна страна која је погођена дејством више силе дужна је да достави писано обавештење другој страни о догађајима и/или околностима који представљају вишу силу у смислу овог члана чим то постане објективно могуће по насупању више силе, у којем ће та уговорна страна навести које од својих обавеза је спречена да изврши током дејства више силе. Пошто достави наведено обавештење другој уговорној страни, страна која је погођена дејством више силе ће наставити да обавештава другу уговорну страну, писаним путем, о сваком будућем суштинском развоју догађаја и/или околностима више силе по овом уговору, чим то постане изводљиво, као и о разумно очекиваном дану када ће страна која је погођена дејством више силе бити у могућности да настави са испуњењем својих обавеза.

У случајевима наступања дејства више силе у смислу овог члана, долази до привременог одлагања примене овог уговора, а обавезе из овог уговора се привремено обустављају до престанка догађаја дејства више силе.

По престанку дејства више силе, период важења овог уговора продужава се за период једнак периоду деловања више силе.

У случају трајања дејства више силе у континуираном периоду дуже од 180 дана, свака уговорна страна може једностраном изјавом раскинути овај уговор на начин предвиђен члановима Уговора.

20) рок трајања јавног уговора и права и обавезе уговорних страна након његовог истека (укључујући и стање у којем се имовина мора предати јавном партнеру), поступак продужења уговореног рока укључујући његове последице на финансирање пројекта;

21) компензације и пребијање потраживања;

22) последице штетне промене прописа;

Под променом прописа се подразумева измена која је наступила након дана закључења овог уговора и која се није могла предвидети у време закључења Уговора.

Ако дође до измене важећег прописа или постане извесно да ће до такве измене доћи (било на нивоу Републике Србије, било локално на нивоу Наручиоца), свака Уговорна страна треба оној другој доставити писано мишљење о могућим последицама такве измене, при том наводећи:

- да ли је потребно изменити одредбе овог Уговора како би се исти ускладио са одредбама измењеног прописа;
- да ли је потребно изменити услове пружања услуге превоза и у ком обиму;
- сваки губитак прихода Извршиоца који може настати услед измена прописа;
- свако повећавање трошкова реализације пројекта услед измена прописа.

Уговорне стране су сагласне међусобно расправити питања из става 2. овог члана, те размотрити методе и начине којима се могу умањити последице измене прописа, како иста за последицу не би имала раскид Уговора.

У случају промене релевантних прописа (како на нивоу Републике Србије тако и на локалном нивоу Наручиоца) који утичу на било који елемент предвиђен овим Уговором и значајно утичу на положај Извршиоца, нарочито у погледу цене и услове пружања услуга, Извршилац ће имати право да предложи измену Уговорених услова пружања Услуга у складу са насталим променама прописима.

23) разлози и последице превременог раскида (укључујући минималан износ који се мора исплатити јавном или приватном партнеру), уговорне казне и слично;

Уговор може престати истеком рока на који је закључен из члана, осим у погледу одређених обавеза које, у складу са одредбама Уговора, остају на снази током одређеног периода по завршетку периода трајања Уговора.

Ниједна уговорна страна није овлашћена да једнострано раскине уговор пре његовог истека, осим из оправданих разлога дефинисаних уговором.

Раскид уговора не утиче на било која друга правна средства којим уговорне стране располажу у складу са овим уговором.

24) евентуална ограничења одговорности уговорних страна;

25) сви споредни или повезани уговори које треба закључити, укључујући и оне намењене лакшем финансирању трошкова везаних за пројекат, као и ефекте тих

уговора на јавни уговор. То нарочито обухвата посебне одредбе којима се јавном партнеру дозвољава да закључи уговор са финансијерима приватног партнера и да обезбеди права на пренос јавног уговора на лице које наведу финансијери у одређеним околностима;

26) меродавно право и механизам за решавање спорова;

Уговор ће бити тумачен и на исти ће се примењивати право Републике Србије. На све што није регулисано овим Уговором, одредбе релевантних прописа ће бити примењене.

