



Република Србија
Општина Трстеник
Општинска управа
Одсек за инспекцијске послове
Саобраћајна инспекција
Трстеник
Ул.Кнегиње Милице број 5

КОНТРОЛНА ЛИСТА ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА БРОЈ 48
- Контрола путних објеката општинских путева и улица -

ОПШТЕ ПОСТАВКЕ	
Општински пут број:	
Деоница:	Стационажа: Почетни чвор: Завршни чвор:

Врсте инспекцијског надзора: 1. Редовни 2. Ванредни 3. Контролни 4. Допунски	Почетак инспекцијског надзора: Датум: Време: Место:
Пословно име надзираног субјекта Управљача на путној мрежи:	
Адреса и седиште надзираног субјекта:	
МБ:	ПИБ:
Телефон:	
Одговорно лице Име и Презиме:	
Назив радног места/функција:	
Место и адреса запослења:	
Место и адреса становања:	
Телефон:	
Представници надзираног субјекта (Управљача) присутни инспекцијском надзору: 1. 2. 3.	

Питање:	Степен ризика:	Процена нивоа ризика:	Изјашњење надзираног субјекта:
1. Да ли видно постоје места где недостаје опрема за задржавање возила на путу?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 3- путна косина нижа од 3м, са неповољним нагибом већим од 1:1,5;</p> <p>Ниво ризика 4- путна косина виша од 3м, са неповољним нагибом већим од 1:1,5;</p> <p>Ниво ризика 5- пут се налази поред речног тока или опасних места.</p>	
2. Да ли постоје мостови, вијадукти, други објекти и пропусти, који немају физички денивелисану пешачку стазу (најмање 20цм), и који немају постављену опрему за задржавање возила на путу ?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
3. Да ли постоје места обележена као „црне тачке“, на којима недостаје опрема за задржавање возила на путу?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
4. Да ли примењена опрема за задржавање возила на путу није у складу са одговарајућим степеном задржавања, у односу на процењени ризик, меродавна возила, и друге параметре?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
5. Да ли постоји места где није обезбеђен довољан простор за динамичко подручје деловања заштитне опреме?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		

6. Да ли је заштитна опрема непрописно постављена у плану и профилу пута?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
7. Да ли при удару возила у постављену опрему за задржавање возила на путу, постоји опасност од пробоја исте у кабину возила?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
8. Да ли постоје местимичне и масивне физичке препреке на банкинама или путним косинама које нису заштићене од удара возила, потребном заштитном опремом?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
9. Да ли постоје места где нису постављене потребне прелазне конструкције између заштитних уређаја?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
10. Да ли су постоји опрема за задржавање возила на путу, где нису постављене почетне и завршне конструкције на заштитним уређајима?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
11. Да ли су видно деформисани елементи опреме за задржавање возила на путу?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
12. Да ли су бетонски и челични заштитни уређаји кородирали или деградирани?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
13. Да ли постоје високи путни објекти где нису постављене пешачке ограде?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		

14. Да ли су пешачке ограде кородирале или деформисане?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
15. Да ли опрема пута онемогућава довољну визуру прегледности пута, посебно у зонама дозвољеног претицања и у зонама раскрсница?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
16. Да ли постоје места где није постављена опрема за спречавање одрона и урниса на коловоз пута?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
17. Да ли постављена опрема за спречавање одрона и урниса, не задовољава ниво потребне заштите?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
18. Да ли су заштитне мреже против ордона, покидане, видно кородиране или на њима недостају тегови за затезање?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
19. Да ли су монтажне галерије, против одрона, деформисане или су видни структурно поломљени елементи?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
20. Да ли постоје веће количине стенског и другог материјала, на опреми пута, за спречавање одрона и урниса?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
21. Да ли постоје места на банкама или бермама, где недостају смерокази, или нису прописно постављени?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
22. Да ли су на опреми пута постоје места где недостају потребна рефлектујућа тела – кадаптиопери?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 2 број бодова 2 <input type="checkbox"/> Не		

<p>23. Да ли рефлектујућа тела и смерокази немају потребне оптичке особине, у ноћним условима?</p>	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
<p>24. Да ли постоје места на путу, где су острва на коловозу физички ограничена а где није постављено јавно осветљење?</p>	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
<p>25. Да ли постоје неисправни или деформисани елементи јавног осветљења?</p>	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 2- не угрожава оптичко вођење пута и осветљење конфликтних тачака;</p> <p>Ниво ризика 4- не осветљава све конфликтне тачке и физичке препреке на путу или нема потребно оптичко вођење пута ;</p>	
<p>26. Да ли осветљење пута одступа од стандарда, у виду интензитета осветљења и распореда светлећих тела?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 2- не угрожава оптичко вођење пута и осветљење конфликтних тачака;</p> <p>Ниво ризика 4- не осветљава све конфликтне тачке и физичке препреке на путу или нема потребно оптичко вођење пута ;</p> <p>Ниво ризика 5 – заслепљује возаче, или смањује визуру прегледности на путу.</p>	
<p>27. Да ли је опрема пута запуштена, са присутним нечистоћама и заосталим материјалима?</p>	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика ___ број бодова ___	<p>Ниво ризика 3 – не угрожава безбедност саобраћаја.</p> <p>Ниво ризика 5 – угрожава безбедност</p>	

	<input type="checkbox"/> Не	саобраћаја или животе људи.	
Остварен број бодова: -одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то: Ниво ризика 1 = 1 бод Ниво ризика 2 = 2 бода Ниво ризика 3 = 3 бода Ниво ризика 4 = 4 бода Ниво ризика 5 = бодова -за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;	Остварен број бодова: <hr/>		
Степен ризика (број бодова) -0-23 незнатан, - 23-46 низак, - 46-69 средњи, - 69-92 висок, - 92-115 критичан.	СТЕПЕН РИЗИКА: <hr/>		

Завршено у _____, дана ____ . ____ . 20____ . године у _____ .

Надзирани субјект управљача:

- 1.
- 2.
- 3.

Саобраћајни инспектор,
