



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ОПШТИНА
ТРСТЕНИК



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК

Број: 09 од дана 31.12.2025.године

АКТ ОПШТИНСКОГ ВЕЋА

На основу члана 46. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/07, 83/14 – др. закон, 101/16 – др. закон и 47/18 и 111/21 – др. закон) и члана 60. Статута општине Трстеник ("Сл. лист општине Трстеник, бр. 1/2019), члана 16. Одлуке о јавним паркиралиштима ("Сл. лист општине Трстеник, бр. 8/2019) и Одлуке Надзорног одбора Јавног предузећа за уређивање грађевинског земљишта „Трстеник“ број: 1182 од 20.11.2025. године, Општинско веће општине Трстеник, на седници одржаној дана 26. децембра 2025. године, донело је

**ИЗМЕНА ОДЛУКЕ
О ЦЕНАМА, НАМЕНИ И НАЧИНУ ПАРКИРАЊА**

I

Ред. бр.	Врста карте	Јединична цена	Напомена
1.	ЕЛЕКТРОНСКА ПАРКИНГ-КАРТА ЗА ПАРКИРАЊЕ-куповина електронске сатне паркинг карте: слањем поруке преко мобилних оператера (СМС), или куповином карти на одговарајућим продајним местима. Паркинг карта – Зона I (црвена зона)	I сат 45,00 дин./сату Сваки наредни започети сат 90,00 динара	
2.	ЕЛЕКТРОНСКА ПАРКИНГ-КАРТА ЗА ПАРКИРАЊЕ-куповина електронске сатне паркинг карте: слањем поруке преко мобилних оператера (СМС), или куповином карти на одговарајућим продајним местима. Паркинг карта – Зона II (жута зона)	40,00 дин./сату	Неограничено време паркирања
3.	ЕЛЕКТРОНСКА ПАРКИНГ-КАРТА ЗА ПАРКИРАЊЕ-куповина електронске сатне паркинг карте: слањем поруке преко мобилних оператера (СМС), или куповином карти на одговарајућим продајним местима. Дневна паркинг карта – Зона II (жута зона)	160,00 дин./дневно	Важи за дан када се користи паркирање, без обзира на време почетка/завршетка паркирања.
4.	Паркинг карта за месечно паркирање – Зона II (жута зона)	500,00 дин./месечно	Важи неограничено за Зону II (жута зона).

5.	Претплатна месечна карта за правна лица, Leasing, Rent-a-car, корисник правно лице, ПРПК – Зона II (жута зона)	1.800,00 дин./месечно	Важи неограничено за Зону II (жута зона).
6.	Претплатна паркинг карта са резервацијом	7.000,00 дин./месечно	Важи неограничено за одређено паркинг место за које је издата
7.	Дневна карта за 24 сата Тип 1 (Налогом контролора)	1.000,00 дин.	За возило за које није плаћено паркирање ни на један од понуђених начина и вреди 24 сата од тренутка издавања.
8.	Дневна карта за 24 сата Тип 2 (Налогом контролора)	600 дин.	За возило за које је прекорачено дозвољено време паркирања и погрешна зона паркирања вреди 24 сата од тренутка издавања.
9.	Трошкови слања опомене	400,00 дин.	Додаје се на вредност Дневне карте за 24 сата.
10.	Доставно возило	5.000,00 дин./месечно	Важи неограничено за Зону II (жута зона)
11.	Накнада за уклањање непрописно паркираних или напуштених возила	5.000,00 дин	По налогу Полиције или Комуналне полиције.
12.	Накнада за започети процес уклањања непрописно паркираних или напуштених возила	2.000,00 дин	По налогу Полиције или Комуналне полиције.
13.	Пренос возила у граду подручје ГУП-а у редовном радном времену на захтев власника	4.800,00 дин	
14.	Доплатна за пренос возила ван ГУП-а	96,00 дин/км	
15.	Доплатна за пренос возила ван радног времена	1.800,00 дин	
16.	Смештај и чување возила на депоу	18,00 дин/сат	За сваки започети сат по истеку 24 сата од доспећа возила.
17.	Резервисано паркинг место за извођење грађевинских радова	10.000,00 дин./месечно	Важи неограничено за паркинг место за које је издата.

Омогућава се умањење цене Дневне карте за 24 сата (оба типа) за 50% вредности уколико се плати у року од 8 дана од тренутка издавања.

II – Наплата паркирања вршиће се у времену од 7-20 часова радним данима. Суботом ће се наплата паркирања вршити у времену од 7-14 часова. Недељом и државним празницима неће се наплаћивати паркирање.