Решавање техничких неспоразума

У случају неспоразума између страна који су техничке природе, предмет неспоразума се прослеђује на коначно решавање трећем лицу кога заједнички именују Извршилац и Наручилац у року од 15 дана од дана настанка предметног неспоразума. Треће лице ће решити неспоразум у року од 30 дана од дана подношења захтева за решавање неспоразума трећем лицу од стране Извршиоца и/или Наручиоца. Одлука трећег лица је обавезујућа за уговорне стране, а накнада за рад трећег лица на решавању предмета неспоразума биће плаћена од стране која изгуби спор, док ће свака уговорна страна сносити трошкове својих правних саветника и друге трошкове који нису накнада за рад трећег лица.

Током периода који почиње на дан када Извршилац и/или Наручилац доставе трећем лицу захтев за решавање предмета неспоразума и завршава се на дан када треће лице донесе одлуку, рокови за извршење обавеза одговарајуће уговорне стране не теку, осим ако надлежни суд не одлучи другачије.

Уколико уговорне стране не буду могле заједнички да именују треће лице за решавање техничких неспоразума дуже од три месеца, сматра се да је наступио општи (правни) спор.

Решавање општих (правних) спорова

Уговорне стране ће споразумно решавати све спорове, несугласице или захтеве који проистекну из или у вези са овим уговором или неизвршењем уговорних обавеза, раскидом или ништавношћу овог уговора.

У случају када у вези општих (правних) спорова уговорне стране не могу споразумно да реше спор, због чега наступи неизвршавање уговорних обавеза било које уговорне

стране дуже од три месеца, уговорне стране су сагласне да се спор реши у судском поступку.

Свака уговорна страна је овлашћена да, уколико наступи услов из става 2. овог члана, покрене тужбом парнични поступак пред надлежним судом.

27) околности под којима јавни партнер или одређено треће лице може (привремено или на други начин) преузети вођење објекта или другу функцију приватног партнера како би се обезбедило делотворно и непрекидно вршење услуге и/или објекта који су предмет уговора у случају озбиљних пропуста приватног партнера у извршавању његових обавеза;

28) евентуално право јавног партнера или надлежног државног органа да у циљу заштите јавног интереса као и у случају постојања опасности за јавну безбедност или угрожавање животне средине и здравља људи или повреде обавеза приватног партнера/концесионара из јавног уговора, у потпуности или делимично прекине извршење уговора или преузме извршење одговарајућих обавеза приватног партнера/концесионара (step-in right), уз дефинисање последица коришћења тог права;

Извршилац се обавезује да у обављању своје делатности и обављању других активности обезбеди рационално коришћење природних богатстава, планирање и предузимање мера којима се спречава угрожавање животне средине у складу са важећим прописима.

Извршилац се обавезује да ће у обављању своје делатности поштовати важеће законе о заштити на раду, заштити деце, омладине и жена, што укључује и поштовање међународних конвенција које су правно обавезујуће у Републици Србији, као и све друге важеће законе и подзаконска акта Републике Србије.

29) опорезивање и фискална питања – ако постоје.

9.8.2 Сагласност на јавни уговор

Сходно члану 47. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, пре доношења одлуке о избору приватног партнера и закључења јавног уговора, обавеза Скупштине општине Трстеник, јесте давање сагласности на коначни нацрт јавног уговора укључујући и прилоге који чине његов саставни део.

Скупштина општине Трстеник дужна је да на основу оцене о усаглашености нацрта уговора са Законом о јавно-приватном партнерству и са конкурсном документацијом, да

сагласност на коначни нацрт уговора у року од 30 (тридесет) дана од дана његовог достављања. Јавни уговор може бити закључен по добијању сагласности Скупштине општине Трстеник. На све измене и допуне закљученог јавног уговора којима се мењају права и обавезе уговорних страна, примењује се поступак у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству. Ако није другачије уговорено у писаном облику, јавни партнер, као уговорна страна, увек је одговоран за реализацију пројекта ЈПП и за његове евентуалне последице.

9.8.3 Рок на који се закључује јавни уговор

Сходно члану 18. Закона о јавно-приватном партнерству, рок на који се закључује јавни уговор одређује се на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора. Рок не може бити краћи од 5 година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом. Предложени пројекат је планиран на 10 година.

9.8.4 Битни елементи уговора у складу са Чланом 34 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама

Конкурсна документација садржи облик понуде, садржај понуде, рок важности понуде, опис предмета концесије (техничке и друге спецификације), нацрт или битне елементе јавног уговора о концесији. Битни елементи уговора су:

- Рок на који се потписује уговор;
- Висина концесионе накнаде;
- Цена/тарифа за возне карте коју одређује Јавни партнер биће саставни део конкурсне документације. (када давалац концесије или друго јавно тело на основу посебног прописа има право одређивања цене коју концесионару за његове услуге плаћају крајњи корисници или давања сагласности концесионару на тарифу његових јавних услуга, такво право, као саставни део одредаба јавног уговора о концесији која је предмет поступка доделе, треба да буде саставни део конкурсне документације, што у овом поступку јесте случај)
- Број тражених возила са траженим карактеристикама.
- Ред вожње
- Број километара који је Приватни партнер мора да превезе

Измене уговора и битних елемената уговора у току трајања уговора врше се у складу са Чланом 50 до 52.

Не сматра се битно изменом уговора промена цена услед раста цена а које се мења кроз дефинисану методологију промене цене по километру и ценовника по Тарифи.

Реално је очекивати да се током реализације уговора кроз процес мерења бројања и других квантификовани података изврши оптимизација јавног градског и приградског превоза путника на територији општине Трстеник, на предлог и захтев јавног или приватног партнера.

9.8.5 Давање сагласност на јавни уговор

Сходно члану 47. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, пре доношења одлуке о избору приватног партнера и закључења јавног уговора, обавеза Скупштине општине Трстеник, јесте давање сагласности на коначни нацрт јавног уговора укључујући и прилоге који чине његов саставни део.

Скупштина општине Трстеник, дужна је да на основу оцене о усаглашености нацрта уговора са Законом о јавно-приватном партнерству и са конкурсном документацијом, да сагласност на коначни нацрт уговора у року од 30 (тридесет) дана од дана његовог достављања. Јавни уговор може бити закључен по добијању сагласности Скупштине општине Трстеник. На све измене и допуне закљученог јавног уговора којима се мењају права и обавезе уговорних страна, примењује се поступак у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству. Ако није другачије уговорено у писаном облику, јавни

партнер, као уговорна страна, увек је одговоран за реализацију пројекта ЈПП и за његове евентуалне последице.

9.9. Закључење Јавног Уговора

Сходно члану 48. Закона о јавно-приватном партнерству, јавно тело мора одабраном најповољнијем понуђачу понудити потписивање јавног уговора у року који је одредио одлуком о избору најповољније понуде, а по добијеној сагласности Скупштине општине Трстеник.

Јавни уговор у писаном облику потписују овлашћена лица јавног тела и одабраног најповољнијег понуђача, а ако се уговором предвиђа располагање непокретностима, односно располагање уделима у заједничком привредном друштву, уговор се обавезно оверава. Потписивањем јавног уговора приватни партнер стиче право и преузима обавезу обављања делатности за коју је јавни уговор додељен.