III - Ступањем на снагу ове Одлуке ван снаге се ставља решење Општинског већа број: 020-153/2024-03 од 29.04.2024. године.

IV - Ово Решење ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Трстеник“, а примењиваће се од 01.01.2026. године.

ОПШТИНСКО ВЕЋЕ ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК

Број: 005135656 2025 07593 003 000 060 107 02 018

**ПРЕДСЕДНИЦА ОПШТИНСКОГ ВЕЋА
ОПШТИНЕ ТРСТЕНИК**

Милена Турк, дипл. хемичар

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Сматрамо да овај предлог о ценама, намени и начину паркирања односно повећање цена услуге паркирања оправдан из следећих разлога:

1. Повлашћена месечна карта у износу од 200 динара, коју су до сада користили станари на основу саобраћајне дозволе и личне карте за паркирање у близини својих стамбених зграда, укида се ради усклађивања система наплате са стварним трошковима одржавања и управљања паркинг просторима.

Увидом у финансијске извештаје закључено је да не постоји оправдана економска потреба за наставком примене ове повластице, јер већина корисника услуге паркирања користи паркинг карту за месечно паркирање у износу од 500,00 динара јер омогућава паркирање у целој жутој зони- II зони. Као и на основу примедби добијених од стране корисника, да повлашћена месечна карта од 200,00 динара им не обезбеђује место паркирање у близини својих стамбених зграда.

Такође, наведена повластица, доводила је до неравноправног третмана корисника.

Доношењем ове одлуке обезбеђује се јединствен, транспарентан и правично уређен систем наплате, којим ће се омогућити ефикасније управљање паркинг капацитетима и равномерна доступност паркинг простора за све грађане, уређење постојећих паркинг места као и изградња нових паркинг места који су последњих година постали неопходни.

2. Овакав систем повластица према нашим сазнањима једино постоји у нашем граду. Увођење оваквог начина паркирања неповољно је утицало на приходовање нашег сектора.

3. Као што је познато од 01.12.2016. године Дирекција за планирање и изградњу престаје да постоји као корисник буџетских средстава и прелази у Јавно предузеће за уређивање грађевинског земљишта „Трстеник“, чији је финансирање самостално. Као предузеће нисмо корисници никаквих субвенција, као што су остала јавна предузећа на подручју Општине.

4. Укидањем рада специјалног возила „Паук“ повећао се број аутомобила који су паркирани на недозвољеним местима и на зеленим површина и на тај начин се избегава услуга плаћања паркирања, што такође неповољно утиче на рентабилност Сектора за паркинг.

5. Можемо приметити да из године у годину се повећа број аутомобила, што директно утиче на мањи број паркинг места. Повећењем цена, самим тим и прихода, један део средстава би се уложио и у изградњу нових паркинг места, што је свакако један од основних циљева оснивања Паркинг сервиса - уређење и одржавање јавних паркиралишта и решавање проблема паркирања.

6. Такође, с обзиром на пораст цена дошло је и до повећања расхода у самом Паркинг сервису. А наш циљ је свакако рентабилно и ефикасно пословање што би помогло повећање цена паркирања.

7. Током 2022. године Јавно предузеће за уређивање грађевинског земљишта „Трстеник“ потписало је Уговор са Министарством унутрашњих послова, који се односи на добијање података (регистарских ознака) неопходних за рад Паркинг сервиса. Таква ставка у раду нашег сектора до сада није постојала, а сада изискује додатни трошак на месечном нивоу, који такође утиче на укупан износ прихода.

8. На крају, али не као најмање важна ставка, морамо истаћи да су радници Паркинг сервиса свакодневно изложени теренском раду (у свим временским приликама). Поред основне делатности радници су ангажовани и на разним другим пословима:

- чишћењу снега на саобраћајницама и паркиралиштима током зимских месеци;
- редовно одржавање хоризонталне и вертикалне сигнализације;
- регулација саобраћаја у насељеним местима, по потреби за време застоја у саобраћају;
- активно учествовање на затварању улица и регулацији саобраћаја приликом одржавања културних, спортских, музичких манифестација, као и приликом обележавања значајних датума за општину Трстеник, али и код организације свих других манифестација;
- ангажовање на сређивању и фарбању клупа у ширем центру града као и градском кеју;
- ангажовање на појединим пословима на основу Решења комуналне инспекције Општинске управе општине Трстеник;

Такође, напомињемо да је висина месечне зараде контролора скоро на нивоу минималне зараде.

И поред уважавања чињенице на свеобухватан раст трошкова из свега напред наведеног сматарамо да је измена Одлуке оправдана, да ће наићи на разумевање чланова Општинског већа и да ће се као таква усвојити.