Јавни уговор мора бити сачињен у складу са конкурсном документацијом, свим подацима из јавног позива, изабраном понудом и одлуком о избору најповољније понуде

10. МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК МОРА ДА ИСПУЊАВА ДА БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО УЧЕСТВОВАЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА И ПРЕГОВАРАЊЕ

Врста поступка набавке и коначни критеријуми биће утврђени приликом сачињавања конкурсне документације за избор приватног партнера, коју ће израдити пројектни тим јавног тела, односно комисија за спровођење поступка јавне набавке, а након исходавања позитивног мишљења Комисије за јавно-приватно партнерство.

Имајући у виду чињеницу да је уговор дугогодишњи, у којем приватни партнер гарантује квалитет пружања услуге и безбедност у складу са важећим стандардима и правилницима, неопходно је због такве прерасподеле ризика, одабрати квалитетну и одговарајућу опрему за пружање одређеног нивоа услуге који је одређен стандардима и правилницима

Поред критеријума за квалитативни избор привредног субјекта које сви учесници у поступку избора привредног субјекта морају доказати да испуњавају, а који су дефинисани члановима 111. и 112. ЗЈН, критеријуми за избор привредног субјекта могу да се односе на испуњеност услова за обављање професионалне делатности, финансијски и економски капацитет, технички и стручни капацитет који су дефинисани

члановима 115., 116. и 117. ЗЈН, а које учесници у поступку избора привредног субјекта треба да испуњавају.

Предлог пројекта садржи минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора приватног партнера и преговарања који ће прецизно бити дефинисан у оквиру јавног позива и конкурсне документације.

Привредни субјект мора да задовољи критеријуме за избор привредног субјекта за учешће у поступку јавне набавке, а који ће оквирно бити дефинисани на следећи начин:

10.1. Испуњеност услова за обављање професионалне делатности

Привредни субјект треба да докаже да је уписан у регистар привредних субјеката, судски регистар, професионални регистар или други одговарајући регистар, ако се такав регистар води у земљи у којој привредни субјект има седиште.

Привредни субјект мора да поседује дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке - Решење Министарства надлежног за послове саобраћаја за обављање јавног превоза путника - Лиценца за домаћи линијски превоз путника у друмском саобраћају у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020).

10.2. Финансијски и економски капацитет

Понуђач треба да докаже има одговарајући финансијски капацитет на основу кога ће доказати:

- да има одговарајући финансијски капацитет на основу кога ће доказати да је у последње три (3) финансијске године имао укупни пословни приход од минимум 300.000.000,00 динара од делатности која је предмет јавне набавке;
- да је у последње три (3) финансијске године у завиконтрола сности од дана оснивања привредног субјекта, имао одговарајући финансијски капацитет на основу кога ће доказати да није имао пословни губитак;

10.3. Технички и стручни капацитет

У складу са чланом 117. ЗЈН, Наручилац може да одреди услове у погледу техничког и стручног капацитета којима се обезбеђује да привредни субјект има потребне кадровске и техничке ресурсе и искуство потребно за извршење уговора о јавној набавци са одговарајућим нивоом квалитета, а нарочито може да захтева да привредни субјект има

довољно искуства у погледу раније извршених уговора.

Понуђачи треба да докажу да располажу одговарајућим техничким капацитетом (по основу власништва, закупа, лизинга или на други одговарајући начин) на основу кога ће доказати да имају потребне техничке ресурсе и то најмање:

- 16 возила за вршење градског и приградског превоза путника са важећом лиценцом, од којих најмање 15 CNG возила троосовинаца са мин 44 седећа места и 56 стајаћих места 1 соло аутобус са погоном на CNG са најмање 39 места за седење и 35 места за стајање,
- одговарајући простор у којем врши сервисирање, поправку возила и радионицу за технички преглед возила са најмање 1 канала за преглед и сервис возила,
- Да поседује сопствену станицу за снабдевање горивом сопствених превозних средстава.
- Да поседује најмање једну станицу у власништву или у закупу на територији општине Трстеник, која има важећу лиценцу за пружање станичних услуга која је издата од надлежног Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- Да поседује важећу лиценцу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за послове саобраћаја и обављања јавног превоза путника.

Понуђачи треба да докажу да имају одговарајући стручни капацитет на основу кога ће доказати да имају потребне кадровске ресурсе радно ангазоване у складу са Законом о раду ("Сл. гласник РС", бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013, 75/2014, 13/2017 - одлука УС, 113/2017 и 95/2018 - аутентично тумачење) и то најмање:

- да понуђач има радно ангажована минимално 2 дипломирана или мастер саобраћајна инжењера која поседују Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз, за послове управљања превозом путника, које је издало министарство надлежно за послове друмског саобраћаја у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају;
- минимално 25 возача са положеном Д категоријом тј сертификатом о стручној компетентности издате од стране Агенције за безбедност саобраћаја;
- минимално два диспечера;
- минимално два аутоелектричара и 4 аутомеханичара са радним искуством од најмање 3 године.

10.4. Пословни капацитет

Понуђачи треба да докажу да имају одговарајући пословни капацитет, на основу кога ће доказати да имају искуство и да су у претходне три (3) године квалитетно пружили јавну услугу јавног аутобуског градског и приградског превоза путника у најмање две локалне самоуправе.

11. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПКУ ДОДЕЛЕ И ОБЈАВЉИВАЊУ ЈАВНОГ ПОЗИВА

Сходно члану 7. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, јавно- приватно партнерство се дефинише као дугорочна сарадња између јавног и приватног партнера ради обезбеђивања финансирања, изградње, реконструкције, управљања или одржавања инфраструктурних и других објеката од јавног значаја и пружања услуга од јавног значаја, које може бити уговорно или институционално.

Чланом 20. наведеног Закона дефинисано је да је поступак избора приватног партнера или поступак јавне набавке одређен законом којим се уређују јавне набавке или поступак давања концесије одређен овим законом. Јавни уговор закључиће се као уговор о јавно-приватном партнерству са елементима концесије.

У поступку избора приватног партнера не примењују се одредбе закона којим се уређују јавне набавке које се односе на:

- 1) начин обрачуна процењене вредности јавног уговора;
- 2) заједничку понуду;
- 3) подизвођаче;
- 4) рокове за подношење понуда и пријава;
- 5) рокове у вези са доношењем одлуке о избору најповољније понуде;
- 6) рокове за закључење уговора и
- 7) измене јавног уговора.

Поступак доделе јавног уговора за ЈПП, са или без елемената концесије, покреће се објављивањем јавног позива на српском језику и на страном језику који се уобичајено користи у међународној трговини.

Јавни позив се у истоветном тексту објављује у Службеном гласнику Републике Србије, као и у средству јавног информисања које се дистрибуира на целој територији Републике Србије, на интернет-страници јавног тела и на Порталу јавних набавки, са навођењем дана када је јавни позив објављен у Службеном гласнику Републике Србије.

Јавни позив се по потреби објављује електронски на интернет страници "TED" и интернет издању додатка Службеном листу Европске уније, а обавезно за пројекте вредности преко пет милиона евра. Трошкове објављивања јавног позива сноси надлежно јавно тело које спроводи поступак.

Сходно члану 14. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, учесник у поступку доделе јавног уговора може бити свако домаће или страно физичко, односно правно лице.

Групе привредних субјеката могу подносити понуде или наступати као учесници у поступку. Јавна тела не морају тражити од ових група лица да имају одређену правну форму како би учествовала у поступку. Од свих учесника у поступку чија је понуда оцењена као најповољнија мора се захтевати одређена правна форма по додели јавног уговора.

11.1. Критеријуми избора и доделе и одабрани поступка доделе уговора

Одабрани поступак доделе је у складу са законом о јавно приватном партнерству путем јавног позива за давање концесије. Наручилац је дужан да у конкурсној документацији одреди критеријуме за избор приватног партнера и елементе критеријума.

Критеријум за доделу уговора је, сходно члану 132. ЗЈН, економски најповољнија

понуда, која ће се одређивати на основу неких од следећих критеријума: понуђена цена - најнижи износ понуђене накнаде коју би јавни партнер плаћао приватном партнеру за свих 10 година трајања уговорног периода. Као други критеријум за доделу уговора конкурсном документацијом се могу одредити и други елементи који ће бити пондерисани као што су удаљеност Аутобуске станице од центра града, величина уређеног паркинг простора, ниво емисије штетних гасова флоте, и друго.

Критеријум за оцењивање понуда ће се ближе одредити у конкурсној документацији за избор приватног партнера.

Вредност понуђене накнаде коју ће доставити приватни партнер јавном партнеру за реализацију овог пројекта

не може бити већа од 86.355.000,00, рсд без ПДВ. (778.000 км x 111,00 рсд)

не може бити већа од 95.000.000,00, рсд са ПДВ. (778.000 км x 122,10 рсд)

(Напомена: одступања у рачунању до 100 км и до 3000, рсд у коначним збировима настају због заокруживања у excel-у)

Током реализације уговора Јавни партнер у складу са потребама јавног превоза на територији општине Трстеник, може повећати/смањити број километара у складу са реалним потребама, као и да мења методологију обрачуна цена, и учесталост линија, као и повећање броја линија. Ради измене наведених параметара Јавни партнер ће преко јавног тела дати сагласност на измене у складу са Законом о Јавном приватном партнерством.

11.2. Динамика развоја пројекта

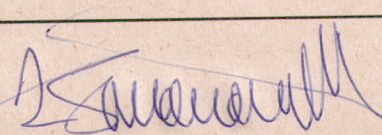
р.бр активности	Назив активности	почетак активности	крај активности	трајање активности (дана)
1	Иницијатива јавног тела за покретање пројекта	01.12.2024	31.12.2024	30
2	Одлука скупштине о започињању реализације	20.02.2025	12.03.2025	20
3	Решење о образовању стручног тима за спровођење поступка	12.03.2025	17.03.2025	5
4	Припрема студије за пројекат ЈПП	31.12.2024	08.08.2025	220
5	Упућивање предлога ЈПП пројекта републичкој комисији	08.08.2025	07.10.2025	60
6	Процес издавања Мишљења републичке комисије	07.10.2025	06.11.2025	30
7	Сагласност Скупштине општине Трстеник на предлог пројекта	06.11.2025	26.11.2025	20
8	Припрема техничке документације	20.02.2025	08.10.2025	230
9	Припрема тендерске документације	20.02.2025	28.10.2025	250
10	Процес избора приватног партнера са временом за жалбе	28.10.2025	16.01.2026	80
11	Сагласност Скупштине општине Трстеник на уговор	16.01.2026	26.01.2026	10
12	Закључивање и објављивање јавног уговора	26.01.2026	31.01.2026	5
13	Припремни период	31.01.2026	01.04.2026	60
14	Период имплементације (, уградња преме...)	31.01.2026	01.04.2026	60
15	Период трајања уговора	31.01.2026	31.01.2036	3652
16	Почетак периода обављања целокупне активности	31.01.2026	31.01.2036	3652
УКУПНО:		01.12.2024	31.01.2036	4078

11.3. Стручни тим јавног тела

р.бр.	Име и презиме	запослен као	потпис
1	Ана Рајчић	Заменик Начелника ОУ	
2	Милош Милетић	Шеф одсека за урбанизам	
3	Марина Расимић	Службеник за ЈН	
4	Драган Рашковић	Одсек за инспекцијске послове	
5	Зоран Стипановић	Консултант	

ПРИЛОЗИ**Одлука општине Трстеник о покретању поступка ЈПП****Решење општине Трстеник о формирању стручног тима**

11.3. Стручни тим јавног тела

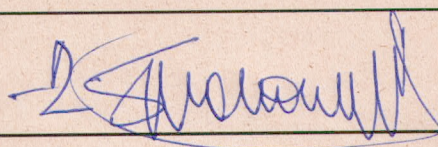
р.бр.	Име и презиме	запослен као	потпис
1			
2			
3			
4			
5	ЗОРАН СТИПАНОВИЋ	консултант	

ПРИЛОЗИ

Одлука општине Трстеник о покретању поступка ЈПП

Решење општине Трстеник о формирању стручног тима

11.3. Стручни тим јавног тела

р.бр.	Име и презиме	запослен као	потпис
1	Ана Рајчић	Заменик Начелника ОУ	
2	Милош Милетић	Шеф одсека за урбанизам	
3	Марина Расимић	Службеник за ЈН	
4	Драган Рашковић	Одсек за инспекцијске послове	
5	Зоран Стипановић	Консултант	

ПРИЛОЗИ**Одлука општине Трстеник о покретању поступка ЈПП****Решење општине Трстеник о формирању стручног тима**

На основу члана 60. Статута општине Трстеник ("Сл. лист општине Трстеник", бр. 01/19), члана 7. Одлуке о покретању јавно-приватног партнерства са елементима концесије за реализацију пројекта „Пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање јавног превоза путника на територији општине Трстеник “ бр.022-60/2022-01, Општинско веће је на седници одржаној дана **24.10.2024.године**, донело следеће:

РЕШЕЊЕ

I – Именује се стручни тим за израду предлога Концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Трстеник и за спровођење поступка јавне набавке за избор приватног партнера, у следећем саставу:

1. Ана Рајчић, мастер правник – заменик начелника Општинске управе општине Трстеник - члан Стручног тима;
2. Милош Милетић, дипл. инж. грађевине, шеф одсека за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове – члан Стручног тима;
3. Марина Рисимић, дипл. економиста, Службеник за јавне набавке;
4. Драган Рашковић, дипл. саобраћајни инжењер, Одсек за инспекцијске послове;
5. Зоран Стипановић, представник приватног сектора који се бави израдом предлога Концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника - члан Стручног тима.

II – Задатак Стручног тима је да изради Предлог Концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Трстеник и спроведе поступак јавне набавке за избор приватног партнера.

III – Решење доставити именованима из става I.

IV- Решење објавити у Службеном листу општине Трстеник.

Образложење

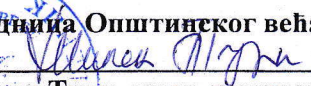
На седници скупштине општине Трстеник, одржаној дана 17.06.2022.године, донета је Одлука о покретању јавно-приватног партнерства са елементима концесије за реализацију пројекта „Пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање јавног превоза путника на територији општине Трстеник“, бр.022-60/2022-01.

Чланом 7. Одлуке образован је стручни тим за израду предлога пројекта без елемената концесије за реализацију пројекта „Пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање јавног превоза путника на територији општине Трстеник “ и за спровођење поступка јавне набавке за избор приватног партнера. Истим чланом је предвиђено да ће Решење о именовању стручног тима донети Општинско веће општине Трстеник.

На основу наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

ОПШТИНСКО ВЕЋЕ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК

Број: 002988048 2024 07593 003 000 060 107

Председница Општинског већа

Милена Турк, дипл. хемичар



На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07, 83/14 – др.закон, 101/16 – др. закон, 47/18 и 111/2021 – др. закон), члана 9. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/2011, 104/2016 и 95/2018), члана 2., 4. и 12. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“ број 88/11, 15/16 и 104/16), члана 40., тачка 46. Статута општине Трстеник („Службени лист општине Трстеник“ број 1/2019), на предлог општинског Већа општине Трстеник, Скупштина општине Трстеник на седници одржаној дана 17.06.2022.године, донела је

ОДЛУКУ

О ПОКРЕТАЊУ ПОСТУПКА ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА „ПРОЈЕКАТ ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК“

Члан 1.

Овом Одлуком уређују се услови, начин, израда и предлагање пројекта јавно-приватног партнерства у поступку јавно-приватног партнерства са елементима концесије „Пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање јавног превоза путника на територији општине Трстеник“.

Члан 2.

Поступак реализације пројекта спроводиће се у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“ број 88/11, 15/16 и 104/16 – у даљем тексту: Закон).

Члан 3.

Општина Трстеник је дужна да изради Предлог пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања делатности јавног превоза путника на територији општине Трстеник и исти достави на сагласност Комисији за јавно-приватно партнерство Републике Србије.

Члан 4.

Скупштина општине Трстеник донеће Одлуку о давању сагласности и усвајању Предлога пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања делатности јавног превоза путника на територији општине Трстеник, по претходно прибављеном позитивном мишљењу Комисије за јавно-приватно партнерство, у року предвиђеним Законом.

Члан 5.

Скупштина општине Трстеник донеће Одлуку о покретању поступка за избор приватног партнера, а у складу са чланом 33. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и спровести поступак у складу са члановима 33. до 42. Закона.

Члан 6.

Након доношења Одлуке о избору приватног партнера, Скупштина општине Трстеник доноси Одлуку о додели уговора и даје сагласност на нацрт јавног уговора, након чега ће се извршити потписивање уговора о јавно-приватном партнерству.

Закључени уговор доставља се министарству финансија ради евидентирања у Регистру јавних уговора.

Члан 7.

Образује се стручни тим за израду предлога Пројекта јавно-приватног партнерства за реализацију пројекта поверавања обављања делатности јавног превоза путника на територији општине Трстеник и за спровођење поступка за избор приватног партнера.

Стручни тим чине пет чланова и то четири представника локалне самоуправе из различитих области које су уско повезане са пројектом и један члан консултант који се бави израдом предлога пројекта јавно-приватног партнерства.

Решење о именовању стручног тима донеће Општинско веће општине Трстеник, након избора консултанта у поступку који не прелази вредност услуге из члана 27. став 1. ЗЈН.

Члан 8.

На све што овом Одлуком није дефинисано примењиваће се одредбе Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, Закона о јавној својини, као и подзаконска акта донета на основу наведених закона.

Члан 9.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Трстеник“.

Образложење

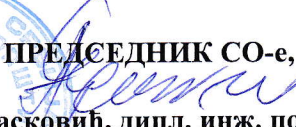
Сходно одредбама Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/2011, 104/2016 и 95/2018), градски и приградски превоз путника представља комуналну делатност. Чланом 9. став 1. наведеног Закона предвиђено је да се под поверавањем обављања комуналне делатности подразумева временски орочено уговорно уређивање односа у вези са обављањем комуналне делатности или појединих послова из оквира комуналне делатности између једне или више јединица локалне самоуправе и вршиоца комуналне делатности, која за циљ има пружање комуналних услуга на територији једне или више јединица локалне самоуправе или на делу територије јединице локалне самоуправе. Такође, чланом 9. став 7. истог Закона предвиђено је да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Разлози предлагања предметне Одлуке је могућност обезбеђења пројектног финансирања за целокупни пројекат, као и очекивано ефикасније обављање јавног превоза путника на територији општине Трстеник по ЈПП моделу са елементима концесије уз преузимање одговарајућих ризика од стране приватног партнера. Ово се нарочито манифестује у погледу рокова, цене, ризика финансирања, и других ризика којима приватни партнер може на квалитетнији начин да управља. Општина Трстеник је проценила да се наведени циљеви у овом тренутку могу најефикасније постићи у складу са ЈПП моделом са елементима концесије.

На основу напред изнетог предлаже се доношење Одлуке као у предлогу.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК

Број: 022-60/2022-01


ПРЕДСЕДНИК СО-е,

Герасим Атанасовић, дипл. инж. пољопривреде